

**Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor  
sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat  
— ISCIR —**

---

**- REGLEMENTARE TEHNICĂ NAȚIONALĂ -**

---

**PRESCRIȚIE TEHNICĂ**

**PT R 7 – 2003**

**CERINȚE TEHNICE PRIVIND UTILIZAREA INSTALAȚIILOR  
DE TRANSPORT PE CABLU PENTRU PERSOANE–  
TELECABINE**

**COLECȚIA INSPECȚIEI DE STAT PENTRU CONTROLUL  
CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB PRESIUNE ȘI  
INSTALAȚIILOR DE RIDICAT**

**- ISCIR -**

**- EDIȚIE OFICIALĂ -**

**Scopul principal al prescripțiilor tehnice este crearea unui cadru legal unitar în vederea aplicării întocmai a prevederilor legale privind asigurarea protecției utilizatorilor, mediului înconjurător și proprietății.**

**Prevederile prescripțiilor tehnice sunt obligatorii pentru toți cei care proiectează, construiesc, distribuie, montează, instalează, repară, întrețin, dețin, exploatează sau verifică instalații și aparate din domeniul de activitate al ISCIR.**

**Utilizatorii prezentei prescripții tehnice sunt răspunzători de aplicarea corectă a acestuia.**

ISCIR  
Str. Sf. Elefterie nr. 47-49, sector 5  
BUCUREȘTI      [www.iscir.ro](http://www.iscir.ro)  
Cod: 726111

Telefon: (+4021) 411.97.60; 411.97.61  
Fax:      (+4021) 411.98.70  
E-mail: [iscir @ fx.ro](mailto:iscir@fx.ro)

**Reproducerea sau utilizarea integrală sau parțială a prezentei prescripții tehnice în orice publicații și prin orice procedeu (electronic, mecanic, fotocopiere, microfilmare etc.) este interzisă dacă nu există acordul scris al ISCIR.**

**Utilizatorii prezentei prescripții tehnice sunt obligați să se asigure că sunt în posesia ediției oficiale tipărite.**

**MINISTERUL INDUSTRIEI ȘI RESURSELOR**

**Inspecția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor  
sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat  
— ISCIR —**

---

**- REGLEMENTARE TEHNICĂ NAȚIONALĂ -**

---

**PRESCRIPTIE TEHNICĂ****PT R 7 – 2003****CERINȚE TEHNICE PRIVIND UTILIZAREA INSTALAȚIILOR  
DE TRANSPORT PE CABLU PENTRU PERSOANE –  
TELECABINE**

Aprobată cu Ordinul Ministrului Industriei și Resurselor nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.  
\_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.

**COLECȚIA INSPECȚIEI DE STAT PENTRU CONTROLUL  
CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB PRESIUNE ȘI  
INSTALAȚIILOR DE RIDICAT**

**- ISCIR -****- EDIȚIE OFICIALĂ -**

Membrii Comitetului Tehnic CT-R-03 care au participat la elaborarea prezentei prescripții tehnice :

Președinte : Ing. Horia Stoia

Membri : Ing. Valeriu Sezonov-Mara – responsabil de carte

Ing. Dan-Mihail Turcu

Ing. Ioan Cioran

Ing. Mihai Predescu

Consultanță juridică: Consilier Alexandru Păcurar

## CUPRINS

	<b>Pagina</b>
<b>1 Generalități</b> .....	9
1.1 Scop .....	9
1.2 Domeniu de aplicare .....	9
1.3 Referințe normative .....	9
1.3.1 Standarde .....	9
1.3.2 Legi și hotărâri .....	10
1.4 Termeni și definiții .....	11
1.5 Abrevieri .....	15
<b>2 Sub sistemele unei instalații de transport pe cablu pentru persoane</b> .....	15
<b>3 Cerințe esențiale</b> .....	16
3.1 Obiect .....	16
3.2 Cerințe generale .....	16
3.3 Cerințe referitoare la infrastructură .....	18
3.4 Cerințe referitoare la cabluri, sisteme de antrenare și frânare, precum și la instalații mecanice și electrice .....	19
3.5 Vehicule .....	20
3.6 Cerințe pentru utilizatori .....	20
3.7 Exploatabilitatea .....	21
<b>4 Evaluarea conformității și condiții privind introducerea pe piață</b> .....	22
4.1 Componente de securitate .....	22
4.2 Sub sisteme .....	23
4.3 Instalații .....	23
<b>5 Analiza de securitate</b> .....	25
<b>6 Proiectarea</b> .....	25
<b>7 Echipamente și instalații provenite din import</b> .....	26
<b>8 Construirea (montarea) și punerea în funcțiune</b> .....	26
8.1 Construirea (montarea) .....	26

**CUPRINS** (continuare)

	<b>Pagina</b>
8.2 Condiții speciale de construire și montare .....	29
8.3 Rodajul .....	30
8.4 Marcarea .....	31
8.5 Punerea în funcțiune .....	31
8.6 Autorizarea de funcționare la prima punere în funcțiune .....	32
8.7 Verificarea tehnică la prima punere în funcțiune .....	33
8.8 Verificarea tehnică periodică (la scadență) și verificarea tehnică neprogramată (inopinată) .....	36
8.9 Verificarea tehnică după lucrările de reparare .....	37
<b>9 Exploatarea</b> .....	<b>41</b>
9.1 Generalități .....	41
9.2 Norme generale de exploatare .....	43
9.3 Norme pentru exploatarea normală .....	44
9.4 Norme de exploatare în caz de vânt .....	45
9.5 Norme de exploatare în caz de chiciură .....	45
9.6 Norme de exploatare în caz de vizibilitate redusă .....	45
9.7 Norme de exploatare în caz de deranjamente .....	46
9.8 Personalul de supraveghere și exploatare .....	46
9.9 Întreținerea și revizia .....	51
9.10 Evidența exploatării .....	58
<b>10 Repararea</b> .....	<b>59</b>
<b>11 Avarii și accidente</b> .....	<b>60</b>
<b>12 Dispoziții finale</b> .....	<b>60</b>
<b>Anexa A</b> – Cartea telecabinei. Partea de construcție (model) .....	<b>62</b>
<b>Anexa A1</b> – Desenul tip de ansamblu ( conținut) .....	<b>76</b>
<b>Anexa B</b> – Conținutul documentației pentru obținerea/reactualizarea autorizației pentru construirea (montarea) sau repararea telecabinelor .....	<b>80</b>

## CUPRINS (continuare)

	<b>Pagina</b>
<b>Anexa C</b> – Registru pentru evidența lucrărilor de construire (montare) sau repararea telecabinelor .....	83
<b>Anexa D</b> – Proces-verbal de verificare tehnică .....	84
<b>Anexa E</b> – Conținutul documentației pentru obținerea/reactualizarea autorizației de funcționare a telecabinelor .....	85
<b>Anexa E1</b> – Model de autorizație pentru responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI) .....	86
<b>Anexa F</b> – Evidența instalațiilor .....	88
<b>Anexa G</b> – Model pentru decizia de numire a personalului tehnic pentru construirea (montarea) și/sau repararea telecabinelor, precum și a responsabilului tehnic cu sudura, propuși de agentul economic să fie autorizați de ISCIR-INSPECT IT .....	89
<b>Anexa H</b> – Model pentru decizia de numire a responsabilului cu supravegherea și verificarea tehnică a telecabinelor, propus de agentul economic să fie autorizat de ISCIR-INSPECT IT .....	90
<b>Anexa I</b> – Autorizarea personalului de exploatare pentru telecabine .....	91
<b>Anexa J</b> – Metodologia referitoare la autorizarea și gradul de calificare al personalului de exploatare (mecanici trolști) pentru telecabine .....	94
<b>Anexa K</b> – Model pentru adeverința de absolvire a cursurilor pentru autorizarea mecanicilor trolști pentru exploatarea telecabinelor .....	103
<b>Anexa L</b> – Model pentru adeverința de efectuare a practicii obligatorii pentru autorizarea mecanicilor trolști pentru exploatarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane .....	104
<b>Anexa M</b> – Model pentru proces-verbal cu rezultatele obținute la examenul de autorizare a personalului de exploatare pentru instalațiile de transport pe cablu pentru persoane .....	105
<b>Anexa N</b> – Model pentru autorizația personalului de exploatare pentru instalațiile de transport pe cablu pentru persoane .....	106

**CUPRINS** (sfârșit)

	<b>Pagina</b>
<b>Anexa O</b> – Conținutul documentației pentru obținerea/reactualizarea autorizației de a efectua analiza de securitate pentru telecabine .....	110
<b>Anexa P</b> – Componente de securitate. Declarația de conformitate .....	111
<b>Anexa Q</b> – Sub sisteme. Declarația de conformitate .....	112
<b>Anexa R</b> – Metodologia de autorizare (reautorizare) a agenților economici care construiesc (montează), repară și efectuează analiza de securitate pentru telecabine .....	113
<b>Anexa S</b> – Model pentru autorizația eliberată agenților economici care construiesc (montează), repară, întrețin și revizuiesc telecabine .....	115
<b>Anexa T</b> – Model pentru autorizația eliberată agenților economici care efectuează analiza de securitate pentru telecabine .....	116
<b>Anexa U</b> – Conținutul documentației pentru obținerea (reactualizarea) autorizației de a întreține și revizui tehnic telecabine .....	117
<b>Anexa V</b> – Instalații care nu fac obiectul prescripției tehnice .....	118
<b>Modificări după publicare</b> .....	119



## 1 GENERALITĂȚI

### 1.1 Scop

Prescripția tehnică PT R 7-2003, ediția 1, "Cerințe tehnice privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane–telecabine", denumită în continuare *prescripție tehnică*, face parte din reglementările tehnice naționale referitoare la instalațiile de transport pe cablu pentru persoane.

Prezenta prescripție tehnică stabilește cerințele tehnice de securitate minime obligatorii pe care trebuie să le satisfacă instalațiile de transport pe cablu pentru persoane–telecabine.

Cerințele privind proiectarea, construirea, certificarea, funcționarea și securitatea în funcționare a acestor tipuri de instalații se adresează producătorilor, constructorilor, montatorilor, deținătorilor și întreținătorilor.

Cerințele privind montarea, punerea în funcțiune, exploatarea, verificarea tehnică periodică, repararea, întreținerea și securitatea în exploatare se adresează agenților economici autorizați de ISCIR–INSPECT IT.

Aceste cerințe au drept scop asigurarea securității sau sănătății persoanelor care pot fi utilizatori, personal de deservire sau alte persoane și protecția proprietății și a mediului, așa cum sunt prevăzute în actele normative în vigoare.

De asemenea, prescripția tehnică stabilește modul de verificare a respectării acestor cerințe.

Autoritatea tehnică ce asigură punerea în aplicare și respectarea prevederilor din prezenta prescripție tehnică este ISCIR–Inspecția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat, care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.340/2001, este un organ de specialitate cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Industriei și Resurselor.

Documentele și documentațiile tehnice precum și inscripționările privind exploatarea și avertizarea utilizatorilor trebuie să fie redactate sau traduse în limba română, fără a exclude prezentarea și în alte limbi.

### 1.2 Domeniu de aplicare

Prezenta prescripție tehnică se aplică instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane–telecabine.

Nu fac obiectul prezentei prescripții tehnice instalațiile menționate în anexa V.

### 1.3 Referințe normative

Prezenta prescripție tehnică face referiri explicite sau implicite la standarde române și acte legislative.

#### 1.3.1. Standarde

- SR EN 719:1995      Coordonarea sudării. Sarcini și responsabilități
- SR EN 757:1998      Materiale pentru sudare. Electrozi înveliți pentru sudarea manuală cu arc electric a oțelurilor cu limită de curgere ridicată. Clasificare
- SR EN 1600:2000      Materiale pentru sudare. Electrozi înveliți pentru sudarea manuală cu arc electric a oțelurilor inoxidabile

- SR EN 10113/1:1995 și refractare. Clasificare  
Produse laminare la cald din oțeluri de construcții sudabile cu granulație fină. Partea 1: Condiții generale de livrare
- STAS 500/1–89 Oțeluri de uz general pentru construcții. Condiții tehnice generale de calitate
- STAS 500/2–80 Oțeluri de uz general pentru construcții. Mărci
- STAS 1125/1–91 Sudarea metalelor. Electrozi înveliți pentru sudarea cu arc electric. Condiții tehnice generale de calitate
- STAS 1125/6–90 Sudarea metalelor. Electrozi înveliți pentru încărcarea prin sudare. Condiții tehnice de calitate
- STAS 1126–87 Sudarea metalelor. Sârmă plină de oțel pentru sudare
- STAS 2700/3–89 Organe de asamblare filetate. Caracteristici mecanice și metode de încercare pentru șuruburi și prezoane
- STAS 5930–89 Șurub de păsuire cu cap hexagonal. Clasa de execuție A
- STAS 6168–90 Măsuri de siguranță contra incendiilor. Scări de salvare în caz de incendiu. Prescripții generale
- STAS 6221–89 Construcții civile, industriale și agrozootehnice. Iluminatul natural al încăperilor. Prescripții de calcul
- STAS 7194–79 Sudabilitatea oțelurilor. Elemente de bază
- STAS 8183–80 Oțeluri pentru țevi fără sudură de uz general. Mărci și condiții tehnice de calitate
- STAS 8324–86 Oțel laminat la cald. Profile din oțel silicios
- STAS R 8542–79 Alegerea oțelurilor pentru construcții metalice
- STAS 10101/20–90 Acțiuni în construcții. Încărcări date de vânt
- STAS 10108/1–81 Construcții civile, industriale și agricole. Prescripții pentru proiectarea construcțiilor din țevi de oțel
- STAS 10108/2–83 Construcții din oțel. Calculul elementelor din oțel alcătuite din profile cu pereți subțiri, formate la rece
- STAS 10382–88 Oțeluri pentru țevi utilizate la temperaturi scăzute. Mărci și condiții tehnice de calitate
- STAS 12604/5–90 Protecția împotriva electrocutărilor. Instalații electrice fixe. Prescripții de proiectare, execuție și verificare

### 1.3.2 Legi și hotărâri

- Legea nr. 608/2001 privind evaluarea conformității produselor
- Legea nr. 90/1996 privind protecția muncii
- Legea nr. 137/1996 privind protecția mediului
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții
- Hotărârea Guvernului nr. 1.340/2001 privind organizarea și funcționarea Inspecției de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat
- Hotărârea Guvernului nr. 433/2002 privind stabilirea condițiilor de punere în funcțiune a instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane

## 1.4 Termeni și definiții

Termenii și definițiile de mai jos se referă la prezenta prescripție tehnică.

- 1.4.1 *accident grav*** – accident mortal sau accident care produce o vătămare corporală gravă;
- 1.4.2 *agent economic*** – societate comercială cu sediul în România având personalitate juridică, constituită într-una din formele de organizare definite de legislația în vigoare și a cărei activitate este înscrisă la Registrul Comerțului;
- 1.4.3 *agrement tehnic european*** – specificație tehnică exprimând o evaluare tehnică favorabilă asupra adecvării unui produs, bazată pe satisfacerea cerințelor esențiale, la o utilizare specifică, pentru construcții, având în vedere caracteristicile intrinseci ale produsului și condițiile de utilizare a acestuia;
- 1.4.4 *autorizare de funcționare a instalației*** – document emis de către ISCIR–INSPECT IT, pe baza unei metodologii de verificare;
- 1.4.5 *cablu de compensație*** – cablu care închide circuitul cablului tractor legând între ele vehiculele telecabinelor;
- 1.4.6 *cablu de frână*** – cablu cu rol de frânare și tractare spre stații a vehiculelor telecabinelor care nu sunt prevăzute cu sistem de frânare pe cablul purtător; în timpul funcționării normale a telecabinei se găsește în repaus;
- 1.4.7 *cablu de întindere*** – cablu prin intermediul căruia este suspendată contragreutatea (greutatea de întindere);
- 1.4.8 *cablu de salvare*** – cablu utilizat la salvarea persoanelor din telecabină;
- 1.4.9 *cablul purtător*** – cablu pe care circulă vehiculele ; este un cablu fix;
- 1.4.10 *cablul tractor*** – cablu care tractează vehiculele; este un cablu mobil;
- 1.4.11 *cablul tractor auxiliar*** – cablu utilizat , în cazul ruperii cablului tractor, fie pentru readucerea în stații a vehiculelor blocate pe linie, fie pentru tractarea vehiculelor de salvare; în timpul funcționării normale a telecabinei se găsește în repaus;
- 1.4.12 *capacitate de transport*** – numărul de persoane transportate într-un sens în timp de o oră;
- 1.4.13 *cerință esențială*** – cerință care are în vedere, în special, protecția sănătății, securitatea utilizatorilor, protecția proprietății și a mediului, așa cum sunt prevăzute în actele normative în vigoare;
- 1.4.14 *coeficient de siguranță al cablului*** – raportul dintre sarcina de rupere totală a cablului și efortul maxim de întindere a cablului;

- 1.4.15 componentă de securitate** – orice componentă elementară, grup de componente, subansambluri sau ansambluri complete de echipamente și orice dispozitiv inclus în instalație în scopul asigurării unei funcționări sigure, care este identificată prin analiza de securitate și a cărei defectare pune în pericol securitatea sau sănătatea persoanelor care pot fi utilizatori, personal de deservire sau alte persoane;
- 1.4.16 contractant principal** – orice persoană fizică sau juridică ce contractează construirea unei instalații;
- 1.4.17 declarație de conformitate** – document prin care producătorul componentelor de securitate sau al subsistemelor dă o asigurare scrisă că acestea sunt conform condițiilor specificate;
- 1.4.18 deschidere** – distanța dintre doi piloni;
- 1.4.19 deținătorul instalației** – persoană fizică sau juridică deținătoare cu orice titlu a unei instalații de transport pe cablu pentru persoane, pe care o pune la dispoziția utilizatorilor;
- 1.4.20 ecartament** – distanța dintre axele cablurilor purtătoare;
- 1.4.21 efort de întindere în cablu** – solicitarea (tensiunea) ce apare în cablu datorită forței de întindere;
- 1.4.22 exploatabilitate** – ansamblu de măsuri și prevederi tehnice care influențează proiectarea și realizarea instalației și care sunt necesare pentru funcționarea acesteia în condiții de securitate;
- 1.4.23 greutate de întindere** – element ce intră în componența sistemului de întindere a cablului (uzual i se mai spune și contragreutate);
- 1.4.24 grup de antrenare** – ansamblu de agregate, utilaje, echipamente și instalații care asigură antrenarea și frânarea telecabinei; acesta poate fi:
- grup de antrenare principal, care asigură funcționarea telecabinei în condiții normale;
  - grup de antrenare de rezervă, care se utilizează la aducerea vehiculelor în stații, când grupul de antrenare principal nu poate fi repus în funcțiune;
- 1.4.25 instalație** – sistem complet montat în teren, care cuprinde infrastructura și subsistemele prevăzute la capitolul 2; infrastructura special proiectată pentru fiecare instalație și construită în teren include traseul instalației, sistemul de date, lucrările de linie și stațiile care sunt necesare pentru construirea și funcționarea instalației, inclusiv fundațiile;
- 1.4.26 instalație de transport pe cablu pentru persoane** – instalații compuse din mai multe componente proiectate, construite, asamblate și puse în funcțiune în vederea transportului de persoane; aceste instalații sunt fixe și sunt utilizate pentru transportul persoanelor în vehicule sau cu ajutorul dispozitivelor de

tractare al căror sistem de suspendare și/sau de tractare este asigurat de cablu/ cabluri poziționat(e) de-a lungul traseului instalației;

- 1.4.27 lanț cu rulouri** – echipament mecanic care asigură devierea cablului purtător la greutatea de întindere ; asigură deplasarea pe verticală a greutății de întindere;
- 1.4.28 limitator de viteză** – dispozitiv de control automat al vitezei cablului care semnalizează și comandă automat oprirea instalației în cazul depășirii vitezei admise;
- 1.4.29 linie** – ansamblul construcțiilor și instalațiilor de pe traseul telecabinei;
- 1.4.30 manșon cu compoziție** – ansamblu de piese de construcție specială care servește la ancorarea cablurilor la puncte fixe;
- 1.4.31 matisare** – înnădirea cablurilor prin împletire după anumite reguli tehnice;
- 1.4.32 mecanic trolist** – persoană calificată și autorizată pentru manevrarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane;
- 1.4.33 mentenabilitate** – ansamblul de măsuri și prevederi tehnice care influențează proiectarea și realizarea instalației și care sunt necesare pentru mentenanța proiectată în scopul garantării funcționării acesteia în condiții de securitate;
- 1.4.34 montator (constructor)** – agent economic, autorizat de ISCIR–INSPECT, care își asumă responsabilitatea construirii (montării) unei telecabine, ales de contractantul principal;
- 1.4.35 organism de inspecție** – ISCIR–INSPECT, organism desemnat și recunoscut de Ministerul Industriei și Resurselor pentru supravegherea și verificarea tehnică în funcționare a instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane–telecabine;
- 1.4.36 organism notificat** – organism desemnat și recunoscut de Ministerul Industriei și Resurselor, în calitate de autoritate publică în domeniu, pentru evaluarea și certificarea conformității componentelor de securitate și a subsistemelor folosite la instalațiile de transport pe cablu pentru persoane și pentru compatibilitatea electromagnetică a acestora înaintea introducerii lor pe piață;
- 1.4.37 personal tehnic de deservire** – persoană angajată, calificată, instruită și desemnată de către deținător în vederea întreținerii instalației, în scopul menținerii acesteia în parametrii tehnici de funcționare declarați sau specificați de producător;
- 1.4.38 pilon** – construcție amplasată pe traseul telecabinei cu rolul de a susține cablurile acesteia și a menține ecartamentul;
- 1.4.39 producătorul componentelor de securitate** – persoană fizică sau juridică ce își asumă responsabilitatea proiectării și fabricării componentelor de securitate,

care aplică marcajul CS sau CE și întocmește în scris declarația de conformitate CE sau CS;

- 1.4.40 proiectant** – agent economic care își asumă responsabilitatea proiectării instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane;
- 1.4.41 reparator** – agent economic autorizat de ISCIR–INSPECT care își asumă responsabilitatea reparării instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane;
- 1.4.42 roată de antrenare** – element component al grupului de antrenare care asigură mișcarea cablului tractor; are un contact liniar cu cablul;
- 1.4.43 roată de întoarcere** – element component al sistemului de întoarcere sau întoarcere-întindere a cablului tractor; are un contact liniar cu cablul;
- 1.4.44 roată de deviere** – echipament mecanic care asigură devierea cablului tractor în stații; are un contact liniar cu cablul;
- 1.4.45 rolă** – echipament mecanic care susține cablul tractor în stații și pe piloni; asigură un contact punctiform cu cablurile; de regulă se montează în baterie (trenuri de role) pe piloni sau la cărucioarele vehiculelor telecabinelor bicabluri.
- 1.4.46 sabot** – element de sprijin (liniar) a cablului purtător ; permite alunecarea cablului purtător în lungul liniei; saboții pot fi:
- fiși: când sunt montați pe grinzi;
  - mobili: când sunt montați pe ax suport;
- 1.4.47 săgeata cablului** – distanța măsurată pe verticală între coarda deschiderii și cablu;
- 1.4.48 sistem de ancorare** – ansamblu de dispozitive și echipamente care asigură ancorarea cablului la punct fix;
- 1.4.49 sistem de întindere** – ansamblu de dispozitive și echipamente care asigură întinderea cablului;
- 1.4.50 specificație tehnică comunitară** – specificație tehnică elaborată conform unei proceduri recunoscute la nivel comunitar și al cărei număr de referință a fost publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene;
- 1.4.51 stație** – construcție special amenajată și echipată pentru a răspunde cerințelor tehnologice (antrenare, antrenare și întindere, întoarcere, întoarcere și întindere etc.); denumirea stației este dată de funcțiunea tehnologică;
- 1.4.52 stație finală** – stație situată la capătul traseului telecabinei;
- 1.4.53 stație intermediară** – stație situată pe traseul telecabinei;

- 1.4.54 *telecabină*** – instalație de transport pe cablu pentru persoane având vehicule sub formă de cabine, cu mers în ambele sensuri;
- 1.4.55 *teleferic*** – ansamblu de construcții, instalații și mecanisme care formează un sistem de transport aerian pentru persoane sau materiale, în vehicule, utilizând cabluri de oțel suspendate drept cale de susținere, de circulație și de tractare a vehiculelor respective;
- 1.4.56 *teleferic bicablu*** – teleferic având două sau mai multe tipuri de cabluri (purtător, tractor, de frână, auxiliar); un teleferic bicablu poate avea unul sau mai multe cabluri purtătoare și tractoare;
- 1.4.57 *teleferic monocablu*** – teleferic având un singur cablu (purtător–tractor) pentru susținerea și tractarea vehiculelor;
- 1.4.58 *vehicule*** – cabine care servesc la transportul persoanelor;
- 1.4.59 *verificare tehnică periodică*** – activitate desfășurată, la intervale regulate, pentru a se asigura că telecabina satisface cerințele de funcționare în condiții de securitate. Activitatea cuprinde un ansamblu de verificări și încercări menite să constate funcționarea telecabinei în condiții de securitate pentru ca aceasta să–și îndeplinească rolul funcțional conform prevederilor. Activitatea se efectuează numai de către ISCIR–INSPECT.
- 1.4.60 *viteza nominală*** – viteza teoretică de deplasare a telecabinei;
- 1.4.61 *viteza de exploatare*** – viteza efectivă de deplasare a telecabinei; la instalațiile cu viteză variabilă se definește ca viteză medie, iar la cele cu viteză constantă ca și viteză de regim;
- 1.4.62 *viteza de revizie*** – viteza adaptată pentru examinarea (revizia) vizuală a liniei telecabinei.

## **1.5 Abrevieri**

IT – Inspekția Teritorială

PT – Prescripție tehnică

RSVTI – Responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor

SP – Supraveghere piață

## **2 SUBSISTEMELE UNEI INSTALAȚII DE TRANSPORT PE CABLU PENTRU PERSOANE**

Instalația este alcătuită din subsistemele enumerate în continuare, de a căror exploatabilitate și mentenabilitate trebuie să se țină seama în fiecare caz:

**2.1** cabluri și elemente de legătură;

**2.2** trolii și frâne;

- 2.3 dispozitive mecanice:
  - 2.3.1 dispozitive de întindere a cablurilor;
  - 2.3.2 dispozitive mecanice din stații;
  - 2.3.3 dispozitive mecanice pentru traseul instalației.
  
- 2.4 vehicule:
  - 2.4.1 cabine;
  - 2.4.2 dispozitive de suspendare;
  - 2.4.3 căruciorul vehiculului.
  
- 2.5 echipamente electrotehnice:
  - 2.5.1 echipamente de comandă, supraveghere și securitate;
  - 2.5.2 echipamente de comunicare și semnalizare;
  - 2.5.3 echipament de paratrăsnet și de legare la pământ.
  
- 2.6 echipament de salvare:
  - 2.6.1 echipament de salvare fix;
  - 2.6.2 echipament de salvare mobil.

### **3 CERINȚE ESENȚIALE**

#### **3.1 Obiect**

Instalația, infrastructura, subsistemele și componentele de securitate ale instalației trebuie să satisfacă următoarele cerințe esențiale care se aplică la proiectarea, construirea și punerea în funcțiune, inclusiv mentenabilitatea și exploatabilitatea instalațiilor și componentelor de securitate.

#### **3.2 Cerințe generale**

##### **3.2.1 Securitatea persoanelor**

Securitatea utilizatorilor, a personalului de deservire și a terțelor persoane este o cerință fundamentală pentru proiectarea, construirea și exploatarea instalațiilor.

##### **3.2.2 Principii de securitate**

Instalația trebuie să fie proiectată, realizată, exploatată și întreținută aplicându-se următoarele principii, în ordinea indicată:

- a) eliminarea sau, dacă aceasta nu este posibil, reducerea riscurilor prin specificații de proiectare și construire;
- b) definirea și aplicarea măsurilor necesare de protecție împotriva riscurilor ce nu pot fi eliminate prin specificațiile de proiectare și construire;
- c) definirea și enunțarea măsurilor de precauție ce trebuie luate pentru evitarea riscurilor care nu pot fi eliminate complet prin specificațiile și măsurile prevăzute mai sus.



### **3.2.3 Considerarea factorilor externi**

Instalația trebuie să fie proiectată și construită astfel încât să poată fi exploatată în condiții de securitate, ținându-se seama de tipul instalației, de caracteristicile terenului și mediului înconjurător, de condițiile atmosferice și de obstacolele posibile terestre și aeriene aflate în vecinătate.

### **3.2.4 Dimensionarea**

Instalația, subsistemele și toate componentele de securitate trebuie să fie dimensionate, proiectate și realizate pentru a rezista unui grad suficient de securitate, corespunzător tuturor condițiilor previzibile, inclusiv celor ce pot apărea în afara exploatarei, ținându-se seama în special de influențele exterioare, de efectele dinamice și fenomenele de oboseală, respectându-se regulile artei în domeniu, în special pentru alegerea materialelor.

### **3.2.5 Montajul**

**3.2.5.1** Instalația, subsistemele și componentele de securitate trebuie să fie astfel proiectate și realizate încât să asigure montarea și amplasarea lor în condiții de securitate.

**3.2.5.2** Componentele de securitate trebuie să fie astfel proiectate încât erorile de montaj să devină imposibile, fie prin construcție, fie prin marcajele aplicate pe componentele respective.

### **3.2.6 Integritatea instalației**

**3.2.6.1** Componentele de securitate trebuie să fie astfel proiectate, realizate și utilizate încât să fie garantată integritatea lor funcțională și integritatea instalației, astfel cum este definită în analiza de risc prevăzută în capitolul 5, pentru ca probabilitatea defectării acestora să fie cât mai redusă și în limite corespunzătoare de securitate.

**3.2.6.2** Instalația trebuie să fie astfel proiectată și realizată încât, în timpul funcționării, defectarea unei componente, susceptibilă să afecteze securitatea chiar și indirect, să facă în timp util obiectul unei măsuri corespunzătoare de remediere.

**3.2.6.3** Măsurile de securitate prevăzute la pct. 3.2.6.1 și 3.2.6.2 trebuie să se aplice pe durata întregului interval de timp dintre două verificări prevăzute pentru componenta respectivă. Intervalul de timp dintre două verificări ale componentelor de securitate trebuie să fie indicat clar în manualul de operare.

**3.2.6.4** Componentele de securitate care sunt integrate ca piese de schimb într-o instalație trebuie să îndeplinească cerințele esențiale din prezenta prescripție tehnică, precum și să asigure o bună interacțiune cu celelalte componente ale instalației.

**3.2.6.5** Trebuie luate măsuri care să asigure că efectele unui incendiu în cadrul instalației nu pot pune în pericol viața sau securitatea persoanelor transportate sau a personalului de deservire și a mecanicilor trolști și care să protejeze instalația și persoanele de efectele trăsnetelor.

### **3.2.7 Dispozitive de securitate**

**3.2.7.1** În măsura în care este posibil, orice defecțiune a instalației, care ar putea conduce la o situație de nesiguranță, trebuie să fie detectată, semnalată și prelucrată cu ajutorul unui dispozitiv de securitate. Această prevedere se aplică pentru toate situațiile care pot afecta securitatea.

**3.2.7.2** Instalația trebuie să poată fi oprită manual în orice moment.

**3.2.7.3** După ce instalația a fost oprită de un dispozitiv de securitate, repornirea acesteia nu poate fi efectuată decât după ce au fost luate măsurile corespunzătoare situației respective.

### **3.2.8 Mentenabilitate**

Instalația trebuie să fie astfel proiectată și realizată încât să permită efectuarea în condiții de securitate a lucrărilor și procedurilor de reparație și întreținere atât în situațiile obișnuite, cât și în cele speciale.

### **3.2.9 Emisii poluante, zgomote și vibrații**

Instalația trebuie să fie proiectată și realizată astfel încât valorile elementelor care pot avea impact negativ intern și extern, rezultate din emisia de gaze poluante, zgomote și vibrații, să nu depășească valorile limită admise de legislația în vigoare.

## **3.3 Cerințe referitoare la infrastructură**

### **3.3.1 Traseul instalației, viteza, spațiul dintre vehicule**

**3.3.1.1** Instalația trebuie să fie proiectată pentru a funcționa în condiții de securitate, ținându-se seama de caracteristicile terenului și ale mediului înconjurător, de condițiile atmosferice și meteorologice, de lucrările și obstacolele terestre și aeriene posibile din vecinătate, fără să pericliteze sau să pună în pericol condițiile normale de exploatare, întreținere sau de evacuare a persoanelor.

**3.3.1.2** Trebuie să existe, lateral și vertical, o distanță suficientă între vehicule, căi de rulare, cabluri și lucrările și obstacolele terestre sau aeriene posibile din vecinătate, ținându-se seama de deplasarea laterală, verticală și longitudinală a cablurilor sau a vehiculelor, plasate în cele mai defavorabile condiții de exploatare care pot fi prevăzute.

**3.3.1.3** Distanța maximă dintre vehicule și teren trebuie să țină seama de tipul instalației, al vehiculelor și de modalitățile de protecție. În cazul vehiculelor deschise trebuie să se țină seama de pericolul de cădere, precum și de aspectele psihologice în legătură cu înălțimea de deplasare a vehiculelor și cu terenul.

**3.3.1.4** Viteza maximă a vehiculelor, spațiul minim, precum și performanțele de accelerare și frânare trebuie să fie astfel alese încât să asigure securitatea persoanelor și funcționarea în condiții de securitate a instalației.

### **3.3.2 Construcțiile traseului instalației**

**3.3.2.1** Stațiile și construcțiile traseului instalației trebuie să fie proiectate, realizate și echipate astfel încât să asigure stabilitatea. Acestea trebuie să permită o ghidare a cablurilor și a vehiculelor și trebuie să poată fi întreținute în condițiile de deplină securitate, oricare ar fi condițiile de exploatare care ar putea să apară.

**3.3.2.2** Spațiile de îmbarcare și de debarcare ale instalației trebuie să fie astfel proiectate încât să asigure securitatea traficului, a vehiculelor și a persoanelor. Mișcarea vehiculelor în stații trebuie să se efectueze fără riscuri pentru persoane, ținându-se seama de eventuala participare activă a acestora.

### **3.4 Cerințe referitoare la cabluri, sisteme de antrenare și frânare, precum și la instalații mecanice și electrice**

#### **3.4.1 Cabluri și elemente de sprijin ale acestora**

**3.4.1.1** Trebuie să fie luate toate măsurile necesare pentru:

- a) a se evita ruperea cablurilor și a elementelor de legătură ale acestora;
- b) a se garanta valorile minime și maxime ale tensiunii cablurilor;
- c) a se asigura montarea cablurilor pe elementele de sprijin ale acestora, în condiții de securitate, pentru a preveni deraierea cablurilor;
- d) a se permite supravegherea cablurilor.

**3.4.1.2** Pentru că nu pot fi eliminate toate riscurile de deraiere a cablurilor, în cazul deraierii acestora trebuie să fie luate măsuri astfel încât să se asigure reținerea cablurilor și oprirea instalației fără riscuri pentru persoane.

#### **3.4.2 Instalații mecanice**

##### **3.4.2.1 Sistem de antrenare**

Sistemul de antrenare al unei instalații trebuie să aibă performanțe corespunzătoare și o capacitate corespunzătoare la diferite regimuri de funcționare.

##### **3.4.2.2 Sistem de antrenare de securitate**

Instalația trebuie să dispună de un sistem de antrenare de securitate la care sursa de energie să fie independentă față de cea a motorului principal.

##### **3.4.2.3 Frâne**

**3.4.2.3.1** În caz de pericol oprirea instalației și/sau a vehiculelor trebuie să fie posibilă în orice moment și în cele mai defavorabile condiții de încărcare nominală și de aderență a roților admise în timpul funcționării. Distanța de oprire trebuie să fie redusă potrivit necesităților de securitate a instalației.

**3.4.2.3.2** Valorile de reducere a vitezei trebuie să fie cuprinse între limite corespunzătoare, stabilite convenabil, astfel încât să asigure securitatea persoanelor, precum și o comportare corespunzătoare a vehiculelor, a cablurilor și a altor părți ale instalației.

**3.4.2.3.3** La toate instalațiile trebuie să existe două sau mai multe sisteme de frânare capabile fiecare să determine oprirea, coordonate astfel încât să înlocuiască automat sistemul de frânare în acțiune, atunci când eficacitatea acestuia devine insuficientă. Ultimul sistem de frânare a cablului de tracțiune trebuie să își exercite acțiunea sa asupra roții de antrenare.

**3.4.2.3.4** Pentru evitarea oricărei reporniri premature instalația trebuie să fie echipată cu un dispozitiv de oprire și de blocare eficace.

### **3.4.3 Dispozitive de comandă**

Dispozitivele de comandă trebuie să fie proiectate și realizate pentru a fi sigure și fiabile, astfel încât să reziste condițiilor nefavorabile de folosire, influențelor factorilor externi, precum umiditatea și temperaturile extreme, interferențelor electromagnetice și să nu provoace situații periculoase, chiar și în cazul unei manevrări greșite.

## **3.5 Vehicule**

**3.5.1** Vehiculele trebuie să fie astfel proiectate și echipate încât în condiții normale de funcționare nici o persoană să nu poată cădea sau să fie amenințată de orice alt pericol.

**3.5.2** În condițiile cele mai nefavorabile, elementele de suspendare ale vehiculelor trebuie să fie astfel dimensionate și realizate încât:

- a) să nu deterioreze cablul purtător;
- b) să nu alunece, cu excepția situației în care alunecarea nu afectează semnificativ securitatea vehiculului sau instalației.

**3.5.3** Părțile de sprijin trebuie să fie proiectate și realizate pentru a rezista în toate situațiile presiunii și sarcinii datorate utilizatorilor.

**3.5.4** Vehiculele și în special mecanismele de suspendare ale acestora trebuie să fie proiectate și asamblate astfel încât să asigure securitatea personalului de deservire care trebuie să intervină în conformitate cu regulile și instrucțiunile specifice.

**3.5.5** Atunci când nu pot fi eliminate prin alte măsuri toate riscurile de deraiere a vehiculului, acesta trebuie să fie prevăzut cu un dispozitiv antideraieră, care să permită oprirea acestuia fără riscuri pentru persoane.

## **3.6 Cerințe pentru utilizatori**

Accesul utilizatorilor în spațiile de îmbarcare și debarcare trebuie să fie organizat astfel încât să asigure securitatea persoanelor, în special în zonele în care

există pericol de cădere, ținându-se seama de circulația și oprirea vehiculelor. Trebuie să fie posibilă utilizarea instalației în deplină securitate de către copii și persoanele cu mobilitate redusă, dacă instalația a fost proiectată și pentru transportul acestor persoane.

### **3.7 Exploatabilitatea**

#### **3.7.1 Securitatea**

**3.7.1.1** Pentru ca instalația să poată fi utilizată conform destinației sale, specificațiilor sale tehnice și în conformitate cu condițiile de utilizare stabilite, trebuie să se adopte toate măsurile și prevederile tehnice astfel încât să fie respectate instrucțiunile de întreținere, de securitate și de funcționare. Manualul de utilizare și instrucțiunile aferente trebuie să fie redactate în limba română.

**3.7.1.2** Persoanelor care manevrează instalația (mecanicii trolști) trebuie să li se asigure mijloace materiale corespunzătoare. Aceste persoane trebuie să fie capabile să îndeplinească sarcinile ce le revin.

#### **3.7.2 Securitatea în cazul opririi instalației**

În cazul opririi instalației fără posibilitatea de repunere rapidă în funcțiune trebuie să se adopte toate măsurile și prevederile tehnice astfel încât utilizatorii să poată fi aduși într-un loc sigur, într-un interval de timp corespunzător, în funcție de tipul instalației și de mediul înconjurător al acesteia.

#### **3.7.3 Alte prevederi specifice privind securitatea**

##### **3.7.3.1 Locurile de muncă și de manevrare a instalației**

Elementele în mișcare, accesibile în mod obișnuit în stații, trebuie să fie proiectate, realizate și montate astfel încât să se evite orice risc sau, atunci când acesta se menține, să fie prevăzute dispozitive de protecție pentru a preveni orice contact direct care poate genera accidente. Aceste dispozitive trebuie să nu poată fi ușor înlăturate sau scoase din uz.

##### **3.7.3.2 Riscuri de cădere**

Spațiul și zonele de lucru sau de intervenție, chiar și ocazionale, precum și accesul la acestea trebuie să fie proiectate astfel încât să se evite căderea persoanelor care lucrează sau care se mișcă în zona respectivă. Dacă aceste amenajări nu sunt suficiente, trebuie să fie prevăzute puncte de ancorare a echipamentului de protecție al persoanelor pentru a preveni căderea.

## **4 EVALUAREA CONFORMITĂȚII ȘI CONDIȚII DE INTRODUCERE PE PIAȚĂ**

### **4.1 Componente de securitate**

**4.1.1** Se admite introducerea pe piață a componentelor de securitate numai dacă permit construirea unor instalații care satisfac cerințele esențiale prevăzute în capitolul 3.

**4.1.2** Se admite punerea în funcțiune a componentelor de securitate numai dacă, atunci când sunt instalate, întreținute corect și sunt utilizate conform destinației lor, permit construirea unor instalații care nu pun în pericol securitatea și sănătatea persoanelor sau securitatea bunurilor, după caz.

**4.1.3** Se consideră că sunt respectate cerințele esențiale aplicabile, prevăzute în capitolul 3, și se admite introducerea pe piață a componentelor de securitate, dacă:

a) poartă marcajul național de conformitate CS, prevăzut în anexa nr. 2 la Legea nr. 608/2001, și sunt însoțite de declarația de conformitate CS, prevăzută în anexa P;

sau

b) poartă marcajul european de conformitate CE, prevăzut în anexa nr. 3 la Legea nr. 608/2001, aplicat de un producător dintr-un stat membru al Uniunii Europene și sunt însoțite de declarația de conformitate CE, tradusă în limba română.

**4.1.4** Înainte de introducerea pe piață a componentelor de securitate, producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia, persoană juridică cu sediul în România, are obligația:

a) să supună componentele de securitate unei proceduri de evaluare a conformității, prevăzută în anexa nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 433/2002 privind stabilirea condițiilor de punere în funcțiune a instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane;

și

b) să aplice marcajul de conformitate pe componentele de securitate și să emită declarația de conformitate CS.

**4.1.5** Pentru evaluarea conformității componentelor de securitate producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia, persoană juridică cu sediul în România, alege unul din organismele notificate în acest scop. Aceleași obligații revin și producătorilor care fabrică componente de securitate pentru uzul propriu.

**4.1.6** În cazul în care componentelor de securitate li se aplică și alte reglementări în vigoare ce impun alte cerințe și care prevăd aplicarea marcajului CS, acest marcaj trebuie să indice conformitatea componentelor de securitate cu prevederile tuturor reglementărilor aplicabile.

**4.1.7** Atunci când nici producătorul și nici reprezentantul autorizat al acestuia, persoană juridică cu sediul în România, nu au îndeplinit condițiile ce le revin conform

prevederilor de la pct. 4.1.4 și 4.1.5, aceste obligații revin importatorului de componente de securitate, atunci când acestea nu sunt produse într-un stat membru al Uniunii Europene.

**4.1.8** Prevederile de la pct. 4.1.7 nu se aplică în cazul componentelor de securitate ce se introduc pe piață în condițiile prevăzute la pct. 4.1.3 lit.b).

## **4.2 Subsisteme**

**4.2.1** Se admite introducerea pe piață a subsistemelor prevăzute în capitolul 2 numai dacă acestea permit realizarea unor instalații care satisfac cerințele esențiale prevăzute în capitolul 3.

**4.2.2** Se consideră că subsistemele prevăzute în capitolul 2 sunt conforme cerințelor esențiale atunci când sunt însoțite de declarația de conformitate CS, care trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa Q sau de declarația de conformitate CE și de documentația tehnică prevăzută la pct. 4.2.5 redactată sau tradusă în limba română.

**4.2.3** Procedura de examinare CS a subsistemelor se efectuează la cererea producătorului sau a reprezentantului autorizat al acestuia, persoană juridică cu sediul în România, de către unul dintre organismele notificate în acest scop, ales de acesta. Declarația de conformitate CS se întocmește în scris de către producător sau de reprezentantul autorizat al acestuia, persoană juridică cu sediul în România, pe baza examinării CS conform prevederilor anexei nr. 7 la Hotărârea Guvernului nr. 433/2002 privind stabilirea condițiilor de punere în funcțiune a instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane.

**4.2.4** Atunci când nici producătorul și nici reprezentantul autorizat al acestuia, persoană juridică cu sediul în România, nu au îndeplinit obligațiile ce le revin conform pct. 4.2.3, aceste obligații revin importatorului de subsisteme, atunci când acestea nu sunt produse într-un stat membru al Uniunii Europene.

**4.2.5** Documentația tehnică trebuie să cuprindă toate documentele referitoare la caracteristicile subsistemului, precum și, dacă este cazul, toate documentele care certifică conformitatea componentelor de securitate. Documentația tehnică trebuie să conțină informații privind condițiile și restricțiile de utilizare, precum și instrucțiuni pentru întreținere.

## **4.3 Instalații**

**4.3.1** Instalațiile se construiesc și se pun în funcțiune în baza unei autorizații emise de ISCIR-INSPECT.

**4.3.2** Componentele de securitate și subsistemele, construite cu respectarea cerințelor prevăzute de prezenta prescripție tehnică, care sunt încorporate în instalațiile construite, se montează și se pun în funcțiune numai dacă permit realizarea unei instalații care nu pune în pericol securitatea și sănătatea persoanelor sau a bunurilor, după caz, atunci când sunt montate și întreținute corect și sunt utilizate conform destinației lor.

**4.3.3** În cazul în care caracteristicile componentelor de securitate sau cele ale subsistemelor din instalațiile existente sunt supuse unor modificări pentru care este necesară eliberarea unei noi autorizații în vederea punerii în funcțiune, aceste modificări și efectele pe care acestea le au asupra ansamblului instalației trebuie să satisfacă cerințele esențiale prevăzute în capitolul 3.

**4.3.4** Instalațiile pot fi construite și puse în funcțiune numai dacă au fost proiectate și construite astfel încât să satisfacă cerințele esențiale prevăzute în capitolul 3.

**4.3.5** Se consideră că sunt respectate cerințele esențiale în cazul în care instalațiile, infrastructura, subsistemele și componentele de securitate ale instalației sunt construite conform standardelor naționale care adoptă standardele europene armonizate ale căror numere de referință au fost publicate în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene.

**4.3.6** În absența standardelor naționale prevăzute la pct. 4.3.5 se pot utiliza specificații tehnice comunitare sau acorduri tehnice europene.

**4.3.7** La solicitarea contractantului principal sau a reprezentantului autorizat al acestuia, toate instalațiile ce urmează să fie construite trebuie să fie supuse unei analize de securitate conform prevederilor capitolului 5. Această analiză trebuie să acopere toate aspectele de securitate a instalației și condițiile locale de amplasare la proiectare, realizare și punere în funcțiune, pentru identificarea pe baza experienței existente a riscurilor care pot să apară în timpul funcționării.

Analiza de securitate se încheie cu un raport de securitate care cuprinde măsurile avute în vedere pentru eliminarea riscurilor și lista componentelor de securitate și a subsistemelor, cărora le sunt aplicabile prevederile prezentei prescripții tehnice.

**4.3.8** Analizele de securitate, declarațiile de conformitate și documentațiile tehnice referitoare la componentele de securitate și subsistemele instalației trebuie să fie prezentate de contractantul principal sau de reprezentantul său autorizat la ISCIR–INSPECT, iar o copie de pe toate aceste documente trebuie să fie păstrată la instalația respectivă.

**4.3.9** ISCIR–INSPECT trebuie să fie în posesia analizei de securitate, a raportului de securitate și a documentației tehnice și să se asigure că acestea conțin toate documentele referitoare la caracteristicile instalației și, dacă este cazul, toate documentele care certifică conformitatea componentelor de securitate și a subsistemelor instalației. De asemenea, ISCIR–INSPECT trebuie să dețină documentația referitoare la condițiile și restricțiile privind exploatarea, funcționarea, supravegherea, reglarea și întreținerea instalației.

**4.3.10** În cazul în care ISCIR–INSPECT constată că o componentă de securitate care poartă marcajul CS sau CE și care este introdusă pe piață și utilizată conform scopului prevăzut sau un subsistem pentru care există o declarație de conformitate CS sau CE și care este folosit conform scopului prevăzut poate pune în pericol securitatea și sănătatea persoanelor și, după caz, a bunurilor, trebuie să ia măsuri corespunzătoare de limitare a condițiilor de utilizare a componentei sau a subsistemului sau de interzicere a acestora, în sensul că informează ISCIR–SP.



În cazul în care ISCIR–INSPECT constată că o componentă de securitate care poartă marcajul CS sau CE sau un subsistem însoțit de declarația de conformitate nu îndeplinește cerințele esențiale, trebuie să ia măsurile prevăzute în prezenta prescripție tehnică.

## **5 ANALIZA DE SECURITATE**

**5.1** Analiza de securitate care se realizează pentru telecabine trebuie să ia în considerare toate modurile de operare avute în vedere. Analiza trebuie să se efectueze conform unei metode stabilite sau recunoscute de ISCIR–INSPECT și să ia în considerare complexitatea instalației care este supusă analizei. Scopul analizei este de a asigura ca proiectul și configurația instalației să aibă în vedere condițiile locale de amplasare, precum și situațiile cele mai defavorabile, pentru a garanta îndeplinirea condițiilor de securitate.

**5.2** Analiza de securitate trebuie să acopere și dispozitivele de securitate și efectul pe care îl produc în instalație și în subsistemele asociate pe care acestea le acționează, astfel încât acestea:

- a) să poată reacționa la o primă defecțiune sau la o defecțiune detectată, astfel încât să rămână una din următoarele situații: într-o stare care garantează condițiile de securitate, într-o capacitate de funcționare redusă, să fie oprite în condiții de securitate; sau
- b) să fie redundante sau supravegheate; sau
- c) să fie realizate astfel încât probabilitatea ca acestea să se defecteze să poată fi evaluată și să fie de un nivel comparabil cu cel atins de dispozitivele de securitate care îndeplinesc prevederile lit. a) și b).

**5.3** Analiza de securitate conduce la inventarul riscurilor și situațiilor periculoase și la determinarea listei componentelor de securitate conform prevederilor pct. 4.3.7.

**5.4** Rezultatul analizei de securitate se consemnează într-un raport de securitate.

**5.5** Analiza de securitate se va efectua de către un agent economic autorizat de ISCIR–INSPECT. Condițiile de autorizare și documentația necesară sunt prezentate în anexa O.

## **6 PROIECTAREA**

**6.1** Condiția de bază pe care trebuie să o îndeplinească proiectarea și construirea telecabinelor este asigurarea funcționării acestora în condiții de securitate pe toată perioada de funcționare.

**6.2** Proiectantul trebuie să-și asume responsabilitatea privind concepția soluțiilor constructive, alegerea materialelor, calculul de rezistență al tuturor elementelor, echipamentelor și instalațiilor, potrivit condițiilor de funcționare date, precum și pentru stabilirea procedurilor de încercare și verificare tehnică.

**6.3** Proiectantul trebuie să stabilească și să nominalizeze componentele de securitate pentru fiecare telecabina care asigură funcționarea în condiții de securitate.

**6.4** Proiectantul va întocmi pentru fiecare telecabina lista elementelor de rezistență pe care o va introduce în cartea telecabinei, prevăzută în anexa A.

**6.5** La proiectarea elementelor portante (de rezistență) ale telecabinelor, proiectantul trebuie să țină seama și de solicitările seismice ce pot apărea în construcțiile respective conform zonării seismice a teritoriului României.

**6.6** Proiectantul, constructorul și contractantul principal al telecabinelor sunt obligați să respecte întocmai cerințele esențiale de securitate precizate la capitolul 3.

**6.7** Constructorul răspunde de alegerea corectă a procedurilor tehnologice de execuție, de calitatea execuției și a materialelor folosite în conformitate cu prevederile documentației tehnice de execuție.

**6.8** Montatorul va elabora cartea telecabinei–partea de construcție.

**6.9** Cartea telecabinei trebuie să cuprindă cel puțin datele prevăzute în anexa A.

**6.10** Cartea telecabinei se completează de către constructor (montator), pe răspundere proprie, pentru fiecare instalație în parte.

**6.11** Cartea telecabinei se predă deținătorului odată cu instalația.

## **7 ECHIPAMENTE ȘI INSTALAȚII PROVENITE DIN IMPORT**

**7.1** Pentru introducerea pe piață în România a telecabinelor provenite din import este necesară eliberarea de către ISCIR–INSPECT a unui (unei) document/dovezi pentru luare în evidență.

**7.2** Documentul/dovada pentru luare în evidență a telecabinelor va fi eliberat(ă) în conformitate cu reglementările ISCIR în vigoare la data efectuării importului.

**7.3** În vederea introducerii pe piață în România, orice telecabina trebuie să îndeplinească cerințele esențiale de securitate menționate la capitolul 3.

## **8 CONSTRUIREA (MONTAREA) ȘI PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE**

### **8.1 Construirea (montarea)**

**8.1.1** Construirea (montarea) telecabinelor poate fi făcută de agenți economici care dispun de mijloace tehnice corespunzătoare și sunt autorizați de ISCIR–INSPECT IT în raza căreia își au sediul.

**8.1.2** Conținutul documentației necesare pentru obținerea autorizației de către agenți economici care construiesc (montează) telecabine este prezentat în anexa B.

**8.1.3** Agentul economic autorizat pentru construirea (montarea) telecabinelor are următoarele obligații:

- a) să execute lucrările de construire (montare) în conformitate cu documentația tehnică pusă la dispoziție de producător;
- b) să verifice înainte de începerea construirii (montării), pentru echipamentele și instalațiile a căror asamblare se realizează la locul de funcționare, corespondența echipamentului, instalației sau subsistemelor primite de la producător cu documentația tehnică pusă la dispoziție de deținător și să consemneze rezultatele acestor verificări într-un proces-verbal pe care-l va prezenta la verificarea tehnică oficială;
- c) să prezinte telecabinele și toate documentațiile tehnice necesare (cartea instalației–partea de construcție și montaj), în timpul și la sfârșitul construirii (montării), la verificările care se efectuează de către inspectorii de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT sau, cu împuternicire scrisă din partea ISCIR–INSPECT IT, de către personalul tehnic de specialitate propriu autorizat pentru verificarea lucrărilor de construire (montare);
- d) să utilizeze pentru elementele de rezistență sudate tehnologii de execuție și examinare având la bază procedee de sudare omologate în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice în vigoare;
- e) să folosească la lucrările de construire (montare) numai personal calificat; sudorii vor fi autorizați în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice în vigoare;
- f) să solicite acordul scris al proiectantului dacă în timpul lucrărilor de construire (montare) apare necesitatea efectuării unor modificări în construcția telecabinelor;
- g) să monteze numai acele echipamente mecanice, electrice și confecții metalice care sunt însoțite de certificate de calitate și, după caz, de buletine de analiză, probe și încercări prevăzute în documentația de execuție;
- h) să monteze numai componente de securitate și subsisteme care sunt însoțite de declarația de conformitate CS sau CE;
- i) să numească personal tehnic de specialitate propriu (ingineri, subingineri, maiștri sau tehnicieni) pentru verificarea lucrărilor de construire (montare); modelul deciziei de numire a personalului este prezentat în anexa G;
- j) să numească responsabil tehnic cu sudura (ingineri sau maiștri), în cazul efectuării lucrărilor de sudare la construirea (montarea) elementelor de rezistență; modelul deciziei de numire a responsabilului este prezentat în anexa G;
- k) să întocmească și să țină la zi un registru de evidență pentru lucrările de construire (montare), conform modelului din anexa C;

- l) să asigure măsurile corespunzătoare astfel încât personalul tehnic de specialitate propriu, autorizat de ISCIR–INSPECT, să-și poată îndeplini în bune condiții sarcinile prevăzute la pct. 8.1.4 și 8.1.5;
- m) să execute rodajul și probele de casă ale telecabinei în prezența deținătorului și să prezinte documentul justificativ la verificarea tehnică în vederea autorizării funcționării (la prima punere în funcțiune);

**8.1.4** Personalul tehnic de specialitate autorizat de ISCIR–INSPECT pentru lucrările de construire (montare) are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să cunoască legislația, prescripțiile tehnice specifice, Colecția ISCIR în vigoare, și reglementările tehnice în domeniu;
- b) să respecte în cadrul lucrărilor de construire (montare) documentația tehnică a producătorului și proiectul de montare;
- c) să verifice documentația tehnică întocmită pentru lucrările efectuate (cartea instalației–partea de construcție și de montaj) sub aspectul respectării prevederilor prescripțiilor tehnice specifice, Colecția ISCIR, precum și concordanța instalației cu documentația respectivă;
- d) să încheie documente de verificare tehnică în care să consemneze constatările și rezultatele verificărilor și examinărilor precum și dispozițiile obligatorii;
- e) să verifice registrul de evidență a lucrărilor de construire (montare) și să urmărească ținerea la zi a acestuia.

**8.1.5** Responsabilul tehnic cu sudura autorizat de ISCIR–INSPECT, suplimentar față de cerințele din SR EN 719:1995, are și următoarele obligații și răspunderi:

- a) să cunoască legislația, prevederile prescripțiilor tehnice specifice, Colecția ISCIR, standardele și alte normative în vigoare privind sudarea elementelor instalațiilor;
- b) să verifice dacă tehnologia de execuție și de examinare a elementelor sudate este în concordanță cu procedeele de sudare omologate;
- c) să verifice proiectul de construire (montare) înainte de executarea lucrărilor astfel încât soluțiile adoptate să asigure condiții optime de sudare și verificare iar starea de tensiuni datorate ciclului termic de sudare să fie minimă;
- d) să urmărească folosirea corectă a materialelor de adaos, funcție de materialele de bază utilizate, în conformitate cu procedeele de sudare omologate;
- e) să verifice ca materialele de adaos să fie însoțite de certificate de calitate și să admită introducerea în lucru numai a materialelor de adaos prevăzute în documentația de construire (montare);

- f) să supravegheze astfel ca materialele de bază folosite să fie conforme cu documentația tehnică de construire (montare);
- g) să verifice modul în care se depozitează și se introduc în lucru materialele de adaos;
- h) să participe la analiza și stabilirea cauzelor eventualelor defecte datorate sudurii și să ia măsuri corespunzătoare pentru remedierea și evitarea acestora;
- i) să urmărească efectuarea verificării calității îmbinărilor sudate în urma operațiunilor de construire (montare), să verifice rezultatele obținute și să vizeze documentele privind verificarea îmbinărilor sudate, care se atașează la cartea instalației;
- j) să țină la zi evidența poansoanelor sudorilor autorizați de ISCIR–INSPECT și a procedeelelor de sudare omologate.

**8.1.6** La lucrările de montare, constructorul (montatorul) autorizat de ISCIR–INSPECT IT va respecta Normele Tehnice de protecția muncii specifice, Normele Tehnice pentru prevenirea și stingerea incendiilor și Legea protecției mediului, valabile pe teritoriul României.

## **8.2 Condiții speciale de construire și montare**

**8.2.1** Mașoanele cu compoziție vor fi executate conform prevederilor documentației tehnice. Proiectantul este obligat să înscrie în documentația tehnică, respectiv în desenul tip de ansamblu, rețeta compoziției, temperaturile de lucru, precum și condițiile tehnice care trebuie să fie respectate în timpul executării operației.

Operația de mufare la construire (montaj) și pe parcurs în exploatare, privind turnarea compoziției la capetele cablurilor tractoare ale cabinelor și la cablurile de întindere ale cablurilor purtătoare, precum și la ancorarea capetelor cablurilor purtătoare și la legarea acestora la greutatea de întindere, se va efectua în prezența inspectorului de specialitate al ISCIR–INSPECT IT și a personalului tehnic de specialitate autorizat de ISCIR–INSPECT din cadrul agentului economic constructor (montator).

Cu ocazia efectuării operației de mufare, în final, se va încheia un proces-verbal în acest sens, semnat de inspectorul de specialitate al ISCIR–INSPECT IT, de personalul tehnic de specialitate, autorizat de ISCIR–INSPECT, din cadrul agentului economic constructor (montator), de RSVTI al deținătorului și de către șeful echipei care a executat operația de mufare.

**8.2.2** Montarea cablurilor se va face astfel încât să fie evitată degradarea lor prin loviri, îndoiri sau prin depunerea de impurități pe suprafața acestora. În acest scop, în timpul derulării lor pe traseu se vor utiliza role speciale de protecție așezate pe sol pe suporturi improvizate, bile din lemn sau jgheaburi din scândură, astfel încât în timpul desfășurării pe teren cablurile să nu intre în contact cu solul. Proiectantul, în funcție de traseul telecabinei va elabora tehnologia de derulare a cablului.

**8.2.3** Înainte de a se trece la derularea unui cablu nou de pe tambur se va verifica dacă este executată înfășurarea la capăt cu sârmă moale, pentru evitarea despletirii. Derularea cablului se va face astfel încât să fie evitată formarea de bucle sau ochiuri.

**8.2.4** Operația de întindere a cablurilor se va executa astfel încât tensionarea să se facă progresiv și uniform, fără șocuri și forțări, în prealabil fiind necesară verificarea funcționării elementelor rotative, precum și curățirea și ungerea canalelor saboților în vederea asigurării unei alunecări corespunzătoare.

### **8.3 Rodajul**

**8.3.1** Constructorul (montatorul) este obligat ca după terminarea lucrărilor de construcție (montaj) să execute rodajul în gol și în sarcină al instalației.

**8.3.2** Rodajul în gol al grupului de antrenare se poate executa la producător sau la locul de construire (montaj), conform prevederilor documentației tehnice și în condițiile prevăzute de aceasta.

**8.3.3** Rodajul în gol al telecabinelor se va face cu instalația funcționând conform celor prevăzute de proiectant, timp în care se vor observa:

- dacă lagărele rotelor și roților în mișcare nu se încălzesc peste limita admisă;
- modul în care cablul tractor trece prin canalul roților, rotelor și pe întreaga baterie cu role;
- poziția contragreutății de întindere față de partea inferioară a fosei, marcându-se pozițiile extreme.

**8.3.4** Rodajul în sarcină al telecabinelor va începe prin încărcarea succesivă a vehiculelor conform prevederilor documentației tehnice.

**8.3.5** Constructorul (montatorul) va întocmi un caiet de rodaj în care se vor nota cel puțin:

- felul rodajului (în gol sau în sarcină);
- orele efective de funcționare la fiecare fază a rodajului;
- defecțiuni constatate, cauzele care le-au generat și măsurile luate;
- semnătura persoanelor desemnate să execute sau să asiste la efectuarea rodajului.

**8.3.6** Deținătorul va asista pe toată perioada efectuării rodajului telecabinei. Personalul de exploatare (mecanicii trolști) și cel de deservire al deținătorului trebuie să participe în mod obligatoriu la efectuarea rodajului și a tuturor probelor și verificărilor tehnice necesare punerii în funcțiune a telecabinei.

După terminarea rodajului se va încheia un proces-verbal.

**8.3.7** Înainte de prezentarea instalației la verificarea tehnică oficială în vederea autorizării de funcționare, montatorul împreună cu deținătorul telecabinei vor efectua încercările de casă. Încercările de casă se vor efectua în conformitate cu prevederile instrucțiunilor de montaj și încercări elaborate de proiectant.

**8.3.8** Efectuarea și rezultatele încercărilor de casă se vor consemna într-un proces-verbal, încheiat între constructorul (montatorul) și deținătorul telecabinei, care se va anexa la cartea telecabinei. Este interzis transportul de persoane pe durata rodajului instalației, reglajelor și încercărilor de casă.

## **8.4 Marcarea**

**8.4.1** Constructorul (montatorul) va efectua marcarea telecabinei în conformitate cu prevederile documentației tehnice. Marcarea se va efectua în stația de plecare și trebuie să conțină cel puțin:

- tipul instalației;
- denumirea și sediul proiectantului;
- denumirea și sediul constructorului (montatorului);
- denumirea și sediul deținătorului;
- capacitatea orară de transport într-un sens;
- viteza maximă de circulație a cabinelor;
- capacitatea unei cabine;
- anul construirii (montării).

**8.4.2** Deținătorul telecabinei trebuie să afișeze în stații, în spațiile accesibile utilizatorilor, scheme explicative cu privire la:

- fluxul de circulație al utilizatorilor în stații;
- modul în care se face îmbarcarea–debarcarea persoanelor în/din vehicule;
- locul de amplasare a telecabinei în zonă, legăturile acesteia cu alte instalații de transport persoane, pârtii de schi sau căi de acces.

**8.4.3** Echipamentul mecanic și electric al telecabinelor va fi marcat conform standardelor și prescripțiilor în vigoare referitoare la echipamentul respectiv.

**8.4.4** Marcajele de conformitate CS și CE trebuie să fie aplicate în mod vizibil, lizibil și durabil direct pe fiecare componentă de securitate sau, când acest lucru nu este posibil, pe o etichetă aplicată în mod nedetașabil pe componenta de securitate respectivă.

Este interzisă aplicarea pe componentele de securitate a unor marcaje asemănătoare cu marcajele de conformitate CS sau CE, care pot fi confundate cu acestea.

## **8.5 Punerea în funcțiune**

**8.5.1** Telecabinele, noi sau vechi montate din nou, pot fi date în exploatare numai după obținerea autorizației de funcționare eliberată de ISCIR–INSPECT IT.

**8.5.2** Înainte de punerea în funcțiune a telecabinelor, deținătorul acestora trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să se asigure că instalația ce urmează a fi exploatată respectă cerințele esențiale menționate la capitolul 3;

- b) să se asigure că la fiecare instalație sunt inscripționate lizibil, durabil și vizibil cel puțin marcajele cerute la pct. 8.4;
- c) să efectueze împreună cu constructorul (montatorul) rodajul, reglajele și încercările de casă pentru instalație;
- d) să obțină autorizația de funcționare a instalației din partea ISCIR–INSPECT IT.

## **8.6 Autorizarea de funcționare la prima punere în funcțiune**

**8.6.1** Autorizarea de funcționare pentru telecabine se eliberează de ISCIR–INSPECT IT.

**8.6.2** În vederea obținerii autorizației de funcționare, deținătorul telecabinei va depune la ISCIR–INSPECT IT, în raza căreia se află montată instalația, o documentație care va cuprinde:

- a) cartea telecabinei (partea de construcție și montaj);
- b) declarațiile de conformitate CS sau CE pentru componentele de securitate și pentru subsisteme;
- c) procesul–verbal cu rezultatele încercărilor de casă;
- d) raportul încheiat în urma efectuării analizei de securitate (în copie);
- e) procedura de verificare și întreținere a telecabinei, care trebuie să conțină cel puțin următoarele:
  - gradul de calificare al personalului tehnic de deservire și de exploatare (mecanici trolști) folosit;
  - instrucțiuni de întreținere;
  - verificări tehnice periodice;
  - încercările și verificările stabilite de proiectant;
- f) copie de pe documentul/dovada de luare în evidență eliberat(ă) de ISCIR–INSPECT (*dacă este cazul*);
- g) un memoriu tehnic al cărui conținut este prezentat în anexa E.

**8.6.3** Documentația menționată la pct. 8.6.2 va fi înaintată la ISCIR–INSPECT IT, în raza căreia se află montată instalația, cu adresă de însoțire prin care se solicită autorizarea telecabinei.

**8.6.4** Documentația incompletă va fi înapoiată deținătorului pentru a fi completată.

**8.6.5** ISCIR–INSPECT IT, în raza căreia se află montată telecabina, va stabili cu deținătorul data la care urmează să se efectueze verificarea tehnică de către inspectorii de specialitate.



**8.6.6** Până la data stabilită pentru verificarea tehnică, deținătorul trebuie să pregătească telecabina, având încercările de casă efectuate cu rezultate corespunzătoare, precum și utilajul și sarcinile pentru încercări. De asemenea, trebuie să asigure personalul de deservire și auxiliar necesar. De la verificarea tehnică nu trebuie să lipsească RSVTI, autorizat de ISCIR–INSPECT IT, al deținătorului și personalul tehnic de specialitate pentru verificarea lucrărilor de construire (montare) al constructorului (montatorului).

**8.6.7** În cazul telecabinelor închiriate, la verificarea tehnică va participa atât RSVTI, autorizat de ISCIR–INSPECT IT, al deținătorului cât și cel din unitatea care a închiriat instalația.

## **8.7 Verificarea tehnică la prima punere în funcțiune**

**8.7.1** Prezenta prescripție tehnică stabilește condițiile minime care trebuie să fie respectate la efectuarea verificărilor tehnice.

**8.7.2** Înainte de începerea verificării tehnice, deținătorul (persoană fizică sau juridică) va efectua instructajul de protecția muncii persoanelor participante la această activitate. Celelalte persoane trebuie să fie îndepărtate din raza de acțiune a telecabinei. Verificarea tehnică va fi condusă de către inspectorul de specialitate al ISCIR–INSPECT IT.

**8.7.3** Verificarea tehnică oficială trebuie să stabilească dacă:

- a) există cartea telecabinei (partea de construcție și montaj), este completă și corespunde cu telecabina prezentată pentru verificarea tehnică;
- b) telecabina a fost executată, echipată și instalată în conformitate cu documentația tehnică a acesteia;
- c) telecabina supusă la încercările și verificările prevăzute în prezenta prescripție tehnică a corespuns și funcționează în condiții de securitate;
- d) este asigurată întreținerea, revizia și supravegherea tehnică și există personalul de exploatare (mecanici trolști) și deservire instruit;
- e) construcția telecabinei și îmbinările demontabile și nedemontabile nu prezintă defecte vizibile;
- f) instalația electrică este echipată cu dispozitivele de protecție necesare și este prevăzută cu inscripționările specifice necesare;
- g) există certificatul privind măsurările împotriva tensiunilor de atingere;
- h) există certificatul privind continuitățile electrice;
- i) există certificatul privind rezistența de izolație;
- j) telecabina este prevăzută cu marcajele menționate la pct. 8.4.1 și 8.4.2;

- k) a fost elaborat regulamentul de exploatare, verificându-se prin sondaj dacă acesta este cunoscut de mecanicii trolişti și de către personalul de deservire;
- l) există documentul (dovada) de luare în evidență eliberat(ă) de ISCIR–INSPECT (*dacă este cazul*).

**8.7.4** Verificarea tehnică constă din:

- a) verificarea principalelor elemente componente;
- b) încercări în gol;
- c) încercări în sarcină;
- d) alte încercări.

**8.7.5** Verificarea principalelor elemente componente constă în urmărirea îndeplinirii condițiilor enumerate la pct. 8.7.3.

**8.7.6** Încercările în gol, în sarcină și alte încercări se vor efectua în conformitate cu instrucțiunile elaborate de producătorul telecabinei sau de proiectant.

**8.7.7** Autorizarea funcționării se acordă numai dacă la verificarea tehnică oficială se constată îndeplinirea tuturor condițiilor prevăzute în prezenta prescripție tehnică. Autorizarea funcționării și parametrii de funcționare aprobați, precum și data (luna și anul) stabilită pentru următoarea verificare tehnică periodică (la scadență) se înscriu într-un proces-verbal conform modelului din anexa D. Scadența următoarei verificări nu va fi mai mare de 1 an.

**8.7.8** Se interzice acordarea autorizației de funcționare pentru telecabine în următoarele cazuri:

- a) lipsesc sau funcționează defectuos componentele de securitate și subsistemele telecabinei;
- b) grupurile de antrenare (principal și de rezervă) nu sunt în bună stare de funcționare;
- c) nu au fost efectuate sau nu se prezintă buletinele cu rezultatul examinărilor nedistructive ale subsistemelor prevăzute de proiectant sau de producător;
- d) rezultatele examinărilor nedistructive sunt necorespunzătoare;
- e) nu este asigurat personalul de exploatare (mecanici trolişti) autorizat și personalul de deservire instruit;
- f) dispozitivele de frânare prevăzute de proiectantul telecabinei funcționează defectuos sau prezintă jocuri peste limitele admise;

- g) protecția împotriva tensiunilor de atingere lipsește sau este executată defectuos, creând pericol de electrocutare;
- h) lipsesc sau nu funcționează dispozitivele de semnalizare optice sau acustice prevăzute în documentație;
- i) instalația electrică este executată defectuos, prezentând pericol de electrocutare;
- j) dispozitivele de semnalizare și telecomunicație prezintă deranjamente;
- k) modul de fixare a elementelor de rezistență, elementelor de tracțiune și dispozitivelor de prindere nu este corespunzător, putând genera avarii sau accidente;
- l) se constată fisuri la elementele de rezistență;
- m) sunt slăbite sau lipsesc elementele de îmbinare (șuruburi sau nituri);
- n) există deformații permanente vizibile la construcția metalică;
- o) încercările cu sarcină și suprasarcină nu au avut rezultate corespunzătoare;
- p) lipsa mijloacelor de salvare individuală;
- q) suprafața terenului pe care este amplasată telecabina prezintă denivelări sau obstacole care pun în pericol funcționarea acesteia în condiții de securitate;
- r) terenul pe care este amplasată telecabina nu asigură rigiditatea necesară funcționării;
- s) nu sunt afișate instrucțiunile de utilizare sau de interzicere a accesului în zonele periculoase (în limba română și în alte limbi);
- t) dacă se constată orice altă defecțiune care poate periclita siguranța în funcționare;
- u) nu se poate identifica instalația corespunzătoare documentației prezentate;
- v) platformele și accesul la telecabina nu asigură protecția utilizatorului (calitatea suprafețelor, deformații, goluri, lipsă balustrade mână curentă etc.);

**8.7.9** În cazul constatării deficiențelor menționate la pct. 8.7.8 inspectorii de specialitate le vor consemna într-un proces-verbal, încheiat în două exemplare, originalul urmând a fi păstrat de deținător.

**8.7.10** După acordarea autorizației de funcționare, ISCIR-INSPECT IT va elibera cartea telecabinei.

## **8.8 Verificarea tehnică periodică (la scadență) și verificarea tehnică neprogramată (inopinată)**

**8.8.1** În timpul exploatarei, telecabinele sunt supuse la termenul scadent unor verificări tehnice periodice. Cu ocazia acestor lucrări se verifică starea tehnică și se acordă, după caz, autorizația de funcționare în continuare. Scadența următoarei verificări se stabilește ținându-se seama și de starea tehnică a telecabinei, de condițiile de funcționare, de regimul de funcționare, dar nu va fi mai mare de 1 an.

**8.8.2** Eliberarea autorizației de funcționare în continuare se va face conform prevederilor prezentei prescripții tehnice de către inspectorii de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT.

**8.8.3** Verificarea tehnică periodică trebuie să stabilească, pe lângă cele menționate la pct. 8.7, și dacă:

- a) gradul de uzură al componentelor de securitate și al subsistemelor nu constituie un pericol pentru funcționare;
- b) exploatarea, întreținerea și revizia asigură funcționarea telecabinei în condiții de securitate;
- c) registrul de evidență a funcționării telecabinei este corect completat și ținut la zi.

**8.8.4** Este interzisă acordarea autorizației de funcționare în continuare dacă se constată prezența uneia sau mai multor deficiențe menționate la pct. 8.7.8 și a următoarelor:

- a) lipsa cărții telecabinei;
- b) întreținere necorespunzătoare;
- c) gradul de uzură al componentelor de securitate și al subsistemelor pune în pericol funcționarea telecabinei.

**8.8.5** Rezultatele verificării tehnice periodice se înscriu într-un proces-verbal, conform modelului din anexa D.

**8.8.6** Dacă telecabina nu a funcționat mai mult de 90 de zile, repunerea acesteia în funcțiune se va face numai după efectuarea unei verificări tehnice de către RSVTI autorizat al deținătorului, cu împuternicire din partea ISCIR–INSPECT. Rezultatele verificării tehnice vor fi consemnate într-un proces-verbal în cartea telecabinei – partea de exploatare, conform modelului din anexa D, iar copia procesului-verbal va fi înaintată la ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se află instalația. Scadența următoarei verificări nu poate să depășească termenul stabilit prin ultimul proces-verbal de verificare tehnică încheiat de inspectorul de specialitate al ISCIR–INSPECT.

**8.8.7** Prevederile pct. 8.8.6 nu se aplică în cazul în care a fost depășită scadența la verificarea tehnică oficială.

**8.8.8** Inspectorii de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT au dreptul, ca în afara scadențelor, să efectueze verificări tehnice neprogramate pentru a constata îndeplinirea dispozițiilor date privind starea tehnică a telecabinei (remedierea unor deficiențe sau înlocuiri de piese, altele decât cele menționate la pct. 8.7.8), modul de efectuare a întreținerii și reviziei, a exploatării, inclusiv completarea la zi a registrului de evidență a funcționării. Constatările se consemnează în registrul de evidență a funcționării sau într-un proces-verbal, după caz, conform modelului din anexa D. Dispozițiile date sunt obligatorii.

**8.8.9** Dacă la verificările tehnice sau încercările efectuate în timpul exploatării de către organele proprii de supraveghere tehnică ale deținătorului se constată deficiențe care periclitează siguranța în funcționare telecabina va fi oprită din funcțiune. Constatările se consemnează în registrul de evidență a funcționării și într-un proces-verbal, conform modelului din anexa D. O copie a procesului-verbal va fi înaintată la ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se află instalația.

## **8.9 Verificarea tehnică după lucrările de reparare**

**8.9.1** Telecabinele care au fost supuse unor lucrări de reparare nu pot fi date în exploatare decât după efectuarea unei verificări tehnice de către inspectorii de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT, în condițiile prevăzute de prezenta prescripție tehnică.

**8.9.2** Categoriile de lucrări de reparare care se verifică de inspectorii de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT sunt următoarele:

- a) lucrări care au drept scop creșterea parametrilor funcționali existenți: viteză, capacitate de transport etc.;
- b) modificarea construcțiilor metalice portante;
- c) refacerea sau remedierea îmbinărilor sudate ale elementelor de rezistență;
- d) înlocuirea, recondiționarea sau transformarea de principiu a grupului de antrenare;
- e) înlocuirea stațiilor, pilonilor (indiferent de număr), schimbarea amplasamentului inițial al pilonilor sau stațiilor;
- f) înlocuirea dispozitivelor de frânare cu alte tipodimensiuni, care diferă de cele prevăzute în documentația tehnică;
- g) modificarea construcției vehiculelor, a dispozitivelor de suspendare a acestora sau înlocuirea vehiculelor cu altele de tip diferit;
- h) modificarea de principiu a schemei electrice de acționare;
- i) modificarea instalației de comandă;
- j) înlocuirea totală a instalației electrice;

- k) înlocuirea componentelor de securitate cu alte tipodimensiuni, care diferă de cele prevăzute în documentația tehnică;
- l) înlocuirea subsistemelor cu alte subsisteme, care diferă de cele prevăzute în documentația tehnică;
- m) înlocuirea instalațiilor de semnalizare și telecomunicație cu altele care diferă de cele prevăzute în documentația tehnică;
- n) înlocuirea sistemului și a echipamentului de salvare a persoanelor din vehicule cu altele de tip diferit;
- o) înlocuirea cablului purtător, tractor sau a cablurilor de întindere.

**8.9.3** Înaintea începerii lucrărilor de reparații, reparatorul, cu acordul deținătorului, va întocmi o documentație de reparație din care să rezulte lucrările care urmează să se efectueze precum și condițiile tehnice de execuție, verificări și încercări.

Documentația se va înainta de ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se află montată telecabina în vederea acceptării începerii lucrărilor de reparații.

Se interzice începerea lucrărilor de reparații fără procesul-verbal de acceptare al ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se află montată telecabina. Procesul-verbal se întocmește pe un formular al cărui model este prezentat în anexa D.

În cazul lucrărilor de reparații prevăzute la pct. 8.9.2, lit. a), b) și e), se întocmește un proiect de reparații care se atașează la documentație.

Proiectele de reparații se întocmesc de constructorul (montatorul) instalației, care își asumă responsabilitatea.

ISCIR–INSPECT IT poate solicita documente din care să rezulte că lucrările care se vor efectua la instalație vor fi corespunzătoare.

**8.9.4** În vederea efectuării verificării tehnice după reparație, reparatorul sau producătorul telecabinei va întocmi o documentație tehnică cu următorul conținut, pe care o va înainta la ISCIR–INSPECT IT în raza căreia își are sediul deținătorul:

- a) copie de pe autorizația pentru efectuarea lucrărilor de reparație, eliberată de către ISCIR–INSPECT IT;
- b) tehnologia sau proiectul privind lucrările de reparație;
- c) lista lucrărilor efectuate în cadrul reparației;
- d) tabelul cuprinzând materialele folosite în cadrul lucrărilor de reparație, cu specificarea caracteristicilor tehnice și a numărului certificatului de calitate eliberat de furnizorul acestora;
- e) copii de pe declarațiile de conformitate ale componentelor de securitate și ale subsistemelor (*în cazul înlocuirii acestora*);
- f) certificatul de calitate pentru sudurile executate în cadrul reparației;
- g) copie de pe certificatele de calitate ale elementelor de tracțiune;

- h) procesul-verbal cu rezultatele corespunzătoare ale încercărilor de casă, semnat și de deținătorul telecabinei;
- i) procesul-verbal de recepție și certificatul de calitate și garanție a reparației.

**8.9.5** Lucrările de reparare menționate la pct. 8.9.2 vor fi executate numai de agenți economici autorizați de ISCIR-INSPECT IT în acest scop. În cazul în care lucrările de reparare sunt efectuate de producătorul telecabinei, nu este necesară autorizarea din partea ISCIR-INSPECT IT pentru lucrările de reparare.

**8.9.6** Repararea telecabinei poate fi făcută de agenți economici care dispun de mijloace tehnice corespunzătoare și sunt autorizați de ISCIR-INSPECT IT.

**8.9.7** Conținutul documentației necesare pentru obținerea autorizației de către agenții economici care repară telecabine este prezentat în anexa B.

**8.9.8** Agentul economic autorizat pentru lucrări de reparare are următoarele obligații:

- a) să execute lucrările de reparare în conformitate cu documentația tehnică de reparație;
- b) să prezinte telecabina și toate documentațiile tehnice necesare, în timpul și la sfârșitul reparației, la verificările care se efectuează de către inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT sau, cu împuternicire scrisă din partea ISCIR-INSPECT IT, de către personalul tehnic de specialitate propriu autorizat pentru verificarea lucrărilor de reparare;
- c) să utilizeze pentru elementele de rezistență sudate tehnologii de execuție și de examinare având la bază procedee de sudare omologate în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice în vigoare;
- d) să folosească la lucrările de reparare numai personal calificat; sudorii vor fi autorizați în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice în vigoare;
- e) să solicite acordul scris al proiectantului dacă în timpul lucrărilor de reparare apare necesitatea efectuării unor modificări în construcția instalațiilor;
- f) să numească personal tehnic de specialitate propriu (ingineri, subingineri, maiștri sau tehnicieni) pentru verificarea lucrărilor de reparare; modelul deciziei de numire a personalului este prezentat în anexa G;
- g) să numească responsabil tehnic cu sudura (ingineri sau maiștri), în cazul efectuării unor lucrări de sudare la repararea elementelor de rezistență; modelul deciziei de numire a responsabilului este prezentat în anexa G;
- h) să întocmească și să țină la zi un registru de evidență pentru lucrările de reparare, conform modelului din anexa C;

- i) să asigure măsurile corespunzătoare astfel ca personalul tehnic de specialitate propriu, autorizat de ISCIR-INSPECT IT, să-și poată îndeplini în bune condiții sarcinile prevăzute la pct. 8.9.9 și 8.9.10.

**8.9.9** Personalul tehnic autorizat de ISCIR-INSPECT IT pentru lucrările de reparare are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să cunoască legislația, prevederile prescripțiilor tehnice specifice – Colecția ISCIR în vigoare și reglementările tehnice în domeniu;
- b) să respecte în cadrul lucrărilor de reparare documentația tehnică a producătorului și proiectul de reparare;
- c) să verifice documentația tehnică întocmită pentru lucrările efectuate sub aspectul respectării prevederilor prescripțiilor tehnice specifice – Colecția ISCIR precum și concordanța instalației cu documentația respectivă;
- d) să întocmească documente de verificare în care să consemneze constatările și rezultatele verificărilor și examinărilor precum și dispozițiile obligatorii;
- e) să verifice registrele de evidență a lucrărilor de reparare și să urmărească ținerea la zi a acestora.

**8.9.10** Responsabilul tehnic cu sudura autorizat de ISCIR-INSPECT, suplimentar față de cerințele din SR EN 719:1995, are și următoarele obligații și răspunderi:

- a) să cunoască legislația, prevederile prescripțiilor tehnice specifice – Colecția ISCIR, standardele și alte normative în vigoare privind sudarea elementelor telecabinelor;
- b) să verifice dacă tehnologia de execuție și de examinare a elementelor sudate este în concordanță cu procedeele de sudare omologate;
- c) să verifice documentația de reparare înainte de executarea lucrărilor astfel încât soluțiile adoptate să asigure condiții optime de sudare și verificare iar starea de tensiuni datorată ciclului termic de sudare să fie minimă;
- d) să urmărească folosirea corectă a materialelor de adaos, funcție de materialele de bază utilizate, în conformitate cu procedeele de sudare omologate;
- e) să verifice ca materialele de adaos să fie însoțite de certificate de calitate și să admită introducerea în lucru numai a materialelor de adaos prevăzute în documentația de reparație;
- f) să supravegheze ca materialele de bază folosite să fie conforme cu documentația de reparație;
- g) să verifice modul în care se depozitează și se introduc în lucru materialele de adaos;



- h) să participe la analiza și stabilirea cauzelor eventualelor defecte datorate sudurii și să ia măsuri corespunzătoare pentru remedierea și evitarea lor;
- i) să urmărească efectuarea verificării calității îmbinărilor sudate în urma operațiunilor de reparare, să verifice rezultatele obținute și să vizeze documentele privind verificarea îmbinărilor sudate, care se atașează la cartea telecabinei;
- j) să țină la zi evidența poansoanelor sudorilor autorizați de ISCIR–INSPECT și a procedeelelor de sudare omologate.

**8.9.11** Verificarea tehnică după lucrările de reparare trebuie să stabilească, pe lângă cele menționate la pct. 8.8.3, și dacă lucrările s-au efectuat corespunzător iar materialele noi folosite sunt în conformitate cu tehnologia de reparare.

**8.9.12** Lucrările, altele decât cele menționate la pct. 8.9.2, pot fi executate și de agenți economici care nu sunt autorizați de ISCIR–INSPECT IT iar verificarea tehnică după aceste reparații va fi efectuată de RSVTI al deținătorului.

**8.9.13** La verificarea tehnică după reparare se efectuează verificările prevăzute la pct. 8.7.

**8.9.14** Dacă rezultatele verificării tehnice satisfac prevederile prezentei prescripții tehnice, prin procesul-verbal încheiat se acordă autorizația de funcționare în continuare stabilindu-se și scadența următoarei verificări tehnice care nu va fi mai mare de 1 an.

**8.9.15** Efectuarea lucrărilor de reparare se va înscrie în registrul de evidență a funcționării telecabinei.

**8.9.16** Documentația tehnică de reparare se va atașa la cartea telecabinei.

**8.9.17** Dispozițiile date de către inspectorii de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT sau de către RSVTI al deținătorului, înscrise în procesele-verbale de verificare tehnică periodică, neprogramată sau după reparații sau în registrul de evidență a funcționării telecabinei sunt obligatorii. Neîndeplinirea la termenele stabilite a dispozițiilor date atrage după sine anularea autorizației de funcționare.

**8.9.18** Funcționarea telecabinelor în afara termenului înscris în autorizația de funcționare, cu deficiențe la componentele de securitate și subsisteme care pun în pericol securitatea utilizatorilor și protecția mediului sau fără o prealabilă verificare după reparații este interzisă și se sancționează conform legilor în vigoare.

## **9 EXPLOATAREA**

### **9.1 Generalități**

**9.1.1** Întreținerea și revizia telecabinelor poate fi făcută de agenți economici care dispun de mijloace tehnice corespunzătoare și sunt autorizați de ISCIR–INSPECT IT, având autorizație conform modelului din anexa S.

**9.1.2** Conținutul documentației necesare pentru obținerea autorizației de întreținere și revizie a telecabinelor este prezentat în anexa U.

**9.1.3** Agentul economic autorizat pentru lucrări de întreținere și revizie tehnică are următoarele obligații:

- a) să execute lucrările de întreținere și revizie în conformitate cu prevederile documentației tehnice, regulamentului de exploatare și prezentei prescripții tehnice;
- b) să folosească la lucrările de întreținere și revizie numai personal calificat și instruit;
- c) să fie dotat cu mijloace tehnice corespunzătoare în vederea efectuării lucrărilor de întreținere și revizie;
- d) să pregătească și să prezinte instalațiile la verificarea tehnică oficială la scadență sau ori de câte ori se solicită de către ISCIR–INSPECT IT;
- e) să oprească instalațiile din funcțiune dacă în timpul exploatării apar deficiențe care pot avea ca urmare avarii sau accidente;
- f) să numească personal tehnic propriu care să fie autorizat de ISCIR–INSPECT IT pentru supravegherea lucrărilor de întreținere și revizie.

**9.1.4** Personalul tehnic autorizat de ISCIR–INSPECT IT pentru lucrările de întreținere și revizie tehnică are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să cunoască legislația, prescripțiile tehnice specifice, Colecția ISCIR în vigoare, și reglementările tehnice în domeniu;
- b) să respecte în cadrul lucrărilor efectuate prevederile documentației tehnice, regulamentului de exploatare și prezentei prescripții tehnice;
- c) să verifice documentația tehnică întocmită pentru lucrările efectuate;
- d) să întocmească documente de verificare în care să se consemneze constatările și rezultatele verificărilor și examinărilor, precum și dispozițiile obligatorii;
- e) să verifice registrele de evidență a lucrărilor efectuate și să urmărească ținerea la zi a acestora;

**9.1.5** Pe baza prevederilor prezentei prescripții tehnice, ale normativelor legale în vigoare, normelor de protecția muncii, instrucțiunilor de exploatare și documentației tehnice, deținătorul va întocmi regulamente de exploatare care trebuie să conțină instrucțiuni detaliate privind funcționarea, exploatarea, repararea și întreținerea telecabinelor.

Regulamentul de exploatare trebuie să fie avizat de ISCIR–INSPECT IT în raza căreia este montată instalația.

**9.1.6** Regulamentul de exploatare trebuie să conțină toate datele și indicațiile a căror aplicare conduce la exploatarea în condiții de securitate, atât cele cu caracter general cât și cele specifice instalației.

**9.1.7** Regulamentul de exploatare va conține cel puțin următoarele date și indicații:

- dispoziții generale, cuprinzând descrierea succintă a telecabinei;
- indicații privind personalul de exploatare (efective, condiții de angajare, funcțiuni, obligații și răspunderi pentru fiecare funcție în parte);
- indicații privind personalul de deservire (efective, condiții de angajare, funcțiuni, obligații și răspunderi pentru fiecare funcție în parte);
- date privind instalațiile, subsistemele, componentele de securitate și dispozitivele de telecomunicație și semnalizare;
- norme de exploatare în condiții normale, viteze, accelerații și decelerații admise;
- norme de exploatare în condiții excepționale (vânt, chiciură, vizibilitate redusă, deranjamente);
- norme de protecția muncii și măsuri de pază contra incendiilor specifice instalației;
- indicații cu privire la deranjamentele posibile în exploatare și modul de remediere a deranjamentelor;
- regulile și mijloacele utilizate pentru salvarea persoanelor aflate în vehicule la oprirea accidentală a telecabinei;
- date privind reviziile, verificările și încercările care trebuie să fie efectuate între două verificări tehnice periodice oficiale, cu indicarea operațiilor care se execută în cadrul fiecărei lucrări, a periodicității lucrărilor și a persoanelor care le efectuează;
- indicații cu privire la lucrări de întreținere curentă și ungere a instalației;
- alte date și indicații, în funcție de specificul telecabinei.

## **9.2 Norme generale de exploatare**

**9.2.1** Exploatarea telecabinelor trebuie să se facă în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice, regulamentul de exploatare, cartea telecabinei, normele de protecția muncii din domeniul telecabinelor și instrucțiunile interne elaborate de deținător.

**9.2.2** Este interzisă funcționarea telecabinelor dacă componentele de securitate, subsistemele, dispozitivele de semnalizare și telecomunicație nu sunt în perfectă stare de funcționare sau nu îndeplinesc condițiile tehnice prescrise, precum și dacă personalul de exploatare și de deservire minim prevăzut în regulamentul de exploatare nu este prezent la post și apt pentru muncă.

**9.2.3** Numărul maxim de persoane (sarcina utilă maximă) dintr-un vehicul nu va depăși pe cel prevăzut în documentația tehnică și înscris în procesul-verbal de autorizare a funcționării.

Șeful instalației poate să limiteze sarcina în vehicule, sub cea prevăzută în documentația tehnică, dacă constată că pentru o situație dată admiterea sarcinii maxime ar produce o supraîncărcare a vehiculului.

**9.2.4** În cazul transportului de copii, în grup, cu vârsta medie sub 14 ani, masa medie a acestora se va considera 50 kg/persoană.

**9.2.5** În fiecare telecabină se vor afișa vizibil instrucțiunile cu privire la comportamentul obligatoriu al persoanelor în timpul transportului și interdicția privind deschiderea ușilor.

În stații se va afișa interzicerea transportului de persoane în stare de ebrietate. Copiii sub 10 ani sau persoanele cu handicap trebuie să fie însoțiți(te) de o persoană majoră.

**9.2.6** Pe pilonii telecabinelor amplasați în zone accesibile publicului se vor monta plăci de avertizare pe care se vor înscrie interdicțiile de staționare sub linie și de urcare pe piloni.

**9.2.7** În stații se vor afișa :

- în stațiile în care circulă și staționează publicul : instrucțiuni cu privire la comportamentul obligatoriu al persoanelor în timpul transportului și în stații.
- în spațiile de lucru ale personalului stației: instrucțiuni privind acordarea primului ajutor, instrucțiuni de prevenire și stingere a incendiilor, instrucțiuni de exploatare și de protecție a muncii, prevăzute de normativele în vigoare.

### **9.3 Norme pentru exploatarea normală**

**9.3.1** Exploatarea normală trebuie să se facă cu motorul principal, când telecabina este în perfectă stare de funcționare și prezintă deplină siguranță în funcționare, conform prevederilor prezentei prescripții tehnice.

**9.3.2** Personalul de exploatare trebuie să cunoască regulile de desfășurare a activității înscrise în regulamentul de exploatare și instrucțiunile primite. Mecanicul trolist trebuie să urmărească permanent respectarea vitezelor, accelerațiilor și decelerațiilor prevăzute.

**9.3.3** Șeful instalației și mecanicul trolist trebuie să asigure supravegherea generală și respectarea orarelor conform regimului de transport.

**9.3.4** Nu este permisă exploatarea telecabinei decât pe timp de zi. Fac excepție telecabinele care sunt echipate corespunzător și prevăzute pentru funcționare pe timp de noapte.

**9.3.5** Funcționarea telecabinei cu motorul de rezervă trebuie să se limiteze la deplasările necesare pentru readucerea vehiculelor încărcate în stații, urmare a defectării motorului principal sau întreruperii alimentării lui.

**9.3.6** Înainte de funcționarea cu motorul de rezervă se vor executa, în prealabil, toate manevrele și verificările necesare. În timpul funcționării se vor respecta vitezele prescrise.

**9.3.7** La antrenarea instalației cu motorul de rezervă personalul va trebui să fie pregătit în orice moment pentru oprirea instalației prin comenzi manuale.

## **9.4 Norme de exploatare în caz de vânt**

**9.4.1** Exploatarea în caz de vânt cu viteză sau presiune care nu necesită întreruperea transportului se va efectua cu atenție sporită la trecerea peste piloni și la intrarea în stații. Dacă vehiculele telecabinei cu mers pendular nu sunt încărcate la sarcina nominală, se va proceda la încărcarea cu lest până la sarcina prevăzută în regulamentul de exploatare a telecabinei.

Exploatarea instalației trebuie să fie întreruptă în următoarele condiții :

- presiunea (viteza) vântului depășește valoarea admisă, înscrisă în cartea telecabinei;
- există riscul ca vehiculele înclinate să lovească în ghidaje;
- există pericolul iminent de furtună, chiar dacă presiunea (viteza) vântului este mai mică decât valoarea admisă înscrisă în cartea telecabinei.

**9.4.2** Dacă se consideră necesară întreruperea exploatarei, vehiculele trebuie să fie aduse în stații cu o viteză de deplasare redusă. În timpul aducerii vehiculelor în stații, însoțitorii de cabine trebuie să rămână în legătură cu postul de comandă al telecabinei pentru a da mecanicului trolist indicațiile în legătură cu manevrele necesare.

**9.4.3** La reluarea exploatarei după o întrerupere din cauza vântului trebuie să fie verificată și asigurată poziția corectă a cablurilor pe reazemele lor.

## **9.5 Norme de exploatare în caz de chiciură**

Dacă în timpul când telecabina a fost în repaus s-a depus chiciură pe cablu și pe elementele metalice ale stațiilor și vehiculelor, exploatarea nu poate fi reluată decât după ce s-au executat următoarele operații :

- îndepărtarea chiciurii, care ar putea periclita siguranța în funcționare sau ar putea prezenta pericol de accidentare, înainte de punerea în funcțiune a instalației;
- îndepărtarea chiciurii de pe cabluri și de pe reazemele acestora pe piloni prin efectuarea de curse fără pasageri la viteze corespunzătoare.

## **9.6 Norme de exploatare în caz de vizibilitate redusă**

**9.6.1** Exploatarea telecabinelor pe timp cu vizibilitate redusă (ceață, ninsoare abundentă, ploaie, întuneric etc.) trebuie să fie făcută cu atenție sporită.

În cazul când la vizibilitate redusă se adaugă și alte condiții locale (vânt cu intensitate redusă, ploaie cu gheață etc.) care îngreunează transportul, telecabinele vor funcționa cu o viteză redusă corespunzător față de viteza nominală prescrisă. Reducerea vitezei se va stabili de către șeful instalației împreună cu mecanicul trolist.

**9.6.2** Se interzice funcționarea pe timp cu vizibilitate redusă (ceață, ninsoare abundentă, ploaie, întuneric etc.) a telecabinei la care stabilitatea cablului tractor pe piloni nu este controlată automat prin dispozitive de siguranță.

## **9.7 Norme de exploatare în caz de deranjamente**

**9.7.1** Regulamentul de exploatare trebuie să prevadă măsurile necesare ce trebuie luate în cazul apariției unor deranjamente la diferite elemente ale telecabinei.

De asemenea, regulamentul de exploatare trebuie să indice măsurile care trebuie luate în caz de oprire inopinată a telecabinei ca urmare a intrării în funcțiune a unor componente de securitate. Repunerea în funcțiune se face numai cu avizul șefului instalației și numai după ce cauza care a provocat oprirea a fost înlăturată.

**9.7.2** În cazul când componentele de securitate sau subsistemele instalației nu sunt în stare de funcționare ca urmare a unui deranjament, șeful instalației va putea admite funcționarea telecabinei numai până la aducerea în stații a pasagerilor aflați în vehicule pe traseu, luându-se măsurile locale necesare pentru evitarea avariilor și accidentelor.

**9.7.3** Dacă în timpul transportului de persoane se produc deranjamente sau avarii se vor lua următoarele măsuri:

- declanșarea opririi automate a instalației de către mecanicul trolist; în caz că aceasta nu funcționează, se va comanda manual oprirea progresivă;
- stabilirea deranjamentului sau avariei produse, după oprire; dacă este posibil și sunt îndeplinite condițiile de securitate, se execută manevrele de readucere a vehiculelor în stații cu viteză redusă; dacă aducerea vehiculelor în stații nu este posibilă sau nu sunt îndeplinite condițiile de securitate, se procedează la salvarea persoanelor, în conformitate cu regulamentul de exploatare a telecabinei;
- repunerea în funcțiune a telecabinei, în conformitate cu prevederile pct. 9.9.23.

**9.7.4** Fiecare telecabină trebuie să dispună de mijloacele necesare pentru efectuarea operațiilor de salvare, iar personalul folosit trebuie să cunoască regulile privind organizarea și efectuarea acestei operații.

## **9.8 Personalul de supraveghere și exploatare**

**9.8.1** Pentru funcționarea în condiții de siguranță a telecabinelor, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice, regulamentul de exploatare și instrucțiunilor interne sunt direct răspunzători deținătorii sau cei care le exploatează.

**9.8.2** Deținătorii sau cei care exploatează telecabine sunt obligați să obțină autorizația de funcționare a acestora de la ISCIR–INSPECT IT.

**9.8.3** În vederea acordării autorizației pentru funcționarea telecabinelor, pe lângă documentația cerută la pct. 8.6.2 deținătorul va înainta la ISCIR–INSPECT IT o documentație întocmită conform prevederilor anexei E.

**9.8.4** Deținătorii care utilizează telecabine au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să posede prescripțiile tehnice specifice – Colecția ISCIR;
- b) să execute lucrările de întreținere și revizie tehnică curentă în conformitate cu procedura de inspecție și întreținere a telecabinei;

- c) să pregătească și să prezinte telecabinele, precum și documentația tehnică prevăzută de prezenta prescripție tehnică la verificările tehnice care se efectuează de ISCIR–INSPECT IT în vederea autorizării funcționării telecabinelor sau ori de câte ori se solicită de către ISCIR–INSPECT IT;
- d) să numească RSVTI, în raport cu numărul și complexitatea telecabinelor, care va fi autorizat de ISCIR–INSPECT IT. RSVTI al unităților menționate răspunde împreună cu proprietarul telecabinelor de luarea măsurilor pentru aplicarea prevederilor prezentei prescripții tehnice privind securitatea în funcționare a acestora. Modelul pentru decizia de numire a RSVTI este prezentat în anexa H, iar modelul de autorizație atribuită acestuia este prezentat în anexa E1. Atribuțiile RSVTI sunt menționate la pct. 9.8.7.

**9.8.5** Prevederile pct. 9.8.4 se aplică și celor care închiriază telecabine în vederea utilizării.

**9.8.6** RSVTI poate fi:

- inginer
- subinginer sau
- maistru

într–una din specialitățile: mecanic, electric sau electromecanic.

**9.8.7** Responsabilul cu verificarea și supravegherea tehnică a instalațiilor (RSVTI), autorizat de ISCIR–INSPECT IT, trebuie să posede cunoștințe teoretice și practice în domeniul telecabinelor și are următoarele sarcini:

- să țină evidența instalațiilor într–un registru (conform modelului prezentat în anexa F) și să urmărească efectuarea la termen a verificării tehnice oficiale fără de care instalațiile respective nu pot funcționa;
- să urmărească pregătirea instalațiilor și sarcinilor de încercare necesare pentru verificările tehnice oficiale și să participe activ la efectuarea lor;
- să supravegheze ca telecabinele să fie folosite în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice, regulamentul de exploatare, instrucțiunile interne și normele de protecția muncii;
- să urmărească realizarea în termen a dispozițiilor date prin procesele–verbale de verificare tehnică, să examineze în mod regulat registrul de evidență a funcționării instalației și să ia măsuri pentru remedierea imediată a defectelor semnalate;
- să urmărească afișarea în locurile stabilite a instrucțiunilor de exploatare;
- să interzică manevrarea telecabinelor de către persoane neautorizate;
- să urmărească efectuarea periodică a instructajelor profesionale și de protecția muncii cu personalul de exploatare și de deservire;
- să organizeze reexaminarea periodică a mecanicilor trolști și să participe în comisia de reexaminare;
- să urmărească efectuarea verificărilor periodice ale instalației de protecție împotriva tensiunilor de atingere și consemnarea rezultatelor acestora;
- să colaboreze la întocmirea planului de întreținere, revizii și reparații și să urmărească îndeplinirea lui la termenele prevăzute;

- să întocmească planul anual de verificări tehnice periodice și să-l înainteze la ISCIR–INSPECT IT în raza căreia își are sediul deținătorul până la data de 25 noiembrie;
- să urmărească ca reparațiile prevăzute la pct. 8.9.2 să fie executate numai de agenți economici autorizați de ISCIR–INSPECT IT;
- să urmărească efectuarea la termenele prevăzute a verificării cablurilor;
- să urmărească modul în care se asigură supravegherea telecabinelor de către șeful instalației;
- să țină evidența mecanicilor trolști; nu este admisă angajarea mecanicilor trolști fără avizul RSVTI, autorizat de ISCIR–INSPECT IT.

**9.8.8** Deținătorul va numi pentru fiecare telecabină o persoană calificată denumită ”Șeful instalației”. În raport cu importanța telecabinei pot fi numiți ca șef al instalației: ingineri, subingineri sau maiștri în specialitățile mecanică, electromecanică, electrotehnică sau înrudite cu acestea.

Nu se admite ca mecanicul trolist care manevrează telecabina să fie numit șeful instalației.

**9.8.9** Dacă în zonă sunt grupate mai multe telecabine la un loc, astfel încât traseele lor se întâlnesc sau pleacă din același punct sau traseele lor se află în prelungire sau în paralel la distanțe de maximum 200 m, în aceste cazuri poate fi numit un singur șef al instalației pentru toate aceste telecabine din zonă, cu condiția ca pentru fiecare telecabină să fie numit câte un înlocuitor competent al șefului instalației în conformitate cu prevederile pct. 9.8.23.

**9.8.10** Șeful instalației va fi confirmat, în scris, de către ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se găsesc telecabinele respective, pe baza cunoștințelor privind:

- prescripțiile tehnice specifice, Colecția ISCIR, în domeniu;
- instalația pe care o va supraveghea și coordona;
- regulamentul de funcționare a instalației respective.

**9.8.11** Șeful instalației are următoarele obligații și răspunderi principale:

- supraveghează instalația și urmărește ca funcționarea și exploatarea acesteia să se facă în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice și cu regulamentul de exploatare; în cazul apariției unor defecțiuni care periclitizează securitatea în exploatarea telecabinei, trebuie să ia imediat măsuri de oprire și să informeze, în scris, conducerea unității deținătoare;
- controlează funcționarea instalației și ia măsuri de înlăturare a defecțiunilor;
- repartizează sarcinile personalului de exploatare și deservire și controlează modul de executare a acestora;
- răspunde de buna întreținere a instalației;
- planifică și urmărește efectuarea la termen a reviziilor și reparațiilor, conduce efectiv aceste operații (care se execută cu personalul propriu) și răspunde de calitatea acestora;
- răspunde de efectuarea la termenele stabilite a verificărilor tehnice oficiale, participă efectiv la aceste verificări și ia măsuri pentru ducerea la îndeplinire a dispozițiilor date;
- urmărește îndeplinirea prevederilor de protecția muncii, de pază contra incendiilor și ale celorlalte norme în vigoare de către personalul din subordine;



- organizează ședințe lunare de instrucție cu personalul de exploatare și de deservire a instalației și verifică la locul de muncă dacă acesta și-a însușit și aplică corect instrucția respectiv.

**9.8.12** Manevrarea telecabinelor, respectiv manevrarea grupului de antrenare și comandă, se va face numai de mecanici trolști, autorizați, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice.

**9.8.13** Mecanicul trolist are următoarele obligații și răspunderi principale:

- execută personal manevrarea grupului de antrenare și comandă al instalației; prezența sa este obligatorie la pupitrul de comandă în tot timpul cât telecabina este în funcțiune;
- aplică prevederile prezentei prescripții tehnice și ale regulamentului de exploatare cu privire la antrenarea, frânarea și comanda telecabinei atât cu grupul principal de antrenare cât și cu grupul de rezervă și cel al cabinei de salvare; răspunde de aplicarea și respectarea normelor de protecție a muncii și măsurilor de pază contra incendiilor la postul de comandă și în sala mașinilor;
- controlează personal grupul de antrenare, la începutul fiecărui schimb, precum și componentele de securitate, subsistemele și dispozitivele de siguranță și semnalizare din stația de antrenare și ia măsurile necesare pentru buna funcționare; în cazul în care constată defecte în funcționarea telecabinei ia imediat măsuri de oprire.

**9.8.14** Mecanicii trolști vor fi reexaminați anual de către comisii de examinare stabilite de deținător, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice. Rezultatul va fi înscris în autorizație.

Dacă persoanele respective nu se prezintă la reexaminare sau dacă nu au obținut calificativul "Admis" nu-și mai pot continua activitatea, caz în care deținătorul va trebui să comunice acest lucru la ISCIR-INSPECT IT care a eliberat autorizația și să solicite retragerea autorizației.

**9.8.15** Pe lângă personalul autorizat de către ISCIR-INSPECT IT, deținătorul trebuie să numească și să instruiască personal necesar și în număr suficient pentru asigurarea deservirii instalației.

**9.8.16** Personalul pentru asigurarea deservirii instalației se stabilește în funcție de tipul, capacitatea și complexitatea telecabinei.

La telecabine trebuie să existe însoțitori de cabine (dacă acestea au capacitate mai mare de 10 persoane) și agenți de peron.

La telecabinele prevăzute cu cantoane de pază pe traseu trebuie să fie câte un agent la fiecare canton.

**9.8.17** Personalul indicat la pct. 9.8.16 are, în principal, următoarele obligații și răspunderi :

- însoțitorii de cabine:
  - supraveghează încărcarea cabinei în limitele stabilite (sarcina utilă, în număr de persoane sau kg);
  - manevrează închiderea și deschiderea ușilor cabinelor;
  - conduc și execută personal operația de salvare a persoanelor din cabină;

- îndeplinesc întocmai dispozițiile date în timpul transportului (prin telefon sau dispozitive de semnalizare) de către mecanicul trolist; comunică mecanicului trolist orice neregulă observată pe traseu, la trecerea peste piloni sau în cabină, cerând în caz de nevoie reducerea vitezei sau oprirea funcționării telecabinei (în caz de forță majoră acționează asupra frânei de siguranță de pe căruciorul cabinei).

Însoțitorul cabinei trebuie să cunoască principiile de funcționare a frânei de siguranță de pe căruciorul cabinei și trebuie să poată executa la cererea mecanicului trolist deblocarea acesteia de pe cablul purtător. În cazul în care telecabina este prevăzută cu posibilitatea comenzii din cabină, însoțitorul cabinei trebuie să fie mecanic trolist autorizat.

- agenții de peron:
  - răspund de păstrarea ordinii pe peron și de respectarea fluxului de circulație prevăzut;
  - urmăresc deplasarea vehiculelor în interiorul stației, supraveghează și ajută la îmbarcarea și debarcarea persoanelor în/și din vehicule;
- agenții de supraveghere din cantoanele de pază:
  - țin sub supraveghere permanentă tronsonul de linie asupra căruia au vizibilitate;
  - comunică mecanicului trolist orice neregulă observată pe traseu, iar în caz de necesitate acționează asupra butonului de oprire a telecabinei, comunicând imediat motivul opririi la postul de comandă.

**9.8.18** Pe lângă personalul minim menționat la punctele anterioare deținătorul instalației, în funcție de prevederile documentației tehnice și după necesitate, va stabili numărul corespunzător al persoanelor din schema fiecărei instalații.

**9.8.19** Personalul care efectuează lucrările de întreținere, revizie, verificări și încercări periodice prevăzute în regulamentul de exploatare va fi stabilit, specializat și instruit de către deținătorul instalației în funcție de tipul telecabinei și regimul său de exploatare, cu condiția să fie în număr suficient și să acopere gama funcțiilor (revizori de linie, de vehicule, de echipamente mecanice și electrice, inclusiv de instalații și dispozitive de securitate) și a meseriilor necesare (mecanică, lăcătușerie, electricitate și automatizări).

Acest personal trebuie să intervină operativ la instalații atât pentru executarea lucrărilor de întreținere, revizie și verificări de strictă specialitate cât și pentru înlăturarea defecțiunilor sau avariilor.

Personalul respectiv poate fi organizat și în echipe, pe zone sau grupuri de instalații.

**9.8.20** Obligațiile și răspunderile personalului menționat la pct .9.8.19 rezultă din prevederile de la subcapitolele ”Întreținerea și revizia” și „Evidența exploatării”.

**9.8.21** Șeful instalației, mecanicii trolști, însoțitorii de cabine și revizorii de linie au obligația să se prezinte anual la examenele medicale, persoanele respective neputându-și continua activitatea fără un asemenea aviz.

**9.8.22** Personalul de exploatare și deservire a telecabinelor trebuie să primească sub semnătură regulamentul de exploatare a instalației respective și, după caz, instrucțiuni scrise suplimentare referitoare la sarcinile fiecărui angajat.

Difuzarea documentelor menționate se va face de către unitățile deținătoare.

**9.8.23** Unitatea deținătoare trebuie ca pentru fiecare telecabină să prevadă și să asigure înlocuitori competenți ai șefului instalației și mecanicului trolist, în cazul în care telecabina funcționează în mai multe schimburi, precum și în perioadele în care aceștia lipsesc (concediu de odihnă sau de boală etc.). Acești înlocuitori trebuie să îndeplinească aceleași condiții ca titularii.

## **9.9 Întreținerea și revizia**

**9.9.1** Întreținerea și revizia periodică a telecabinelor trebuie să fie executate de personal calificat și instruit în acest scop, sub directa îndrumare a șefului instalației sau a mecanicului trolist, după caz.

**9.9.2** Întreținerea se va face potrivit instrucțiunilor date de proiectant și înscrise în cartea tehnică a telecabinei, în regulamentul de exploatare și în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice.

Prin instrucțiuni se vor indica:

- elementele care trebuie curățate și unse, amplasarea tuturor punctelor de ungere, reglajele și jocurile care trebuie să fie respectate;
- periodicitatea operațiilor de întreținere și ungere;
- precizări speciale preluate din cărțile tehnice ale utilajelor și subansamblelor cu funcționare independentă etc.

Efectuarea operațiilor de întreținere se va consemna în registrul de evidență a reviziilor.

**9.9.3** Cablurile vor fi menținute în stare curată și vor fi unse cu produse corespunzătoare. La cablurile tractoare unsoarea nu trebuie să micșoreze coeficienții de frecare dintre cablu și roata de antrenare sub limita prevăzută în cartea telecabinei.

**9.9.4** Spălarea și ungerea cablurilor nu trebuie să se facă cu produse care pot dizolva unsoarea din inima cablului (ca de exemplu petrol sau motorină) pentru evitarea unor uzuri premature.

**9.9.5** Cablurile purtătoare ale telecabinelor trebuie să fie deplasate în lungul saboților conform instrucțiunilor de exploatare și întreținere din cartea telecabinei, dar cel puțin o dată la 15 ani sau la 15.000 ore de funcționare efectivă. În aceste intervale, porțiunile cablurilor purtătoare care vin în contact cu saboții se vor ține sub observație și se va măsura periodic diametrul pentru a depista eventualele micșorări ale acestuia.

Îndeplinirea obligațiilor de mai sus va fi consemnată, prin grija și pe răspunderea șefului instalației în registrul de evidență a reviziilor liniei telecabinei.

**9.9.6** Stațiile și întreaga instalație trebuie să fie menținute în perfectă stare de curățenie și întreținute corespunzător.

**9.9.7** Piese de schimb necesare, în special cele de uzură curentă, trebuie să fie asigurate cel puțin în cantitatea prevăzută în documentația tehnică.

**9.9.8** Prin regulamentul de exploatare trebuie să se stabilească programul și frecvența reviziilor și verificărilor instalațiilor, în scopul asigurării unei exploatare în condiții de securitate. Lucrările care trebuie să se execute în cadrul reviziilor și verificărilor specificate în prezenta prescripție tehnică trebuie să fie considerate un minim obligatoriu.

**9.9.9** Prima revizie generală a telecabinei se va executa după o perioadă de 3 luni de la autorizarea de funcționare. Data executării acestei revizii se va comunica la ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se află instalația.

La efectuarea acestei revizii va participa RSVTI, autorizat de ISCIR–INSPECT IT și, după caz, inspectorii de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se află instalația.

**9.9.10** Reviziile și verificările periodice vor fi efectuate de personalul prevăzut și nominalizat în regulamentul de exploatare sau în instrucțiunile anexate la acesta.

**9.9.11** Zilnic, înainte de începerea transportului de pasageri, se vor verifica următoarele:

- organele de întindere a cablurilor și poziția contragreutăților;
- aparatul și alimentarea cu energie electrică;
- organele de tracțiune și transmisiile între motor și roata de antrenare;
- componentele de securitate;
- dispozitivele de frânare;
- instalațiile și dispozitivele de siguranță, semnalizare și telecomunicație;
- căruciorul și cabina;

Verificările menționate la aliniatele precedente se efectuează, după caz, cu instalația aflată în repaus, precum și în timpul unei curse de probă la viteza nominală.

- revizia liniei la viteza prevăzută în cartea telecabinei și în regulamentul de exploatare.

**9.9.12** Săptămânal, în afară de lucrările prevăzute la reviziile și verificările zilnice, se vor mai efectua următoarele:

- verificarea detaliată a organelor frânelor ;
- verificarea detaliată a componentelor de securitate, a instalațiilor și a dispozitivelor de siguranță, semnalizare și telecomunicație;
- revizia detaliată a vehiculelor și a suspensiilor, a îmbinării elementelor de rezistență, inclusiv examinarea fenomenelor de coroziune și a eventualelor fisuri și verificarea echipamentului de salvare;
- revizia contragreutăților, a dispozitivelor de întoarcere și de ancorare a cablurilor;
- o manevră de oprire cu frâna de siguranță pe roata de antrenare;
- o încercare în gol a motorului de rezervă și de salvare;
- verificarea încărcării bateriilor de acumulare.

**9.9.13** Lunar, în afara lucrărilor prevăzute la reviziile și verificările săptămânale, se vor mai efectua următoarele:

- controlul manșoanelor cablurilor și a ancorării cablurilor, a stării tronsoanelor de cablu din vecinătatea saboților și a variației lungimii cablurilor;

- încercările frânelor la intrarea în stații (cu măsurarea distanțelor de frânare), ale dispozitivului de control la intrarea în stații și ale limitatoarelor de sfârșit de cursă;
- verificarea stării tuturor pieselor supuse uzurii, cum sunt roțile, rolele, suportii rolelor, căptușelile elastice, garniturile saboților de frână etc.;
- antrenarea cu motorul de rezervă și de salvare;
- controlul stării vehiculelor, declanșarea manuală a frânelor cărucioarelor (cu instalația în repaus);
- verificarea vizuală a stării pilonilor și a fundațiilor.

**9.9.14** Semestrial, în afara lucrărilor prevăzute la reviziile și verificările lunare, se vor mai efectua următoarele:

- controlul șuruburilor, a niturilor, a sudurilor vehiculului și ale părților mobile ale telecabinei;
- verificarea punerii la pământ a construcțiilor metalice, echipamentelor mecanice, transformatoarelor și cablurilor și măsurarea rezistenței prizelor de împământare și a conexiunilor acestora;
- controlul manșoanelor cablurilor, în interior.

**9.9.15** Dacă se întrerupe funcționarea telecabinei din cauza condițiilor atmosferice nefavorabile (furtună, ninsoare etc.), înainte de a se trece la transportul de persoane se va efectua o cursă de probă.

În cazuri speciale, șeful instalației poate decide dacă este necesară și o vizitare pe jos a traseului instalației.

**9.9.16** Rezultatele reviziilor și verificărilor efectuate (zilnice, săptămânale, lunare, semestriale) vor fi menționate în registrele de evidență ale reviziilor și verificărilor sub semnătura personalului care le-a efectuat.

**9.9.17** Anual se va efectua cel puțin o revizie generală în cadrul căreia, în afara lucrărilor prevăzute la reviziile și verificările semestriale, se vor mai executa:

- încercarea sub sarcină la parametrii la care este autorizată instalația, a frânei de serviciu și a frânei de siguranță, cu măsurarea distanțelor de frânare;
- încercarea la viteza prevăzută în regulamentul de exploatare a frânei de siguranță a căruciorului, cu măsurarea distanțelor de frânare;
- încercarea funcționării dispozitivelor de control pentru depășirea vitezei;
- revizia amănunțită a construcțiilor, acoperișului și masivelor de ancoraj;
- verificarea strângerii buloanelor de ancorare a construcțiilor metalice;
- verificarea contragreutăților;
- încercarea sub sarcină a motorului de rezervă;
- un exercițiu de salvare a pasagerilor aflați în vehicule;
- verificarea verticalității și coliniarității elementelor liniei;
- examinarea magnetografică a cablurilor, după caz;
- verificarea stării angrenajelor (joc, aspect etc.);
- verificarea stării rulmenților;
- verificarea stării sudurilor de rezistență;

Pe baza prevederilor din documentația tehnică și din cartea tehnică a telecabinei, precum și a constatărilor rezultate din verificarea în funcționare a instalației, deținătorul va stabili, dacă este cazul, ca în afara lucrărilor enumerate mai

sus să se mai efectueze și verificarea prin metode nedestructive a elementelor mecanice a căror rupere pune în pericol siguranța instalației.

**9.9.18** Data efectuării reviziilor anuale se va comunica la ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se află instalația.

La efectuarea acestor revizii vor participa RSVTI din unitatea deținătoare, autorizat de ISCIR–INSPECT, și, după caz, inspectorii de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se află instalația.

**9.9.19** Durata reviziilor și verificărilor menționate la pct. 9.9.12, 9.9.13, 9.9.14 și 9.9.17 se va stabili de către unitatea deținătoare prin regulamentul de exploatare.

**9.9.20** După revizia generală anuală, șeful instalației va prezenta unității deținătoare un raport detaliat asupra stării tehnice a telecabinei, prin care va aduce la cunoștința constatările sale și va face propuneri concrete de măsuri pentru menținerea securității în exploatare a telecabinei. În cazul când propunerile respective conduc la oprirea din funcțiune a telecabinei și introducerea ei în reparație, un exemplar al raportului se va înainta la ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se află instalația.

Un exemplar al raportului avizat de conducerea unității deținătoare se anexează la cartea telecabinei.

**9.9.20.1** O dată la 3 ani , în prezența inspectorului de specialitate al ISCIR–INSPECT IT , se vor mai efectua următoarele încercări:

- funcționarea automată a frânei căruciorului pe cablul purtător când tensiunea în cablul tractor scade, prin simularea ruperii cablului tractor în stație;
- măsurarea efortului care provoacă alunecarea frânei pe cablul purtător.

Înscrierea rezultatelor și propunerilor care au rezultat din acestea se va face ca și la revizia generală anuală.

**9.9.21** După fiecare 10.000 ore de funcționare, dar nu mai târziu de 5 ani, unitatea deținătoare va verifica prin demontare:

- frânele instalației;
- cărucioarele cablurilor;
- axele roților și rolelor.

Verificarea sus menționată se va efectua conform prevederilor pct. 3.14.6 din cartea tehnică a telecabinei (anexa A).

Data începerii acestor verificări va fi comunicată la ISCIR–INSPECT IT în raza căreia se află instalația, iar la repunerea în funcțiune se va solicita acesteia verificările necesare în vederea reautorizării funcționării instalației.

**9.9.22** Dacă funcționarea instalației este sezonieră, reviziile și verificările periodice pot fi întrerupte în timpul perioadelor de staționare. În perioada de staționare se vor lua măsuri de conservare a instalației.

Reînceperea exploatării trebuie să fie precedată de o revizie și o verificare detaliată a cablurilor, cu condiția respectării prevederilor pct. 8.8.6.

**9.9.23** După o întrerupere a exploatării datorită unei defecțiuni tehnice sau după înlocuirea unor părți ale instalației se vor efectua toate încercările și probele legate de organele care au prezentat defecțiuni sau au fost înlocuite, precum și verificările

necesare. În cazul executării unor lucrări de reparații, prevăzute la pct. 8.9.2, exploatarea nu va fi reluată decât după ce, în baza verificărilor efectuate conform pct. 8.8, se autorizează funcționarea telecabinei.

**9.9.24** Cablurile instalației (purtătoare, tractoare, de întindere și auxiliare) trebuie să fie controlate periodic.

Controlul periodic constă din :

- examinarea aspectului exterior, a uzurii generale, a coroziunii, a ungerii, a deformării locale în secțiune transversală și a reducerii diametrului;
- examinarea ruperilor de sârme sau a punctelor unde începe ruperea, a uzurilor normale, a deformării cablării, a stării cablurilor la ieșirea din manșoane și pe reazemele fixe sau rotative .

Examinarea cablurilor se face pe toată lungimea lor. Viteza de control este în funcție de starea cablului, dar nu va depăși 0,5 m/s.

**9.9.25** Frecvența controalelor cablurilor este cel puțin următoarea :

- a) în timpul perioadei inițiale de un an de la intrarea în exploatare, cablurile purtătoare (fixe) și cele auxiliare se vor controla după fiecare trei luni , iar cablurile mobile (tractoare și de întindere) în fiecare lună; perioada inițială de un an se poate prelungi cu o durată egală cu aceea a perioadelor de staționare dacă funcționarea telecabinei este sezonieră sau încetează dintr-un anumit motiv mai mult de o lună;
- b) după expirarea perioadei inițiale și dacă din controalele efectuate rezultă o comportare satisfăcătoare a cablului din toate punctele de vedere , intervalul dintre controale poate fi prelungit până la 6 luni pentru cablurile fixe și auxiliare și 3 luni pentru cablurile mobile; în caz contrar sau în funcție de vechimea în exploatare a cablului, intervalele dintre controale se vor reduce din nou la 3 luni, respectiv la o lună sau, după caz, se vor micșora.

Orice defecțiune constatată (uzură, coroziune, ruperea sârmelor sau alte deteriorări) va fi reparaată cu precizie și va constitui obiectul unor examinări atente la intervale de timp suficient de apropiate pentru a se urmări modul în care se comportă defecțiunea, luându-se operativ măsurile care se impun.

**9.9.26** Rezultatele controalelor periodice ale cablurilor instalației, menționate la pct. 9.9.24 și 9.9.25, vor fi menționate în registrul de evidență a reviziilor liniei telecabinei sub semnătura personalului care le-a efectuat. Șeful instalației este obligat să ia cunoștință de cele menționate și să întreprindă măsurile ce se impun pentru funcționarea în condiții de siguranță a instalației.

**9.9.27** Cablurile tractoare trebuie să fie supuse unei examinări magnetografice, după cum urmează :

- la punerea în exploatare;
- după primul, al patrulea și al șaselea an de exploatare;
- anual, după al șaselea an de exploatare.

Cablurile purtătoare vor fi supuse unei examinări magnetografice la punerea în exploatare și apoi din cinci în cinci ani.

**9.9.28** Unde nu se poate aplica examinarea magnetografică, cablurile de întindere vor fi examinate nedistructiv cu radiații penetrante, pentru determinarea firelor rupte sau fisurate.

Examinarea cu radiații penetrante se va face la punerea în exploatare și apoi din cinci în cinci ani în condițiile menționate la pct. 9.9.32.

**9.9.29** Se recomandă ca examinările magnetografice, la diverse intervale asupra aceluiași cablu, să fie efectuate la aceeași viteză și pe cât posibil de aceeași echipă. În funcție de observațiile făcute cu ocazia diferitelor verificări se pot stabili perioade mai scurte pentru examinările magnetografice.

**9.9.30** Examinările magnetografice se vor efectua numai de personal autorizat în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice, Colecția ISCIR.

**9.9.31** În buletinul de examinare magnetografică se vor înscrie toate datele care să permită reproductibilitatea controlului (tipul aparatului utilizat, parametrii de lucru, metoda folosită, diametrul bobinei, viteza de deplasare etc.).

Buletinul de examinare și celelalte documente încheiate cu ocazia examinării magnetografice vor fi atașate la cartea tehnică a telecabinei pentru a fi puse la dispoziția echipei care efectuează examinarea următoare. Diagramele rezultate se vor păstra în arhiva deținătorului și vor fi prezentate la cererea inspectorilor de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT.

**9.9.32** În porțiunile de cablu unde nu se poate aplica examinarea magnetografică, cum ar fi cablurile purtătoare și de întindere din incinta stațiilor, se va face examinarea nedistructivă cu radiații penetrante pentru determinarea firelor rupte sau fisurate, conform unei proceduri avizate ISCIR–INSPECT.

Cu ocazia verificării oficiale, inspectorul de specialitate al ISCIR–INSPECT IT poate cere, după caz, examinarea cu radiații penetrante și a altor zone ale cablurilor.

**9.9.33** Înlocuirea cablurilor se va face având în vedere următoarele criterii:

- existența unor sârme rupte;
- gradul de uzură al cablului și starea lui generală (uzura sârmelor exterioare, gradul de corodare al sârmelor, deformări sau aplatisări etc.).

Pentru verificarea și înlocuirea cablurilor se va examina vizual sau, după caz, magnetografic starea generală a acestora pe toată lungimea și se va stabili reducerea de secțiune pe lungimea de referință, având în vedere criteriile stabilite la aliniatul precedent.

Lungimea de referință se determină ca un multiplu al diametrului cablului ( $d_c$ ) și este în funcție de tipul cablului și gradul de uzură al acestuia.

Pentru verificarea și înlocuirea cablurilor se poate folosi, după caz, și examinarea cu radiații penetrante în condițiile arătate la pct. 9.9.28 și 9.9.32.

**9.9.34** Cablurile se vor înlocui atunci când secțiunea utilă s-a micșorat față de secțiunea utilă a cablului nou cu următoarele procente, pe lungimea de referință :

- a) cabluri purtătoare-tip închis:
  - 10 % pe lungimea de referință de cel puțin 180 ori diametrul cablului;
  - 5 % pe lungimea de referință de cel puțin 30 ori diametrul cablului;



- 3 sârme exterioare rupte pe lungimea de un metru;
  - 2 sârme exterioare alăturate rupte pe lungimea de minim 18 ori diametrul cablului;
- b) cabluri purtătoare elicoidale, cu toroane:
- 15 % pe lungimea de referință de cel puțin 200 ori diametrul cablului;
  - 10 % pe lungimea de referință de cel puțin 90 ori diametrul cablului;
  - 8 sârme exterioare rupte pe lungimea de un metru;
- c) cabluri tractoare:
- 25 % pe lungimea de referință de minim 500 ori diametrul cablului;
  - 10 % pe lungimea de referință de minim 120 ori diametrul cablului;
  - 6 % pe lungimea de referință de minim 30 ori diametrul cablului;
- d) cabluri de întindere:
- 8 % pe lungimea de referință de minim 120 ori diametrul cablului;
  - 4 % pe lungimea de referință de minim 18 ori diametrul cablului;
- Dacă nu este posibilă examinarea magnetografică sau examinarea cu radiații penetrante, cablurile de întindere se vor înlocui obligatoriu după cel mult 10 ani de exploatare.
- e) toroane considerate în mod izolat :
- 35 % pe lungimea de referință de minim 18 ori diametrul toronului.

**9.9.35** La determinarea procentului de reducere a secțiunii utile se va ține seama de următoarele:

- numărul total de sârme rupte pe lungimea de referință;
- sârmele slăbite, corodate sau degradate se vor considera sârme rupte;
- sârma care are mai multe rupturi pe lungimea de referință se va lua în calcul o singură dată.

Dacă un toron are o slăbire evidentă se va considera în calculul secțiunii utile a cablului ca fiind rupt.

În cazul când nu se dispune de date exacte (lipsa controlului magnetografic sau cu radiații penetrante), numărul sârmelor rupte ( $N_{sr}$ ) pe lungimea de referință se va calcula astfel :

- pentru cabluri cu cablare paralelă:  
 $N_{sr} = \text{număr de rupturi vizibile} \times 1,5;$
- pentru celelalte cabluri:  
 $N_{sr} = \text{număr de rupturi vizibile} \times 1,25.$

**9.9.36** Prin grija deținătorului telecabinei se vor efectua controale periodice asupra stabilității arborilor care în cădere ar periclita instalația, încheindu-se de fiecare dată un proces-verbal de constatare.

Controlul se va efectua de către personalul silvic de specialitate de două ori pe an (toamna și primăvara), atât după fiecare furtună puternică sau ploi abundente în zonă cât și înaintea fiecărei verificări tehnice în vederea eliberării autorizației de funcționare (verificări tehnice periodice sau după reparații).

Instalația nu se va repune în funcțiune decât după înlăturarea arborilor marcați pe teren ca neavând stabilitate și menționați în procesul-verbal de constatare.

## **9.10 Evidența exploatării**

**9.10.1** Pentru fiecare telecabină trebuie să se țină la zi registrul de evidență a funcționării, care va fi păstrat de mecanicul trolist al telecabinei.

**9.10.2** Registrul de evidență a funcționării telecabinei va avea cel puțin următoarele coloane:

- Data (ziua, luna, anul);
- Ora pornirii (începerea schimbului);
- Ora opririi (predarea la terminarea schimbului);
- Timpul de funcționare efectivă (ore);
- Timpul de staționare (ore);
- Motivele staționării;
- Măsurile luate;
- Numărul de persoane transportate la urcare;
- Numărul de persoane transportate la coborâre;
- Alte observații;
- Semnătura mecanicului trolist care a predat, respectiv a celui care a primit instalația (dacă telecabina a funcționat în schimburi).

**9.10.3** Registrul de evidență a funcționării va fi completat după terminarea fiecărui schimb de lucru.

**9.10.4** Pentru evidența reviziilor, verificărilor, încercărilor și controalelor menționate la pct. 9.9.12, 9.9.13, 9.9.14, 9.9.15, 9.9.16, 9.9.23 și 9.9.24 se vor ține la zi următoarele registre:

- a) registru de evidență a reviziilor liniei telecabinei;
- b) registru de evidență a reviziilor vehiculelor;
- c) registru de evidență a reviziilor echipamentelor mecanice și electrice, componentelor de securitate, subsistemelor, instalațiilor și dispozitivelor de siguranță, semnalizare și telecomunicație.

**9.10.5** Registrul de evidență a reviziilor liniei telecabinei va fi completat de revizorul de linie și va cuprinde următoarele coloane:

- Data reviziei (cu menționarea începutului schimbului);
- Cablu purtător,
- Cablu tractor;
- Cablu de compensație;
- Cabluri de întindere;
- Cabluri auxiliare;
- Piloni, saboți, role, ghidaje;
- Alte observații;
- Propuneri ale persoanei care a efectuat revizia;
- Semnătura revizorului de linie.

**9.10.6** Registrul de evidență a reviziilor vehiculelor va fi completat de revizorul vehiculelor. Registrul va avea numărul de pagini necesar pentru fiecare vehicul pe care se va nota numărul de ordine al vehiculelor respective.

Registrul de evidență a reviziilor vehiculelor va avea cel puțin următoarele coloane:

- Data reviziei (ziua, luna, anul);
- Cărucior de rulare (inclusiv frâna);
- Suspensia vehiculului;
- Schelet de rezistență;
- Uși;
- Alte observații;
- Propuneri ale persoanei care a efectuat revizia;
- Semnătura revizorului vehiculelor.

**9.10.7** Registrul de evidență a reviziilor echipamentelor mecanice și electrice, componentelor de securitate, subsistemelor, instalațiilor și dispozitivelor de semnalizare și telecomunicație va fi ținut prin grija mecanicului trolist.

Registrul va avea cel puțin următoarele coloane:

- Data reviziei;
- Grup de antrenare;
- Componente de securitate;
- Instalații și dispozitive de siguranță;
- Sub sisteme;
- Instalații de semnalizare și telecomunicație;
- Aparataj electric și de automatizare;
- Echipament mecanic din stații;
- Alte observații;
- Propuneri ale persoanei care a efectuat revizia;
- Semnătura persoanelor care au efectuat reviziile respective;
- Viza mecanicului trolist.

**9.10.8** În registrele de revizii, revizorii vor înscrie constatările și măsurile luate, după caz, și propunerile care au rezultat din revizii. Registrul se completează chiar dacă starea instalației este corespunzătoare, menționându-se acest lucru în coloana respectivă. De asemenea, se vor înscrie constatările și măsurile luate de șeful instalației din unitatea deținătoare și de către orice organ de verificare și control al acesteia.

**9.10.9** Toate registrele de evidență vor fi numerotate. Ele vor fi parafate (semnătură și șampilă) de conducerea unității deținătoare.

Șeful instalației este obligat să controleze la perioadele de timp precizate în regulamentul de exploatare, ținerea la zi a registrelor de evidență.

## **10 REPARAREA**

**10.1** Repararea telecabinelor va fi efectuată în condițiile menționate la pct. 8.9 de către unități autorizate de ISCIR-INSPECT IT, conform metodologiei din anexa R, și care posedă autorizație conform modelului din anexa S eliberată de ISCIR-INSPECT IT.

**10.2** La lucrările de reparare a telecabinelor se vor lua măsurile corespunzătoare pentru prevenirea avariilor și accidentelor.

## **11 AVARII ȘI ACCIDENTE**

**11.1** În cazul accidentelor de persoane sau al avariilor, deținătorul de telecabină are obligația să anunțe, telefonic sau prin fax, în cel mult 12 ore de la producere, ISCIR–INSPECT IT la care sunt înregistrate telecabinele respective în vederea efectuării cercetărilor tehnice necesare și obligatorii.

**11.2** Deținătorul este obligat să nu modifice starea de fapt din momentul producerii avariei sau accidentului până la sosirea inspectorilor de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT la fața locului, în afară de cazurile când menținerea acestei stări ar produce alte accidente sau ar periclita viața oamenilor sau securitatea instalației.

Atunci când este necesar să se modifice starea de fapt din momentul avariei sau accidentului, deținătorul va face schițe, fotografii sau înregistrări video ale situației existente.

**11.3** Inspectorii de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT trebuie să participe la cercetarea avariilor și accidentelor conform procedurilor ISCIR.

**11.4** În vederea stabilirii cauzelor care au produs avarii sau accidente, deținătorul telecabinei va trimite la laboratoare de specialitate, pentru cercetare, piese sau dispozitive precum și probe de materiale, conform indicațiilor inspectorului de specialitate al ISCIR–INSPECT IT consemnate în procesul–verbal de constatare.

**11.5** Dacă avaria sau accidentul s–a produs datorită unei defecțiuni a telecabinei sau neasigurării condițiilor care influențează în mod direct securitatea sa funcțională, instalația se va scoate din funcțiune.

Repunerea în funcțiune se va face după reparare și o verificare tehnică oficială completă.

## **12 DISPOZIȚII FINALE**

**12.1** Prezenta prescripție tehnică se aplică telecabinelor noi sau vechi destinate transportului de persoane.

**12.2** Deținătorul telecabinei este obligat să anunțe în termen de maxim 15 zile ISCIR–INSPECT IT, în raza căreia este înregistrată instalația, închirierea, vânzarea sau scoaterea din uz a acesteia.

**12.3** În cazul unor abateri de la prevederile prezentei prescripții tehnice, proiectantul, constructorul (montatorul), contractantul principal, reparatorul sau deținătorul vor putea stabili, pe propria răspundere, soluții compensatoare, motivate corespunzător din punct de vedere tehnic, care să nu afecteze securitatea în funcționare a telecabinelor și să excludă pericolul de avarii sau accidente. Agenții economici care au stabilit astfel de soluții le vor supune avizării principalilor factori interesați: proiectant, constructor (montator), deținător, ISCIR–INSPECT și, după caz, unități de cercetare, proiectare și de învățământ superior de specialitate.

**12.4** Dacă agentul economic a depus documente în baza cărora i s-a eliberat autorizația și acestea nu sunt conforme cu realitatea, autorizația este nulă de drept.

**12.5** Nerespectarea prevederilor prezentei prescripții tehnice se sancționează conform legislației în vigoare mergând până la retragerea autorizațiilor acordate.

**12.6** Prezenta prescripție tehnică intră în vigoare la data de 01.05.2004, dată la care se abrogă „Prescripții tehnice pentru proiectarea, construirea, montarea, exploatarea și verificarea telefericelor destinate transportului de persoane R3–90” (conform prevederii Hotărârii Guvernului nr. 433/2002, art.28).

Până la data de 31.12.2004 se admit introducerea pe piață și punerea în funcțiune a instalațiilor, a componentelor de securitate și a subsistemelor destinate acestora, care sunt în curs de realizare conform prevederilor prescripțiilor tehnice R 3–90 (conform prevederii Hotărârii Guvernului nr. 433/2002, art.27).

**12.7** Trimiterile făcute în text la alte prescripții tehnice–Colecția ISCIR sau alte documente normative se referă la edițiile în vigoare pe perioada aplicării prezentei prescripții tehnice.

**12.8** Orice alte dispoziții contrare prevederilor prezentei prescripții tehnice își încetează valabilitatea.

**ANEXA A**

**CARTEA TELECABINEI**

- PARTEA DE CONSTRUCTIE -

(MODEL)

**ANEXA A** (continuare)

Denumirea unității constructoare :

.....

Adresa: .....

**CARTEA TELECABINEI**

## – PARTEA DE CONSTRUCTIE –

Tipul telecabinei : .....

Nr. de fabricație : .....

Anul fabricației : .....

NOTĂ : Cartea telecabinei se va păstra sub cheie în cabina de comandă din stația de antrenare, pentru a sta la dispoziția organelor de verificare.

## ANEXA A (continuare)

<p style="text-align: center;">LISTA DOCUMENTAȚIEI LIVRATE CU CARTEA TELECABINEI (piese scrise și desenate)</p>
---

Nr. crt.	Denumirea documentului	Simbolul sau numărul documentului	Numărul de file

Data .....

Întocmit.....  
(numele, prenumele și semnătura)

Verificat CTC

Organ de verificare  
autorizat de ISCIR-INSPECT

.....  
(numele, prenumele, semnătura  
și ștampila)

.....  
(numele, prenumele, semnătura  
și ștampila)



## ANEXA A (continuare)

**1 Date generale**

Denumirea și adresa unității deținătoare	
Denumirea și adresa unității de proiectare	
Denumirea și adresa unității constructoare	
Tipul telecabinei	
Numărul de fabricație	
Anul de fabricație	
Capacitatea orară de transport	
Regimul de transport	
Viteza maximă de circulație a vehiculelor	

**2 Condiții tehnice de instalare**

Zona și locul în care este amplasată instalația:

Locul de montare și altitudinea:

- Stației inferioare :
- Stației superioare :
- Stației intermediare :

Temperatura minimă de exploatare:

Viteza maximă a vântului admisă în exploatare:

Lățimea culoarului de pădure defrișată:

Spații minime de siguranță în profil transversal:

Distanțele verticale între sol și vehicule (încărcate și descărcate):

- Maxime ..... m , în sectorul de traseu:
- Minime ..... m , în sectorul de traseu:

Sistemul de salvare a pasagerilor:

Traversări:

Paralelisme:

Intersecții:

Mențiuni speciale cu privire la:

- Natura terenului de fundare a construcțiilor:
- Măsuri contra pericolului avalanșelor:

Cantoane de pază în lungul liniei (poziția hectometrică):

Balizarea și iluminarea instalației:

## ANEXA A (continuare)

**3 Caracteristici și date tehnice de bază****3.1 Caracteristicile liniei**

Lungimea în proiecție orizontală, m:

Lungimea pe înclinarea corzilor, m:

Diferența de nivel între stațiile finale, m:

Diferența de nivel între stațiile finale și cele intermediare, m:

Diferența de nivel maximă în lungul traseului, m:

Înclinarea medie a traseului, %:

Înclinarea maximă a cablului purtător încărcat, %:

Ecartamentul liniei, m:

**3.2 Piloni**

Număr pilon	Poziția (hm)	Înălțimea (m)	Construcția pilonilor	Deschiderea între piloni (m)

**3.3 Cabluri****3.3.1 Caracteristicile cablurilor <sup>x)</sup>**

Destinația cablurilor <sup>xx)</sup> :
Specificația cablului, conform standardului:
Masa cablului pe metru liniar, kg/m:
Secțiunea metalică a cablului, mm <sup>2</sup> :
Diametrul (înălțimea) sârmelor exterioare, mm:
Forța teoretică de rupere a cablului, N:
Forța reală de rupere a cablului, N:
Coeficient de siguranță:
Furnizorul cablului:
Număr certificat de calitate:

<sup>x)</sup> Tabelul se completează conform datelor din certificatele de calitate ale furnizorilor de cabluri.

<sup>xx)</sup> Se vor înscrie în tabel caracteristicile pentru:

- 3.3.1.1 Cablul purtător
- 3.3.1.2 Cablul tractor
- 3.3.1.3 Cablul de întindere a cablului purtător
- 3.3.1.4 Cablul de întindere a cablului tractor
- 3.3.1.5 Cablul telefonic
- 3.3.1.6 Cablul de întindere a cablului telefonic
- 3.3.1.7 Cablul de blocaj
- 3.3.1.8 Cablul cabinei de salvare
- 3.3.1.9 Cablul de semnalizare
- 3.3.1.10 Cablul de compensație

## ANEXA A (continuare)

**3.3.2 Ancorarea cablurilor**

- Locul (stația) unde se ancorează:
- Sistem de ancorare:
- Coeficient de siguranță la stabilitate:

**3.3.3 Întinderea cablurilor**

- Locul (stația) unde se ancorează:
- Sistem de întindere:
- Masa contragreutății, tone:
- Cursa maximă, m:

**3.3.4 Frângerea maximă a cablului pe o rolă componentă a bateriei cu role (cablul tractor, cablul de compensație, cablul cabinei de salvare), în grade și minute****3.4 Viteze**

- Maximă de regim, m/s:
- La trecerea peste piloni, m/s:
- La antrenarea de rezervă, m/s:
- Cabina de salvare, m/s:
- De revizie, m/s:

**3.5 Vehicule**

- Denumirea și adresa unității constructoare:
- Tipul vehiculului:
- Căruciorul de rulare:
- Caracteristicile frânei de siguranță:
- Nr. și data declarației de conformitate (la vehiculele fabricate în serie):
- Capacitatea utilă a unui vehicul (nr. persoane, kg):
- Masa proprie a vehiculului, kg:
- Numărul de vehicule pe linie:

**3.6 Stații**

Elemente caracteristice	Stația inferioară	Stația superioară	Stația intermediară	Cantoane de pază
Funcții tehnologice				
Funcții pentru public				
Spații de siguranță, m:	-	-	-	-
- față de vehicule				
- pentru personal				
- pentru public				

## ANEXA A (continuare)

3.7 Grup de antrenare<sup>\*</sup>)

- Denumirea și adresa unității furnizoare:
- Denumirea și adresa unității constructoare a subansamblelor respective:
- Tipul grupului de antrenare (fix sau mobil , roată de antrenare orizontală sau verticală etc.):
  - **Roata de antrenare:**
    - Diametrul, mm:
    - Numărul canalelor de înfășurare:
    - Materialul de căptușire a canalelor:
    - Turația nominală, rot/min:
  - **Motorul de acționare:**
    - a) Motorul electric:

Tip <sup>**</sup> )	
Felul curentului	
Tensiunea, V	
Curentul nominal, A	
Frecvența, Hz	
Puterea, kW	
Încălzirea admisibilă a bobinajului motorului electric, °C (K)	
Turația , rot/min	
DA, (%)	
Frecvența de conectare (c/h) <sup>***</sup> )	
Execuția (normală, cu protecție contra umidității, prafului, apei, exploziei, pentru mediul marin etc.)	
Masa, kg	
Număr și an de fabricație	

## b) Motorul termic:

Tip	
Combustibil utilizat	
Turația roții de antrenare pe treptele cutiei de viteze, rot/min	
Număr și an de fabricație	

\* ) Se va completa pentru grupul de antrenare principal și, după caz, pentru grupul de antrenare de rezervă și cel al instalației de salvare.

\*\* ) Se va scrie: asincron cu rotor bobinat sau în scurtcircuit, de curent continuu cu excitație în serie, în derivație și altele.

\*\*\* ) c/h – conectări/oră.

## ANEXA A (continuare )

**3.8 Frâne**

- Caracteristicile frânelor<sup>\*</sup>):

Rolul funcțional al frânei	
Tipul (sistemul) frânei	
Diametrul tamburului de frână, mm	
Număr de frâne, buc.	
Coeficient de siguranță al frânării	
Felul organului de închidere (contragreutăți, arcuri)	
Felul organului de deschidere (hidraulic, pneumatic, manual)	
Cursa organului de închidere, mm	
Cursa saboților (discurilor), mm	
Spațiul de frânare a instalației, mm	
Timpul de frânare a instalației, s	

\* ) Se va completa pentru toate frânele de serviciu și de siguranță.

**3.9 Comanda instalației**

Postul de comandă:

- Amplasament:
- Lista echipamentelor și aparatelor prevăzute în postul de comandă, exclusiv pupitrul de comandă:

Pupitrul de comandă:

- Caracteristici:
- Felul curentului în circuitul de comandă:
- Tensiunea, V:
- Frecvența, Hz:
- Tipul automatului de protecție:
- Accelerări maxime admise,  $m/s^2$ :
- Decelerări maxime admise,  $m/s^2$ :

**3.10 Instalații și dispozitive de siguranță**

**3.10.1** Instalații și dispozitive de siguranță pentru evitarea sau semnalizarea automată a deraierii cablului purtător–tractor de pe role:

- Dispozitive mecanice:
  - Tipul:
  - Locul de amplasare:
- Instalația electrică :
  - Locul de amplasare:
- Circuitul de control:
  - Felul curentului:
  - Tensiunea, V:
  - Frecvența, Hz:

## ANEXA A (continuare)

**3.10.2** Ghidajele pentru vehicule în stații și pe piloni:

- Tipul constructiv:
- Locul de amplasare:
- Înclinarea transversală:

**3.10.3** Dispozitive pentru controlul automat al vitezei:

- Numărul dispozitivelor:
- Tipul constructiv:
- Locul de montare:
- Viteza la care intră în funcțiune:
  - Semnalizare:
  - Blocare:

**3.10.4** Circuitele electrice pentru controlul automat și blocare:

- Tipul liniei (aeriană, îngropată):
- Felul curentului:
- Tensiunea, V:
- Frecvența, Hz:

**3.10.5** Limitatoare automate (mecanice) de sfârșit de cursă pentru vehicule, contragreutăți, cărucioare de întindere:

Felul limitatorului		Vehicule	Contragreutăți	Cărucioare de întindere
Electrice	Tipul			
	Locul de amplasare			
Mecanice	Tipul			
	Locul de amplasare			

**3.10.6** Dispozitivul cu program prestabilit (telecabine cu mers pendular):

- Tipul constructiv:
- Locul de montare:

**3.10.7** Anemometrele

- Locul de amplasare:
- Felul semnalelor de avertizare:
- Viteza vântului la care anemometrul începe să emită semnale de avertizare, m/s (km/h):

**3.10.8** Instalația de paratrăsnet:

- Tipul:
- Locul de amplasare:

**3.10.9** Alte instalații și dispozitive de siguranță:

- Tipul:
- Locul de amplasare:

## ANEXA A (continuare)

**3.11 Instalații de semnalizare și telecomunicație****3.11.1** Instalația de semnalizare:

Felul semnalizării	Caracteristici	De exploatare	De avertizare	De avarie	De deranjamente
Semnalizare acustică	Tipul liniei (aeriană, îngropată)				
	Felul curentului				
	Tensiunea, V				
	Frecvența, Hz				
Semnalizare optică	Tipul liniei (aeriană, îngropată)				
	Felul curentului				
	Tensiunea, V				
	Frecvența, Hz				

**3.11.2** Instalația telefonică:

- Tipul liniei (aeriană, îngropată):
- Locul de amplasare a aparatelor telefonice:

**3.11.3** Alte instalații de telecomunicație:

- Felul instalației:
- Locul de amplasare:

**3.12 Alte probe, încercări, examinări, măsurări \*)**

\*) Se completează în cazul efectuării altor încercări și măsurări determinate de particularitățile constructive ale telecabinei, ca de exemplu: încercarea la suprapresiune a corpurilor cilindricilor hidraulici, corpului distribuitoarelor etc.

**ANEXA A (continuare)**

**3.13 Concluzii**

Se certifică cele ce urmează:

- 1) Telecomanda a fost executată în conformitate cu prevederile prescripției tehnice ....., standardele și celelalte normative în vigoare.
- 2) La verificările efectuate s-a constatat că telecomanda corespunde prescripției tehnice indicate mai sus și documentației tehnice de execuție și montaj.
- 3) Încercările sub sarcină ale telecomandei au fost efectuate cu rezultate corespunzătoare, după cum urmează .....
- În conformitate cu prescripția tehnică indicată mai sus s-au efectuat următoarele încercări ale telecomandei : .....
- 4) Telecomanda corespunde pentru funcționarea în condiții de siguranță la parametrii indicați în prezenta carte.
- 5) Prezenta carte conține ..... file.

Director (sau împuternicitul său)  
.....  
(numele, prenumele, semnătura și  
stampila)

Data .....anul.....

Șeful compartimentului de  
control tehnic de calitate  
.....  
(numele, prenumele, semnătura)

Responsabil tehnic autorizat de  
ISCIR-INSPECT  
.....  
(numele, prenumele, semnătura)



**ANEXA A (continuare)****3.14 Anexe obligatorii****3.14.1 BREVIAR DE CALCUL:**

- a) Dimensionarea cablurilor: purtător, tractor, de compensație, de întindere, telefonic, de salvare. Verificările se vor referi la coeficienții de siguranță, raportul între sarcina concentrată și secțiunea metalică a cablului respectiv;
- b) Tabelul cu rezultatele calculelor de trasare a liniei;
- c) Calculul puterii de antrenare, inclusiv verificarea aderenței cablului pe roata de antrenare.

**3.14.2 DESENUL TIP DE ANSAMBLU**

Se va anexa desenul tip de ansamblu complet întocmit conform modelului din anexa A1.

**3.14.3 PROCESE-VERBALE, BULETINE DE ÎNCERCĂRI, CERTIFICATE DE CALITATE ȘI ALTE ACTE**

- 3.14.3.1** Proces-verbal privind rodajul instalației încheiat între unitatea constructoare și beneficiar (unitatea deținătoare).
- 3.14.3.2** Proces-verbal al încercărilor de casă încheiat între unitatea constructoare și beneficiar (unitatea deținătoare).
- 3.14.3.3** Proces-verbal încheiat de unitatea deținătoare cu o unitate specializată privind stabilitatea arborilor, care în cădere ar pune în pericol linia instalației.
- 3.14.3.4** Certificatul (certIFICATELE) de calitate privind lucrările de construcții aferente instalației telecabinei (stații, fundații, piloni). Certificatele se eliberează de către unitățile care au executat lucrările respective.
- 3.14.3.5** Buletin de măsurări electrice ale rezistențelor prizelor de legare la pământ, inclusiv ale conexiunilor, rezistențelor de izolație ale conductoarelor, motoarelor și aparatajului electric și ale aparatajului electric de protecție.
- 3.14.3.6** Buletin de măsurări privind coliniaritatea pilonilor și poziția lor hectometrică, cotele fundațiilor, cotele la cablu, stații, contragreutate, inclusiv privind masa contragreutății verificată după montaj.
- 3.14.3.7** Buletin cuprinzând rezultatele controlului nedistructiv al elementelor telecabinei pentru care prin documentația tehnică s-au prevăzut asemenea controale.
- 3.14.3.8** Certificatele de calitate (copii) privind cablurile instalației și elementele de legătură sau înădire a cablurilor.

**ANEXA A (continuare)**

- 3.14.3.9** Certificatele de calitate privind execuția organelor și elementelor principale ale instalației:
- Grupul de antrenare (reductor, frâne, roți, motoare, aparataj electric etc.);
  - Dispozitive de întindere (roți, tije, plăci de bază etc.);
  - Vehicule (elemente de suspendare, cadrul de rezistență etc.);
  - Dispozitive de salvare;
  - Structura de rezistență: la stații, confecții metalice, fundații etc.
- 3.14.3.10** Buletin de verificare metrologică a aparatelor de măsurare și control ale telecabinei.
- 3.14.3.11** Act cu măsurările privind paralelismul, perpendicularitatea, înclinarea și coaxialitatea roților de antrenare, întoarcere, deviere, susținere etc. din stații.
- 3.14.3.12** Act cu măsurările de pe traseu privind înălțimile minime și maxime reale ale vehiculelor față de sol (pe fiecare deschidere de piloni).
- 3.14.3.13** Act cu măsurările privind presiunile (apăsările) cablurilor purtătoare pe saboți, cu vehiculele încărcate și neîncărcate.
- 3.14.3.14** Act cu măsurările (încercările) privind simularea ruperii cablului tractor.
- 3.14.3.15** Act cu măsurările (încercările) privind rezistența la alunecare pe cablul purtător al fâlcilor frânei căruciorului cabinelor.

**3.14.4 INSTRUCȚIUNI DE MONTAJ**

Se vor anexa instrucțiunile de montaj și de încercări sub sarcină, în conformitate cu prevederile prescripției tehnice.

**3.14.5 INSTRUCȚIUNI DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE**

- a) Descrierea funcționării instalației;
- b) Norme specifice de exploatare (normală, în caz de vânt, în caz de chiciură, în caz de vizibilitate redusă, în caz de deranjamente);
- c) Norme de protecție a muncii și măsuri de pază contra incendiilor, specifice instalației;
- d) Revizii zilnice, săptămânale, lunare, semestriale, revizia generală (anuală);
- e) Instrucțiuni specifice de întreținere (cabluri, vehicule, echipamente mecanice, grup de antrenare);
- f) Schema de ungere cu indicarea lubrifiantilor, locurilor de ungere, periodicitatea și modul în care trebuie să se efectueze ungerea;
- g) Lista defectelor posibile și modul de depistare și înlăturare operativă;
- h) Recomandări de depanări în caz de urgență;
- i) Lista pieselor de schimb și desenele pieselor de uzură, inclusiv lista rulmenților;

- j) Lista sculelor, aparatelor, dispozitivelor, utilajelor și materialelor necesare întreinerii, reviziei, reparării, exploatării și verificării telecabinei;

**ANEXA A** (sfârșit)

### **3.14.6 INSTRUCȚIUNI PENTRU VERIFICĂRI TEHNICE PE PARCURSUL EXPLOATĂRII TELECABINEI**

Acestea se vor elabora în conformitate cu prevederile prescripției tehnice și vor avea următorul conținut:

- a) lista elementelor portante care preiau forțe transmise de cabluri sau sarcini utile ale vehiculelor. Lista se va întocmi, pe cât posibil, tabelar, având elementele grupate pe ansamble, subansamble, metode de examinare (distructivă, nedistructivă) etc., din care să rezulte:
- numărul desenului de ansamblu sau subansamblu;
  - simbolul și denumirea elementului;
  - periodicitatea verificării;
  - metode de examinare (distructivă, nedistructivă, cu tehnica de lucru și criteriile de acceptare);
  - mențiuni cu privire la scoaterea din uz ,după caz;
  - observații.

- b) explicitarea unor verificări care nu pot fi redate sub formă tabelară.

În cazul elementelor (repere, ansamble sau subansamble) pentru care există prevederi de verificare tehnică și criterii de scoatere din uz în prescripția tehnică (cabluri) sau în documentele de evaluare și certificare (vehicule, dispozitive de salvare etc.) se va face trimitere la acestea fără alte detalieri.

### **3.14.7 SISTEMUL ȘI SCHEMA DE SALVARE**

Se va anexa sistemul și schema de salvare precum și metodologia de salvare a pasagerilor.

### **3.14.8 LISTA PERSONALULUI MINIM DE EXPLOATARE A TELECABINEI ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ**

NOTE : Cu privire la întocmirea și ținerea la zi a cărții tehnice a instalației:

- 1 Cartea telecabinei se întocmește de către unitatea constructoare pe baza datelor din documentația tehnică și a celorlalte documente primite sau întocmite pe parcursul construirii, rodajului și a încercărilor de casă.
- 2 Beneficiarul și proiectantul au obligația de a pune la dispoziția unității constructoare documentele de care dispun, necesare întocmirii cărții tehnice a instalației în conformitate cu prevederile prescripției tehnice.
- 3 Toate documentele întocmite cu ocazia reviziilor, reparațiilor și a altor lucrări efectuate la telecabine se vor adăuga la carte, pe baza unui borderou separat (deschis) ținut la zi de către deținătorul instalației.

**ANEXA A1****DESENUL TIP DE ANSAMBLU  
(CONȚINUT)**

Desenul tip de ansamblu pentru telecabinele destinate transportului de persoane trebuie să aibă următorul conținut:

**A Piese scrise :**

- 1 Date generale cu privire la instalație cuprinzând :
  - denumirea și tipul telecabinei;
  - beneficiarul telecabinei;
  - proiectantul telecabinei.
  
- 2 Condiții tehnice de instalare:
  - zona și locul de montare a telecabinei, cu descrierea sumară a traseului;
  - traversări, paralelisme, intersecții, balizare și interdicții de acces;
  - căi de acces în zonă;
  - temperatura minimă de lucru.
  
- 3 Caracteristicile tehnice principale ale instalației, cuprinzând:
  - lungimea și diferența de nivel a traseului;
  - ecartamentul telecabinei în stații și pe linii;
  - înclinarea maximă a cablurilor purtătoare;
  - capacitatea orară de transport;
  - viteze:
    - nominală;
    - de revizie;
    - a instalației de salvare;
  - tipul și capacitatea vehiculului;
  - grupul de antrenare (tip, putere, sistem de frânare):
    - principal;
    - de rezervă;
  - cablurile telecabinei (tip, coeficient de siguranță, sisteme de întindere):
    - purtătoare;
    - tractoare;
    - de compensație;
    - de întindere;
    - telefonice;
    - de semnalizare;
  - roți, role, baterii de role;
  - rapoartele dintre diametrul cablului și diametrele sau razele elementelor respective;
  - piloni:
    - tipul constructiv;
    - coeficient de siguranță la stabilitate;
  - felul și amplasarea comenzii;

- stații:
    - tip constructiv;  
**ANEXA A1** (continuare)
    - coeficient de siguranță la stabilitate;
    - gradul seismic de calcul;
  - vehicule: tip, capacitate de transport, dimensiuni, echipamente, coeficienți de siguranță;
  - instalații și dispozitive de siguranță:
    - tipul, amplasarea și rolul lor;
  - instalații de semnalizare și telecomunicație:
    - tipul, amplasarea și rolul lor;
  - sistemul și mijloacele de salvare din vehicule a persoanelor și descrierea procedurii de salvare.
- 4 Lista elementelor de rezistență ale construcțiilor metalice și ale echipamentului mecanic din structura de rezistență (de calcul) a telecabinei cu indicarea denumirii și numărului de desen de ansamblu unde pot fi găsite, marca și calitatea oțelului, standardul sau norma, felul și volumul verificărilor, analizelor, încercărilor și controalele distructive și nedistructive cu rezultatele impuse prin documentația tehnică.
- 5 Lista sudurilor de rezistență ale construcțiilor metalice din structura de rezistență (de calcul) a telecabinei cu indicarea simbolului sudurii conform standardului, numărului de desen de ansamblu unde pot fi găsite, a materialelor de bază și pentru sudare (de adaos) cu marca și standardul respectiv, felul și volumul de verificare, încercările și controalele distructive și nedistructive cu rezultatele impuse prin documentația tehnică și procedeul de sudare omologat.
- 6 Lista dispozitivelor de siguranță și a contactelor electrice de siguranță.  
În cadrul acestei liste se vor evidenția următoarele:
- denumirea ;
  - număr desen, standard, cod sau normă internă;
  - desenul unde se găsește amplasat, cu simbolul respectiv;
  - numărul de bucăți și, după caz, numărul declarației de conformitate.
- 7 Tabelul de reglaje care va cuprinde reglajele stabilite pentru releele de timp , releele termice și eventual cele electromagnetice de curent maximal și cele de tensiune minimă. Tabelul va cuprinde și motoarele cu protecțiile aferente, mecanismul antrenat, tipul motorului, puterea (kW), DA (%), rotația (rot/min)., siguranțele fuzibile, valoarea de reglaj a releelor maximale și termice și, după caz, a timpului de acționare a releelor de timp.
- 8 Descrierea de principiu a funcționării telecabinei (grup de antrenare și frânare, comanda instalației, dispozitive de siguranță).
- 9 Alte date:
- măsurări și încercări în timpul execuției și probelor de casă;
  - marcarea (dimensiuni , conținut și loc de amplasare);

- instrucțiuni specifice privind funcționarea telecabinei în condiții de siguranță (altele decât cele prevăzute în prescripția tehnică).

### ANEXA A1 (continuare)

- 10 Borderoul desenului tip de ansamblu conținând toate piesele scrise și desenate ale acestuia.

#### B Piese desenate

- 1 Traseul telecabinei, planul de situație și profilul longitudinal cu reprezentarea următoarelor elemente:
  - amplasarea în plan a stațiilor și pilonilor;
  - ecartamente;
  - spații de siguranță, în profil transversal;
  - gabarite de liberă trecere față de teren, în profil longitudinal;
  - distanțele dintre piloni și înălțimea acestora.
- 2 Stații, plan și secțiune prin spațiile tehnologice ale stațiilor din care să rezulte:
  - amplasarea grupurilor de antrenare și a sistemelor de întindere a cablurilor, precum și a postului de comandă și a panourilor electrice;
  - gabarite de liberă trecere a vehiculelor;
  - spații de siguranță și de circulație;
  - accesul și evacuarea pasagerilor la punctul de îmbarcare, respectiv debarcare.
- 3 Pilonii, schema de principiu și desenul de ansamblu cu indicarea următoarelor:
  - echipamentul pilonilor (baterii cu role, platforme, saboți, ghidaje, scări etc.);
  - elemente din structura de rezistență;
  - sudurile de rezistență și îmbinările prin șuruburi ale tronsoanelor din corpul central;
  - gabarite și spații de siguranță la trecerea vehiculelor peste piloni;
  - schema și desenul de ansamblu al scărilor de acces și platformelor;
  - desenele de ansamblu ale bateriilor cu role, saboților și ghidajelor.
- 4 Vehicule, desenul de ansamblu din care să rezulte:
  - dimensiunile de gabarit exterioare și interioare;
  - sistemul de fixare a cablului tractor și de rulare pe cablul purtător;
  - elemente de rezistență ale suspensiei cabinei;
  - enumerarea instalațiilor, dispozitivelor, echipamentelor și aparatelor cu care se dotează cabina;
  - efortul de frânare a cabinei pe cablu.
- 5 Grupuri de antrenare, desene de ansamblu și, după caz, și de subansamblu, din care să rezulte:
  - principalele caracteristici funcționale și dimensionale;
  - schemele cinematice;
  - schemele hidraulice și pneumatice;

- sistemul de frânare;
- sistemul de ungere;
- ansamblul roților de antrenare, deviere, întoarcere și susținere.

**ANEXA A1** (sfârșit)

6 Scheme electrice de principiu pentru:

- instalația de alimentare (de forță);
- instalația de comandă;
- instalațiile de semnalizare, blocare, telecomandă, telecomunicație și iluminat;
- pozarea aparatelor și a elementelor electrice pe panouri, în dulapuri, în și pe pupitrul de comandă;

În scheme vor fi indicate tensiunile de exploatare ale circuitelor electrice și prin legendă se vor evidenția principalele elemente ale schemei. Tot aici se vor evidenția și întreruptoarele de pe circuitul de alimentare precum și măsurile de protecție a instalațiilor electrice, conform normativelor și standardelor în vigoare.

7 Schema comenzilor

Schema va cuprinde toate comenzile care se pot efectua de la postul (posturile) de comandă precum și, după caz, indicarea mișcărilor și a sensurilor acestora.

8 Desenele de ansamblu ale manșoanelor.

9 Desenele de ansamblu ale sistemelor de întindere a cablurilor.

**ANEXA B****Conținutul documentației pentru obținerea/reactualizarea autorizației pentru construirea (montarea) sau repararea telecabinelor**

Documentația se întocmește de către agenții economici care efectuează lucrări de construire (montare) sau reparare a telecabinelor și se înaintează la ISCIR–INSPECT IT.

Documentația va conține un memoriu tehnic în care se vor preciza următoarele:

- a) felul lucrărilor (construire, montare, reparare);
- b) domeniul autorizației;
- c) calitatea principalelor materiale de bază folosite (conform grupelor din prescripțiile tehnice în vigoare);
- d) domeniul de dimensiuni ale materialelor de bază ce vor fi utilizate, cu precizarea pentru fiecare grupă a limitelor de grosime pentru țevi (conform prevederilor prescripțiilor tehnice în vigoare);
- e) procedurile de sudare omologate de agentul economic solicitant ce vor fi executate și pozițiile de sudare folosite;
- f) eficiența metodelor și mijloacelor de examinare nedistructivă din dotare, pentru punerea în evidență a eventualelor defecte ce ar putea să apară în execuție în materialele de bază și îmbinările sudate funcție de calitatea și grosimea acestora, precum și a procedurilor de sudare aplicate;
- g) punctele de control pe fluxul de montare sau reparare;
- h) numele, pregătirea și vechimea în specialitate a personalului tehnic pentru verificarea lucrărilor de construire (montare) și/sau reparare a telecabinelor precum și a responsabilului tehnic cu sudura, propuși de agentul economic să fie autorizați de către ISCIR–INSPECT IT;
- i) decizia de numire a personalului conform anexei G.

La memoriul tehnic se vor atașa documente care vor preciza:

- a) dotarea cu utilaje de execuție, conform datelor din tabelul 1;
- b) procedurile de sudare omologate, conform datelor din tabelul 2;
- c) metodele folosite pentru verificarea calității lucrărilor executate, precum și dotarea cu laborator de efectuare a examinărilor nedistructive (autorizat de ISCIR–INSPECT) și laborator de efectuare încercărilor mecanice, tehnologice, metalografice și analize chimice (autorizat de ISCIR–INSPECT). În cazul în care agentul economic nu dispune de laboratoare proprii se va anexa o copie după contractul de colaborare încheiat cu alt agent economic autorizat de ISCIR–INSPECT pentru efectuarea examinărilor;
- d) dotarea cu standuri pentru încercări și verificări, conform datelor din tabelul 3;
- e) pregătirea și activitatea practică în domeniu a personalului de execuție și control, conform datelor din tabelul 4;
- f) natura și volumul lucrărilor efectuate în colaborare cu alți agenți economici, conform datelor din tabelul 5.



## ANEXA B (continuare)

Tabelul 1

Nr. crt.	Utilajul pentru execuție	Tipul (marca) și caracteristicile principale <sup>1)</sup>	Observații
1	Tăiere: a) foarfeci; b) ghilotine; c) aparate oxiacetilenice; d) aparate cu plasmă; e) alte mașini și aparate.		
2	Formare: a) îndoire; b) ambutisare; c) mașini de îndoit; d) mașini și dispozitive pentru prelucrarea rostului la table și țevi; e) mașini de mandrinat țevi; f) mașini unelte.		
3	Sudare: a) convertizoare; b) transformatoare; c) tractoare de sudare; d) aparatură WIG, TIG sau MIG; e) mașini de sudat prin rezistență a țevilor; f) aparate pentru sudare în baie de zgură.		
4	Tratamente termice: a) cuptoare; b) instalații de tratament local; c) dispozitive de preîncălzire înainte de sudare.		

<sup>1)</sup> Pentru utilajul de sudare se va menționa, după caz, aparatul de stabilire, măsurare și reglare a parametrilor regimului de sudare.

Tabelul 2

Nr. crt.	Procedeul de sudare	Tipul îmbinării	Nr. fișei de omologare agent economic/ ISCIR	Grupa de oțeluri acoperită de fișa de omologare	Grupa de grosimi și diametrul acoperite de fișa de omologare	Poziția de sudare	Observații

## ANEXA B (sfârșit)

Tabelul 3

Nr. crt.	Utilajul pentru verificare și control	Tipul (marca) și nr. bucăți; caracteristicile principale	Observații
1	Pentru măsurarea și verificarea dimensiunilor: a) dispozitive pentru măsurarea diametrelor și ovalității; b) șabloane pentru verificarea abaterilor de la forma geometrică; c) calibre pentru verificarea filetelor; d) aparate și dispozitive pentru verificarea paralelismului, denivelărilor, verticalității; e) aparate și dispozitive pentru măsurarea deformațiilor.		
2	Standuri pentru rodaje la mecanisme		
3	Standuri pentru verificarea subansamblurilor		
4	Standuri pentru încercări, echipamente cu aparatură de măsurare și control, în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice ISCIR și normele de fabricație: a) la presiune hidraulică; b) la presiune pneumatică; c) sub sarcină; d) a componentelor de securitate.		

Tabelul 4

Nr. crt.	Personalul de execuție nominalizat	Specialitatea <sup>1)</sup>	Număr	Observații
1	Sudori autorizați			
2	Personal pentru examinări nedistructive, din care: - ingineri; - tehnicieni; - operatori.			

<sup>1)</sup> Pentru sudori se va menționa specialitatea conform prevederilor prescripțiilor tehnice în vigoare.

Tabelul 5

Nr. crt.	Natura colaborării	Lucrările cuprinse în contractul de colaborare și felul în care se realizează	Denumirea agentului economic cu care se efectuează colaborarea	Observații

## ANEXA C

**Registru pentru evidența lucrărilor de construire (montare)  
a telecabinelor**

Nr. crt.	Felul și tipul instalației	Agentul economic constructor (denumire și sediu)	Documentație de execuție (unitatea proiectantă, nr. și data)	Nr. și data actului de certificare	Parametrii instalației	Deținătorul instalației (denumire și sediu)	Proces-verbal de recepție (nr. și data)	Obs.

**Registru pentru evidența lucrărilor de reparare  
a telecabinelor**

Nr. crt.	Felul și tipul instalației	Agentul economic constructor (denumire și sediu)	Numărul și anul fabricației; numărul autorizației de funcționare	Documentație de execuție (unitatea proiectantă, nr. și data)	Nr. și data actului de certificare	Parametrii instalației	Deținătorul instalației (denumire și sediu)	Elemente reparate sau înlocuite; caracteristicile lor constructive	Proces-verbal de recepție (nr. și data)	Obs.

## ANEXA D

<b>ROMÂNIA</b> Inspeția de stat pentru controlul cazanelor, recipientelor sub presiune și instalațiilor de ridicat <b>- ISCIR -</b>	<b>Proces-verbal de verificare tehnică</b> nr. ....	INSPECȚIA TERITORIALĂ..... ..... Adresa..... Telefon..... Fax.....
---	--	---

Încheiat astăzi ..... cu ocazia ..... efectuat în baza HG 1.340/2001, HG 19/2001 și Decretului nr. 587/1973, modificat și completat prin Decretul nr. 417/1985, aplicabile, și prescripțiilor tehnice, Colecția ISCIR, la ..... tip.....  
cu numărul de fabricație/inventar ..... și cartea instalației nr. .... având parametrii ultimei verificări.....

Denumirea agentului economic ..... din localitatea ..... str. .... nr. .... județ/sector .....  
cod fiscal .....

Verificarea s-a efectuat la ..... din localitatea ..... str. .... nr. .... județ/sector .....

Subsemnatul<sup>1)</sup> ..... am constatat următoarele : .....

Am dat următoarele dispoziții : .....

După această verificare s-a admis<sup>2)</sup> .....

Scadența următoarei verificări se fixează la data de .....

Pentru această verificare se va plăti suma de ..... lei de către.....  
..... din localitatea ..... str. .... nr. ....  
județ/sector ..... în cont ..... deschis la Banca..... filiala .....

Am luat la cunoștință

Organ de  
verificare

Directorul agentului  
economic sau  
delegatul său

Responsabil cu  
supravegherea și  
verificarea tehnică

Delegatul agentului  
economic montator,  
reparator

.....  
.....

.....  
.....

.....  
.....

.....  
.....

<sup>1)</sup> Funcția, numele și prenumele.

<sup>2)</sup> Se vor înscrie parametrii de funcționare ai instalației, funcție de felul (tipul) acesteia.

**ANEXA E****Conținutul documentației pentru obținerea/reactualizarea autorizației de funcționare a telecabinelor**

Documentația se întocmește de către deținător sau de către utilizator și se înaintează la ISCIR–INSPECT IT. Documentația trebuie să conțină un memoriu tehnic în care se vor preciza următoarele:

- a) tipul instalației pentru care se solicită autorizarea, conform tabelului de mai jos:

Nr. înregistrare la ISCIR–INSPECT IT	Felul și tipul instalației	Parametrii funcționali	Seria și numărul de fabricație	Producătorul instalației	Locul de funcționare	Observații

- b) numele și prenumele RSVTI din cadrul societății deținătoare și numărul autorizației;
- c) dotarea cu aparate, dispozitive și sarcini pentru efectuarea probelor și încercărilor la punerea în funcțiune, după remontare și la verificările tehnice periodice la scadență;
- d) personalul de exploatare calificat și autorizat (numele, prenumele, funcția și numărul autorizației);
- e) personalul de deservire (numele, prenumele, funcția și specialitatea);
- f) personalul pentru întreținere și revizie (numele, prenumele, funcția).

**ANEXA E1**

**Model de autorizație pentru responsabilul cu supravegherea  
și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI)**

INSPECȚIA DE STAT PENTRU CONTROLUL  
CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB  
PRESIUNE ȘI INSTALAȚIILOR DE RIDICAT  
ISCIR-INSPECT IT.....

**AUTORIZAȚIE PENTRU SUPRAVEGHEREA ȘI VERIFICAREA  
TEHNICĂ A INSTALAȚIILOR**

**AUTORIZAȚIA Nr.<sup>x)</sup>.....**

Numele și prenumele ..... Data și locul nașterii.....

Cod numeric personal.....

În baza prevederilor legale în vigoare și urmare adresei nr. ....din  
..... a agentului economic.....  
se autorizează să execute în cadrul unității:

a) supravegherea <sup>xx)</sup> ..... din  
dotarea sau folosința agentului economic.

Data .....

INSPECTOR ȘEF,

(Semnătura, ștampila)

**ANEXA E1** (sfârșit)

Posesorul autorizației are obligațiile și răspunderile prevăzute de legislația în vigoare și prescripțiile tehnice specifice. Răspunde, împreună cu conducerea agentului economic, de luarea măsurilor pentru aplicarea prevederilor prescripțiilor tehnice specifice.

Autorizația este valabilă numai în cadrul agentului economic pentru care a fost autorizat personalul.

Autorizația poate fi retrasă de ISCIR–INSPECT în baza documentului de constatare a comiterii unor abateri de la prevederile legale.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de <sup>xxx)</sup> .....

---

<sup>x)</sup> Se va trece numărul de înregistrare al agentului economic în evidența ISCIR–INSPECT IT supra numărul de ordine al autorizației.

Exemple: BV 175/1; S 275/2; PL 1305/1.

<sup>xx)</sup> Se va trece, după caz: instalații de ridicat, instalații mecanice sub presiune etc.

<sup>xxx)</sup> Se va indica data efectivă (ziua, luna, anul).

Autorizația se va acorda pe maximum 2 ani.

## ANEXA F

## EVIDENȚA INSTALAȚIILOR

Număr de înregistrare	Denumirea instalației, parametrii principali	Locul funcționării instalației (localitatea, strada, nr., sector, județ)	Număr de fabricație sau inventar/ an de fabricație	Unitatea constructoare	Proces-verbal/ autorizație de funcționare/ data autorizării	Scadența următoarei verificări	Observații



## ANEXA G

**Model pentru decizia de numire a personalului tehnic pentru construirea (montarea) și/sau repararea telecabinelor, precum și a responsabilului tehnic cu sudura, propuși de agentul economic să fie autorizați de ISCIR-INSPECT IT**

**ANETUL AGENTULUI ECONOMIC****DECIZIA NR. ....**  
din .....

Unitatea ..... reprezentată prin  
..... manager (director),

Având în vedere legislația cu privire la funcționarea în condiții de siguranță a telecabinelor, prin care unitățile constructoare, montatoare și reparatoare sunt obligate să numească personal tehnic (ingineri, subingineri și maiștrii de specialitate) în raport cu numărul și complexitatea instalațiilor, care să fie autorizat de ISCIR-INSPECT IT în vederea aplicării măsurilor prevăzute de prescripțiile tehnice,

**DECIDE :**

1 Dl. (D-na.) ..... de specialitate .....  
având funcția de ....., începând cu data de ..... se numește responsabil cu verificarea lucrărilor de montare (reparare sau montare și reparare) la instalațiile de transport pe cablu pentru persoane din cadrul ....., urmând a fi autorizat de ISCIR-INSPECT IT.

2 Responsabilul cu verificarea lucrărilor de montare (reparare sau montare și reparare) la instalațiile de transport pe cablu pentru persoane este obligat să cunoască și să respecte întocmai prevederile legislației în vigoare și prescripțiilor tehnice, sarcinile acestuia fiind cele care rezultă din prescripțiile tehnice specifice, Colecția ISCIR.

3 Activitatea responsabilului cu verificarea lucrărilor de montare (reparare sau montare și reparare) la instalațiile de transport pe cablu pentru persoane va fi coordonată și îndrumată din partea conducerii de ....., care răspunde împreună cu acesta de luarea măsurilor pentru aplicarea legislației în vigoare și a prescripțiilor tehnice.

4 Încălcarea obligațiilor prevăzute de prescripțiile tehnice specifice, Colecția ISCIR, atrage, după caz, răspunderea disciplinară, materială, civilă sau penală a celor vinovați.

5 Prezenta decizie anulează decizia anterioară nr. .... din ..... și devine definitivă după autorizarea responsabilului de către ISCIR-INSPECT IT.

MANAGER  
Numele și prenumele  
(Semnătura și ștampila)

OFICIUL JURIDIC  
Numele și prenumele  
(Semnătura)

**ANEXA H**

**Model pentru decizia de numire a responsabilului cu supravegherea  
și verificarea tehnică a telecabinelor,  
propus de agentul economic să fie autorizat de ISCIR-INSPECT IT**

**ANETUL AGENTULUI ECONOMIC**

**DECIZIA NR. ....**  
din .....

Unitatea ..... reprezentată prin  
..... manager (director),

Având în vedere legislația cu privire la funcționarea în condiții de siguranță a telecabinelor, prin care unitățile care folosesc aceste instalații sunt obligate să numească personal tehnic (ingineri, subingineri și maiștrii de specialitate) în raport cu numărul și complexitatea instalațiilor, care să fie autorizat de ISCIR-INSPECT IT în vederea aplicării măsurilor prevăzute de prescripțiile tehnice,

**DECIDE :**

1 Dl. (D-na.) ..... de specialitate .....  
având funcția de ....., începând cu data de  
..... se numește responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică a  
instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane din cadrul .....  
....., urmând a fi autorizat de ISCIR-INSPECT IT.

2 Responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor de transport  
pe cablu pentru persoane este obligat să cunoască și să respecte întocmai prevederile  
legislației în vigoare și prescripțiile tehnice, sarcinile acestuia fiind cele care rezultă  
din prescripțiile tehnice specifice, colecția ISCIR.

3 Activitatea responsabilului cu supravegherea și verificarea tehnică a  
instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane va fi coordonată și îndrumată din  
partea conducerii de ....., care răspunde împreună  
cu acesta de luarea măsurilor pentru aplicarea legislației în vigoare și a prescripțiilor  
tehnice.

4 Încălcarea obligațiilor prevăzute de prescripțiile tehnice, colecția ISCIR, atrage,  
după caz, răspunderea disciplinară, materială, civilă sau penală a celor vinovați.

5 Prezenta decizie anulează decizia anterioară nr. .... din ..... și  
devine definitivă după autorizarea responsabilului de către ISCIR-INSPECT IT.

MANAGER  
Numele și prenumele  
(Semnătura și ștampila)

OFICIUL JURIDIC  
Numele și prenumele  
(Semnătura)

## ANEXA I

**Autorizarea personalului de exploatare pentru telecabine**

**I.1** Persoanele care manevrează telecabine, denumite în continuare „mecanici trolişti”, trebuie să fie autorizate în conformitate cu prevederile prescripţiei tehnice.

**I.2** ISCIR–INSPECT IT eliberează autorizaţia de mecanic trolist manevranţilor de la mecanismele de antrenare ale telecabinelor.

**I.3** Nu este necesară autorizarea de către ISCIR–INSPECT IT, fiind suficientă numai instruirea de către unitatea deţinătoare, a personalului de deservire pentru telecabine.

Rezultatele instruirii se vor înscrie în fişa de protecţie a muncii. Aceste consemnări constituie permis de lucru pe perioada de valabilitate a instructajului şi sunt emise sub unica responsabilitate a deţinătorului.

Unitatea deţinătoare va fi verificată anual de către ISCIR–INSPECT IT cu privire la conformitatea instructajelor efectuate cu prevederile prescripţiilor tehnice specifice, Colecţia ISCIR.

**I.4** Persoanele care urmează să susţină examenul de autorizare ca **mecanic trolist** pentru telecabine, trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

- a) să aibă vârsta de cel puţin 18 ani împliniţi;
- b) să facă dovada unei minime pregătiri profesionale în activitatea operativă pentru care solicită autorizarea din partea ISCIR–INSPECT IT sau într-o activitate operativă înrudită din domeniu;
- c) să fie apte din punct de vedere medical, pentru a putea practica activitatea operativă de mecanic trolist pentru telecabine;
- d) să facă dovada că au absolvit cursurile de specializare în vederea autorizării de către ISCIR–INSPECT IT, organizate în conformitate cu prevederile din anexa J;
- e) să aibă un stagiu de practică de minim 300 ore ca ajutor al unui mecanic trolist autorizat pentru telecabine.

**I.5** Personalul de deservire pentru telecabine trebuie să fie calificat în specialitatea mecanică, electromecanică sau alte specialităţi înrudite.

Personalul de deservire pentru telecabine este:

- revizor de linie;
- revizor de vehicule;
- electrician (electronist) întreţinere şi revizie;
- însoţitor de cabină;
- mator;
- agent de peron;
- cantonier;
- şeful instalaţiei.

## ANEXA I (continuare)

## PROGRAMA ANALITICĂ

pentru cursul de pregătire în vederea autorizării mecanicilor trolişti de la telecabine

Partea teoretică și practică	Numărul orelor de predare	
	Teoretică	Practică
a) Descrierea și clasificarea telefericelor și a mecanismelor de antrenare	22	2
b) Descrierea mecanismelor uzuale inclusiv instalațiile hidraulice pentru antrenare și frânare	50	20
c) Echipamentul electric și de automatizare a telecabinelor	35	15
d) Dispozitive de siguranță la teleferice - Limitatori de sfârșit de cursă - Limitatori de viteză - Circuitul electric de semnalizare și de blocare etc.	30	12
g) Dispozitive de frânare	10	10
h) Cabluri (materiale , construcție , modul de îmbinare , uzura permisă , metode de verificare și întreținere etc.)	10	6
i) Dispozitive de suspendare a cabinei	10	10
j) Manevrarea și exploatarea mecanismelor de antrenare a telecabinelor - Punerea în funcțiune; Încărcarea și limita de încărcare asimetrică a liniei - Manevre permise și nepermise - Organizarea exploatării; Registrul de supraveghere - Cauzele deranjamentelor și înlăturarea acestora - Salvarea persoanelor din vehicule	25	25
k) Întreținerea, revizia, repararea și verificarea tehnică oficială a telefericelor - Întreținerea - Revizia - Repararea - Verificarea tehnică oficială; Autorizarea de funcționare; Încercări statice și dinamice; Verificări periodice la scadență	15	10
l) Exerciții de semnalizare a comenzii	2	5
m) Obligațiile și răspunderile mecanicilor trolişti	10	10
n) Avarii și accidente la telecabine - Cauzele avariilor și accidentelor - Măsuri pentru evitarea și eliminarea avariilor și accidentelor	10	10

## ANEXA I (sfârșit)

Partea teoretică și practică	Numărul orelor de predare	
	Teoretică	Practică
o) Tehnica securității muncii - Legislația în vigoare - Echipamentul de protecție - Măsuri de prim ajutor în caz de avarii, accidente și de incendiu	10	10
p) Legislație, regulamente, instrucțiuni - Decret 587/1973 și Decret 417/1985 - Prescripții tehnice – Colecția ISCIR în vigoare pentru teleferice - Instrucțiuni tehnice interne întocmite de deținător	10	-
q) Disciplina în muncă; Respectarea legislației, a prescripțiilor tehnice – Colecția ISCIR, a normelor de tehnica securității și protecția muncii etc.)	6	-

## Recapitulație:

- I      Partea teoretică.....      255 ore  
          Partea practică.....      135 ore
- II     Verificarea însușirii cunoștințelor – o oră pentru fiecare candidat.

## ANEXA J

### **Metodologia referitoare la autorizarea și gradul de calificare al personalului de exploatare (mecanici trolști) pentru telecabine**

#### **J.1 Autorizarea personalului tehnic de exploatare pentru telecabine**

**J.1.1 Autorizația din partea ISCIR–INSPECT** este obligatorie pentru personalul de exploatare menționat. Autorizația se eliberează individual persoanelor care, prin promovarea examenelor de autorizare, fac dovada îndeplinirii condițiilor specificate în prescripția tehnică privind capacitatea teoretică și practică de a exercita activitatea operativă și/ sau de deservire a telecabinelor.

**J.1.2** Responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI), autorizat de ISCIR–INSPECT IT, definit în prescripția tehnică, nu face obiectul acestei metodologii.

#### **J.2 Definiții**

**J.2.1 Activitate operativă** = oricare dintre activitățile definite la pct. J.2.5, J.2.6 și J.2.9, care implică contactul nemijlocit cu instalațiile.

**J.2.3 Autorizația ISCIR–INSPECT IT** = act (document) legal care confirmă competența profesională, însușirea cunoștințelor teoretice și a deprinderilor practice adecvate necesare exploatarea instalațiilor în condiții de securitate și care dovedește acceptul (permisiunea) ISCIR–INSPECT IT ca deținătorul să presteze activitățile operative de exploatare la tipurile de instalații specificate în autorizație.

**J.2.3 Capacitate teoretică și practică de a exercita activitatea de operare și/sau deservire** = capacitatea de a înțelege modul de funcționare a instalațiilor exploatare precum și aptitudinile confirmate ale persoanelor instruite și autorizate de a efectua activitățile definite la pct. J.2.5, J.2.6 și J.2.9 la instalațiile aflate în exploatare la deținători, în regim de garantare a securității în funcționare.

**J.2.4 Cursuri organizate în vederea autorizării personalului de către ISCIR–INSPECT IT** = modalitatea practică de realizare de către o unitate de specialitate organizatoare a cursurilor pentru specializarea în vederea autorizării de către ISCIR–INSPECT IT a absolvenților.

**J.2.5 Deservirea echipamentelor/instalațiilor supuse prevederilor prescripției tehnice** = termen echivalent cu cel definit la pct. J.2.1, dar care evidențiază mai bine categoriile de activități specifice verificărilor și intervențiilor curente la subansamblele și componentele instalațiilor, atât în timpul funcționării efective a acestora cât și în perioadele de oprire pentru revizie tehnică, în scopul aducerii și menținerii acestor instalații în regimul de funcționare la parametrii de performanță și securitate proiectați, pe toată durata acestora de utilizare. Termenul **operare**, în sensul prescripției tehnice, având preponderent semnificația de manevrare, este utilizat împreună cu termenul **deservire** pentru a sublinia toată gama de activități specifice utilizării (exploatarea) echipamentelor/instalațiilor în condiții de securitate.

**ANEXA J** (continuare)

**J.2.6 Deservirea și supravegherea operativă a instalațiilor supuse prevederilor prescripției tehnice** = ansamblu de operații și activități specifice (manevrare, reglare, ajustare, urmărire și înregistrare a parametrilor de funcționare, intervenție, comandă, conducere etc.) efectuate de personal instruit și autorizat la sau în legătură cu instalațiile aflate în exploatare, în scopul aducerii și menținerii acestora în regimurile de funcționare la parametrii de performanță și securitate proiectați.

**J.2.7 Dovezi de capabilitate practică operativă pentru persoanele care au studii superioare de specialitate (ingineri sau subingineri) și care solicită autorizarea din partea ISCIR–INSPECT IT pentru practicarea uneia dintre activitățile definite la pct. J.2.5, J.2.6 și J.2.9** = acte doveditoare (referințe de la locurile de muncă anterioare, adeverințe de practică etc.) care confirmă nivelul aptitudinilor practice la efectuarea activităților la care se referă prescripția tehnică, activități ce implică contactul nemijlocit cu instalația. De asemenea, capabilitatea practică operativă implică și existența adeverinței medicale de confirmare a faptului că solicitantul (candidatul) este apt, din punct de vedere medical, pentru practicarea activității respective.

**J.2.8 Mijloace tehnico–didactice specializate adecvate scopului** = ansamblu de dotări, disponibilități și structură organizatorică adecvate activității de instruire/specializare tehnică, pe care trebuie să le dețină unitatea de specialitate organizatoare de cursuri. Aceste mijloace trebuie să demonstreze capacitatea unității de specialitate organizatoare a cursurilor de a derula aceste cursuri în regim de îndeplinire a prevederilor prescripției tehnice și de a garanta absolvenților un nivel corespunzător de pregătire (instruire) tehnică specializată.

**J.2.9 Operare a instalațiilor supuse prevederilor prescripției tehnice** = ansamblu de operații și activități specifice (manevrare, reglare, urmărire și înregistrare de parametri de funcționare, intervenție, comandă, conducere etc.) efectuate de personal instruit și autorizat la pornirea, funcționarea în regimuri tranzitorii sau stabilizate sau oprirea instalațiilor aflate în exploatare curentă. Termenul este folosit cu aceeași semnificație generală ca și termenul definit la pct. J.2.6, dar cu o conotație mai restrictivă la operațiuni legate de conducerea instalațiilor în timpul funcționării efective a acestora.

**J.2.10 Persoane cu studii superioare de specialitate** = ingineri sau subingineri, absolvenți ai unei facultăți tehnice, cu sau fără diplomă, care au cunoștințe teoretice în domeniu.

**J.2.11 Proceduri de testare și evaluare** = metode de verificare și comparare a nivelului de îndeplinire de către candidați a criteriilor și condițiilor specificate în prescripția tehnică, în vederea autorizării acestora de către ISCIR–INSPECT IT.

**J.2.12 Specializare în vederea autorizării de către ISCIR–INSPECT IT** = instruire didactică, teoretică și practică, într-un cadru organizat a personalului de manevrare a instalațiilor supuse prevederilor prescripției tehnice, efectuată în scopul dobândirii

unor cunoștințe teoretice și deprinderi practice specifice pentru asigurarea operării/deservirii instalațiilor în condiții de securitate.

#### ANEXA J (continuare)

**J.2.13 Supraveghere operativă a instalațiilor supuse prevederilor prescripției tehnice** = ansamblu de operații și activități specifice (manevrare, reglare, ajustare, urmărire și înregistrare de parametri de funcționare, intervenție, comandă, conducere etc.) efectuate de personal instruit și autorizat, în timpul funcționării instalațiilor, și orientate preponderent asupra prevenirii intrării parametrilor de funcționare în domenii interzise (de avarie). În principal, termenul se referă la activitățile de urmărire-înregistrare a parametrilor de funcționare, prelucrarea datelor pentru stabilirea strategiei de conducere a instalațiilor aflate în funcțiune, controlul și verificarea realizării funcțiilor sistemelor de automatizare ale instalațiilor, verificarea preciziei de lucru a aparaturii de măsurare, reglare și protecție automată. Termenul se utilizează în conjuncție cu termenii „operare”, „deservire” sau „manevrare”, pe care îi completează în semnificație atunci când se fac referiri la modul de exploatare a instalațiilor în condiții de securitate.

**J.2.14 Unitate de specialitate** = persoană juridică (agent economic, instituție, organizație profesională, asociație etc.) care poate face dovada că are cuprinsă în statutul legal de funcționare activitatea de instruire/specializare tehnică a viitorului personal manevrant și că posedă personal de instruire calificat, competent și cu experiență în domeniu și mijloacele tehnico-didactice adecvate scopului.

### J.3 Condiții de autorizare

**J.3.1** Autorizarea personalului de exploatare pentru instalațiile de transport pe cablu pentru persoane se face pe baza unui examen susținut în fața comisiei tehnice indicate la pct. J.6.3.

**J.3.2** Pentru a fi admiși la examen, în vederea autorizării de către ISCIR–INSPECT IT, candidații trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) au vârsta de cel puțin 18 ani împliniți;
- b) fac dovada unei minime pregătiri profesionale în activitatea operativă pentru care solicită autorizarea din partea ISCIR–INSPECT sau într-o activitate operativă înrudită din domeniu;
- c) îndeplinesc condițiile de sănătate pentru manevrarea instalației și prezintă o adeverință medicală cu mențiunea „Apt pentru manevrarea telecabinei”;
- d) fac dovada că au absolvit cursurile de specializare, în vederea autorizării de către ISCIR–INSPECT, organizate conform prevederilor de la pct. J.4;
- e) îndeplinesc condițiile de practică stabilite în prezenta metodologie.

**J.3.3** Persoanele care au studii superioare de specialitate, ingineri sau subingineri, și care solicită autorizarea din partea ISCIR–INSPECT pentru manevrarea instalațiilor se pot înscrie direct la examenul de autorizare, cu condiția să prezinte dovezi de capacitate practică operativă echivalente celor pentru îndeplinirea prevederilor de la pct. J.3.2, lit. b), c) și e).



**ANEXA J** (continuare)**J.4 Organizarea cursurilor în vederea autorizării de către ISCIR–INSPECT**

**J.4.1** În vederea autorizării de către ISCIR–INSPECT IT a personalului de exploatare pentru telecabine trebuie să se organizeze și să se deruleze cursuri de către o unitate de specialitate (agent economic, institut, asociație profesională etc.), care îndeplinește condițiile legale privind derularea activităților de perfecționare și/sau specializare a personalului și care face dovada că dispune de instructori de specialitate (lectori calificați și specializați) și de mijloacele tehnico-didactice specializate adecvate scopului.

**J.4.2** Cursurile se vor preda pe baza programei analitice specificate în anexa I, care prevede minimum de cunoștințe necesare și de durată a cursurilor, în vederea autorizării personalului de exploatare.

De la caz la caz, în funcție de complexitatea instalațiilor și a lucrărilor practice ce trebuie efectuate, în vederea autorizării absolvenților de către ISCIR–INSPECT IT, programa analitică menționată va fi dezvoltată corespunzător.

Cursurile vor fi predate de ingineri, tehnicieni sau instructori de specialitate sau de specialități înrudite domeniului pentru care se va face autorizarea de către ISCIR–INSPECT IT, care au competența tehnică necesară și experiență profesională în domeniul exploatării instalațiilor și care cunosc prevederile prescripțiilor tehnice specifice – Colecția ISCIR.

**J.5 Avizarea cursurilor de specializare**

**J.5.1** Cursurile vor fi avizate de către ISCIR–INSPECT IT. În acest scop, unitatea de specialitate care organizează aceste cursuri va depune la ISCIR–INSPECT IT, cu cel puțin 15 zile înainte de începerea (deschiderea) cursurilor, în două exemplare, cu excepția dosarelor menționate la lit. f), următoarele:

a) programa analitică întocmită conform anexei I, dezvoltată pe lecții și desfășurată sub formă de orar, care va cuprinde:

- obiectul (tema) lecției – teorie și practică;
- numărul de ore – teorie și practică;
- data, ora și locul desfășurării lecțiilor;
- numele și prenumele lectorului;

b) suportul de curs (materialele/cursurile scrise care se vor pune la dispoziția cursanților, ca documente de referință, pentru ședințele teoretice cel puțin), incluzând și bibliografia care a stat la baza întocmirii acestuia;

c) tabelul cuprinzând numele și prenumele lectorilor, pregătirea profesională a acestora, conform pct. J.4.1, funcția și locul de muncă actual, după caz;

d) tabelul cuprinzând numele și prenumele, data și locul nașterii, codul numeric personal, pregătirea școlară și calificarea profesională a cursanților și, eventual, locul de muncă actual;

e) tabelul cuprinzând numele și prenumele cursanților și a supraveghetorului de practică, tipul instalației pe care se efectuează practica și orarul de efectuare a stagiului de practică;

f) dosarele personale ale cursanților (într-un singur exemplar), întocmite de unitatea de specialitate organizatoare a cursului, care trebuie să conțină următoarele acte:

**ANEXA J** (continuare)

- copie de pe certificatul de naștere;
- copie de pe actul de absolvire a învățământului obligatoriu;
- adeverință medicală, prevăzută la pct. J.3.2, lit. c);

Deschiderea cursurilor nu se va face decât după obținerea avizului din partea ISCIR–INSPECT IT.

**J.5.2** Pentru avizarea cursurilor, ISCIR–INSPECT IT va efectua următoarele:

a) va verifica toate documentele prezentate, conform pct. J.5.1, și va confirma că s-au acceptat prin avizarea acestora cu semnătura și ștampila inspectorului de specialitate desemnat;

b) va verifica și va confirma, după caz, respectarea prevederilor de la pct. J.5.1 și J.4.2;

c) verificările efectuate conform celor precizate la lit. a) și b), constatările și propunerile privind avizarea cursurilor vor fi consemnate de către inspectorul de specialitate desemnat într-un proces-verbal încheiat în două exemplare.

Procesul-verbal va fi conform modelului din anexa D, adaptat corespunzător.

d) procesul-verbal menționat la lit. c) va fi prezentat conducerii ISCIR–INSPECT IT care va analiza și va lua decizia corespunzătoare privind avizarea cursului. Decizia va fi comunicată unității de specialitate organizatoare a cursului.

Comunicarea oficială va fi însoțită de un exemplar al procesului-verbal, menționat anterior, și un exemplar al documentelor menționate la pct. J.5.1, lit. a)....f) și acceptate conform prevederilor de la pct. J.5.2, lit. a).

Acest exemplar din documentele care au stat la baza avizării cursului, împreună cu dosarele personale ale candidaților, se păstrează de către unitatea de specialitate organizatoare a cursului, care răspunde de corectitudinea completării și păstrării acestora, conform legislației în vigoare.

e) un exemplar al documentelor menționate la pct. J.5.1, lit. a) ....e), împreună cu un exemplar al procesului-verbal menționat la pct. J.5.2, lit. c), se vor păstra la ISCIR–INSPECT IT, ca anexă la copia comunicării.

**J.5.3** Se pot efectua modificări ulterioare în documentele care au stat la baza avizării cursului, numai în intervalul de 15 zile menționat la pct. J.5.1, alin.1, numai la solicitarea scrisă și motivată a unității de specialitate organizatoare a cursului și numai cu avizul ISCIR–INSPECT IT.

**J.5.4** Verificările care stau la baza avizării cursurilor reprezintă raportul de evaluare a capabilității profesionale și a legalității unității de specialitate organizatoare a cursurilor.

Avizarea cursurilor se efectuează de către ISCIR–INSPECT IT pentru fiecare curs (sesiune de cursuri) în parte.

**J.5.5** Inspectorii de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT vor efectua, pe parcurs, verificări privind modul în care se desfășoară cursurile, luând măsurile care se impun, mergând până la anularea avizului de curs.

**ANEXA J** (continuare)**J.6 Examinarea cursanților și eliberarea carnetului de autorizare**

**J.6.1** Unitatea de specialitate organizatoare a cursurilor va asigura urmărirea frecvenței participării cursanților la lecțiile teoretice și practice ținute și verificarea nivelului de însușire a cunoștințelor teoretice și practice predate. Pe această bază, unitatea de specialitate va elibera cursanților, la încheierea stagiului de pregătire, adeverințe de absolvire. Adeverința de absolvire a cursurilor (formular conform modelului din anexa K) constituie act doveditor pentru îndeplinirea uneia din condițiile de participare la examenul de autorizare de către ISCIR–INSPECT IT, conform pct. J.3.2, lit. d).

**J.6.2** Data și locul examinării, în vederea autorizării de către ISCIR–INSPECT IT, propuse de unitatea organizatoare a cursurilor precum și numărul candidaților care vor participa la examen vor fi comunicate, în scris, la ISCIR–INSPECT IT cu cel puțin 15 zile înainte de către conducerea unității de specialitate care a organizat cursurile. ISCIR–INSPECT IT va confirma unității de specialitate data exactă la care se va face examinarea candidaților.

**J.6.3** Examinarea candidaților se face de către o comisie tehnică compusă din:

- a) delegatul ISCIR–INSPECT IT - președintele comisiei;
- b) responsabilul cursului;
- c) responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor, autorizat de ISCIR–INSPECT IT, al agentului economic deținător unde au loc examinările practice;
- d) unul sau mai mulți lectori ai cursului.

**J.6.4** Înainte de începerea examenului, comisia de examinare va verifica:

- a) dacă au fost respectate prevederile pct. J.3.2 și J.5;
- b) catalogul cursului;
- c) adeverințele de absolvire a cursului, prevăzute la pct. J.6.1 și întocmite conform modelului din anexa K;
- d) adeverințele de practică pe instalații de tipul celor pentru care se solicită autorizarea, întocmite conform modelului din anexa L;
- e) existența unei fotografii mărimea  $\frac{3}{4}$  cm pentru fiecare candidat.

Candidații care au dosare incomplete nu vor fi primiți la examen.

**J.6.5** Dosarele candidaților menționați la pct. J.3.3 vor conține următoarele:

- a) fotocopie și originalul diplomei de absolvire a studiilor superioare de specialitate (pentru absolvenții cu diplomă);  
sau
- b) fotocopie și originalul adeverinței de absolvire și foii matricole (pentru absolvenții fără diplomă);
- c) adeverință care să prezinte dovezi de capacitate practică operativă echivalente celor pentru îndeplinirea prevederilor de la pct. J.3.2, lit. b) și e);
- d) adeverință medicală, conform pct. J.3.2, lit.c);

e) o fotografie  $\frac{3}{4}$  cm.

## ANEXA J (continuare)

**J.6.6** Examenul de autorizare constă într-o probă teoretică și o probă practică, având ca scop verificarea însușirii cunoștințelor prevăzute în programa analitică a cursului și a dobândirii deprinderilor practice necesare pentru deservirea unei instalații de tipul celei pentru care se solicită autorizarea. Lucrarea scrisă se atașează la dosarul candidatului menționat la pct. J.5.1, lit.f).

**J.6.7** Pentru a fi autorizat de către ISCIR–INSPECT IT, candidatul trebuie să fie declarat "ADMIS", atât la probă teoretică cât și la proba practică. În cazul când la una din probe a obținut rezultate nesatisfăcătoare, candidatul va fi declarat "RESPINS" la examen.

**J.6.8** Candidatul "RESPINS" se poate prezenta la o nouă examinare în termen de maxim un an de la terminarea cursului. În această perioadă de timp, candidatul își va îmbunătăți pregătirea teoretică și va efectua un nou stagiu de practică, confirmat prin eliberarea unei noi adeverințe de practică, conform modelului din anexa L.

**J.6.9** Rezultatele examenelor vor fi consemnate de comisie într-un proces-verbal tip, conform modelului din anexa M, care va purta un număr dat de inspectorul ISCIR–INSPECT IT. Un exemplar din procesul-verbal va fi luat de inspectorul ISCIR–INSPECT IT care a participat la examene.

**J.6.10** Pe baza datelor din procesul-verbal, ISCIR–INSPECT IT va elibera candidaților care au reușit la examen un carnet de autorizare tip, conform modelului din anexa N, în care se vor înscrie tipul instalației pentru a cărei deservire este autorizat absolventul.

Carnetul de autorizare se înmânează de către ISCIR–INSPECT IT absolvenților care au reușit la examen pe bază de semnătură de primire.

**J.6.11** În cazul pierderii carnetului de autorizare, în baza unei cereri scrise din partea posesorului și la care se va anexa doada publicării pierderii carnetului în mass-media și conform prevederilor legale aplicabile în astfel de cazuri, unitatea ISCIR–INSPECT IT emitentă va elibera un nou carnet de autorizare (duplicat).

## J.7 Verificări periodice

**J.7.1** Persoanele autorizate, în conformitate cu prevederile prescripției tehnice, au obligația să se prezinte anual la examinarea medicală, prezentând rezultatul comisiei menționate la pct. J.7.3.

**J.7.2** Pentru împrăștierea cunoștințelor profesionale, persoanele autorizate vor fi instruite periodic, odată cu instructajul de protecția muncii, de către personalul tehnic de specialitate desemnat pentru acest scop de către conducerea agentului economic deținător de instalații, iar rezultatele instruirii periodice vor fi consemnate într-un proces-verbal.

**J.7.3** Persoanele autorizate vor fi examinate anual pentru verificarea cunoștințelor profesionale și a deprinderilor practice de către o comisie numită de conducerea agentului economic deținător la care acestea își desfășoară activitatea.

**ANEXA J** (continuare)

Din comisie va face parte obligatoriu și responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI), autorizat de ISCIR–INSPECT IT.

Rezultatele examinărilor vor fi consemnate într-un proces-verbal de verificare.

**J.7.4** Persoanelor autorizate care practică activitatea operativă pentru care dețin carnet de autorizare și nu se prezintă la examinările menționate la pct. J.7.1 și J.7.3 sau persoanelor autorizate care, în urma examinărilor respective, obțin rezultate necorespunzătoare, li se vor retrage carnetele de autorizare de către agentul economic deținător de instalații unde lucrează posesorii carnetelor pe timp limitat sau definitiv, după caz.

În cazul inițierii procedurii de retragere definitivă a carnetelor de autorizare, agenții economici deținători, care intenționează să aplice o astfel de măsură, vor depune carnetele retrase la ISCIR–INSPECT IT emitentă, comunicând în scris și motivele retragerii acestora.

Retragerea carnetului de autorizare rămâne definitivă numai după confirmarea scrisă a acesteia de către ISCIR–INSPECT IT în cauză.

**J.7.5** Persoanele care au întrerupt practicarea efectivă a activității operative pentru care sunt autorizate mai mult de un an pot să reia practicarea activității operative respective numai cu condiția respectării prevederilor de la pct. J.7.1 și J.7.3.

**J.7.6** Persoanelor autorizate, transferate de la alți agenți economici deținători sau de la alte secții ale aceluiași agent economic deținător, li se poate încredința deservirea instalațiilor de tipul celor pentru care sunt autorizate numai după efectuarea unui instructaj de specialitate și a unei practici de acomodare de minimum 50 ore, în raport cu complexitatea instalației și numai după examinarea acestora, conform prevederilor de la pct. J.7.3.

Pregătirea teoretică și practică se va face pe baza unei programe analitice întocmite de agentul economic deținător și avizate de RSVTI, autorizat de ISCIR–INSPECT.

## **J.8 Sanționarea personalului autorizat**

**J.8.1** Personalul autorizat poate fi verificat de către inspectorii de specialitate ai ISCIR–INSPECT IT precum și de către organele în drept ale agentului economic deținător la locul de muncă, în timpul efectuării activităților de operare/manevrare a instalațiilor, cu privire la modul cum își îndeplinește sarcinile de serviciu și cum aplică cunoștințele teoretice și practice.

Verificarea se va efectua în prezența RSVTI sau a altor persoane competente desemnate de conducerea agentului economic. În cazul în care, în urma verificărilor efectuate se constată deficiențe tehnice la instalații, datorate personalului de manevrare autorizat, sau alte abateri care periclitează securitatea în funcționare a instalațiilor, în funcție de gravitatea lor, se vor lua următoarele măsuri:

- a) sesizarea conducerii agentului economic deținător, pentru aplicarea de sancțiuni prevăzute în regulamentul de ordine interioară;
- b) consemnarea în carnetul de autorizare a abaterii constatate;

#### **ANEXA J (sfârșit)**

- c) aplicarea unei amenzi, în cazul în care abaterea se încadrează în prevederile legislației în vigoare privind stabilirea și sancționarea contravențiilor;
- d) retragerea carnetului de autorizare pe timp limitat sau definitiv, în funcție de gravitatea abaterii comise;
- e) retragerea definitivă a carnetului după comiterea a 5 abateri consemnate în carnetul de autorizare.

Abaterile consemnate în carnetul de autorizare vor fi aduse la cunoștința ISCIR–INSPECT IT emitente pentru a fi înregistrate în evidența tehnică a acestora.

Măsurile de la lit. a) și b) se vor lua pe baza procesului-verbal de verificare întocmit de către cei care constată abaterile.

Măsurile de la lit. c), d) și e) se vor aplica numai de către ISCIR–INSPECT IT, pe baza procesului-verbal de verificare întocmit de inspectorul de specialitate al ISCIR–INSPECT IT.

Măsurile precizate la lit. d) și e) vor fi aduse la cunoștința persoanelor sancționate, în scris, și vor fi, în prealabil, aprobate de conducerea ISCIR–INSPECT IT.

Deciziile de aplicare a măsurilor precizate la lit. d) și e) pot fi contestate de către persoanele sancționate, în termen de 15 zile de la comunicarea scrisă a acestora, la conducerea ISCIR–INSPECT IT.

**J.8.2** În cazul în care personalul autorizat se prezintă la locul de muncă sub influența alcoolului sau deservește instalația necorespunzător, astfel încât periclitează securitatea în funcționare a acesteia, conducerea agentului economic deținător, pe lângă sancțiunile prevăzute în regulamentul de ordine interioară, poate propune retragerea carnetului de autorizare pe termen limitat sau definitiv.

Retragerea carnetului de autorizare devine definitivă numai după confirmarea scrisă transmisă de ISCIR–INSPECT IT agentului economic deținător care a inițiat această măsură de sancționare.

**J.8.3** Carnetele de autorizare retrase definitiv se depun la ISCIR–INSPECT IT emitentă.

**J.9** Personalul autorizat este obligat să poarte permanent, la locul de muncă, carnetul de autorizare asupra sa. Lipsa carnetului de autorizare, la verificarea efectuată de către persoanele îndreptățite, este echivalentă cu exploatarea instalațiilor de către personal neinstruit și neautorizat de ISCIR–INSPECT IT pentru operare/manevrare și se sancționează conform prevederilor legale.

**J.10** În cazul uzurii avansate sau deteriorării accidentale a carnetului de autorizare eliberat de ISCIR–INSPECT IT, în baza unei cereri scrise și motivate, ISCIR–INSPECT IT va elibera alt carnet de autorizare, pentru înlocuirea celui uzat, cu condiția depunerii carnetului de autorizare uzat la ISCIR–INSPECT IT.

**J.11** Orice modificare, adăugire sau ștersătură efectuată în carnetul de autorizare de către persoane neautorizate atrage după sine anularea carnetului de autorizare și sancționarea celui vinovat conform legii.

## ANEXA K

### Model pentru adeverința de absolvire a cursurilor pentru autorizarea mecanicilor trolști pentru exploatarea telecabinelor

UNITATEA

.....

Localitatea.....

#### ADEVERINȚĂ DE ABSOLVIRE

Nr.-----din-----

Prin prezenta se adeverește că dl. (dna.).....  
angajat la .....<sup>1)</sup> ..... născut (ă) la data de  
..... în localitatea ..... sector/ județ  
..... având ca studii de bază ..... și calificarea  
..... a urmat și a absolvit cursul de specializare ținut la .....  
.....<sup>2)</sup> .....  
de la ..... până la .....

Prezenta adeverință s-a eliberat pentru a-i servi absolventului la examenul de autorizare de  
către ISCIR-INSPECT ca .....<sup>3)</sup> .....

DIRECTOR,

RESPONSABIL DE CURS,

(Numele, prenumele, semnătura, ștampila)

(Numele, prenumele, semnătura)

- 
- 1) Se va scrie denumirea agentului economic și localitatea de reședință.
  - 2) Locul de desfășurare a cursului de specializare.
  - 3) Se va preciza ”**activitatea operativă**” pentru care a fost instruit absolventul.

**ANEXA L**

**Model pentru adeverința de efectuare a practicii obligatorii pentru autorizarea  
mecanicilor trolști pentru exploatarea telefericelor**

UNITATEA

.....

Localitatea.....

**ADEVERINȚĂ DE PRACTICĂ**

Nr.-----din-----

Prin prezenta se adeverește că dl. ( dna.) .....  
născut (ă) la data de ..... în localitatea .....  
județul ..... angajat la .....<sup>1)</sup> .....  
.....  
a efectuat practică la (tipul și parametrii instalației) .....  
.....  
sub supravegherea dlui. ....<sup>2)</sup> ..... de la  
..... până la .....totalizând.....ore.

Prezenta adeverință s-a eliberat pentru a-i servi la examenul de autorizare.

DIRECTOR,

RESPONSABIL CU SUPRAVEGHEREA  
ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A  
INSTALAȚIILOR ,

SUPRAVEGHETOR  
DE PRACTICĂ,

(Numele, prenumele,  
semnătura, ștampila)

(Numele, prenumele, semnătura)

(Numele, prenumele,  
semnătura )

1) Se va scrie denumirea agentului economic și localitatea de reședință.

2) Se va scrie numele și prenumele supraveghetorului de practică sub supravegherea căruia s-a efectuat practica.







## ANEXA M

UNITATEA

(care a organizat cursul de specializare)

.....  
Localitatea .....

**PROCES-VERBAL** Nr..... din .....  
cu rezultatele obținute la examenul de autorizare ca ..... a următorilor candidați:

Nr. crt.	Numele și prenumele	Data nașterii	Locul nașterii (localitatea, județ)	CNP <sup>1)</sup>	Pregătirea școlară anterioară	Unitatea la care lucrează și localitatea	Rezultatul obținut la examen		Grupa și tipul instalației pentru care se eliberează autorizația	Numărul carnetului de autorizare	Semnătura de primire	Obs.
							Admis (A) Respins (R)					
							teoretic	practic				

Dosarele candidaților de mai sus au fost verificate de către comisie și găsite complete iar cele ale candidaților reușiți, împreună cu lucrarea scrisă și un exemplar din procesul-verbal, au rămas la unitatea de specialitate organizatoare a cursului.

PREȘEDINTE COMISIE  
(numele, prenumele, semnătura , ștampila)

.....

DIRECTOR UNITATE ORGANIZATOARE  
(numele, prenumele, semnătura, ștampila)

.....

RESPONSABIL CURS,  
(numele, prenumele, semnătura)

.....

ALȚI MEMBRI AI COMISIEI  
(numele, prenumele, semnătura)

.....

<sup>1)</sup>CNP – Cod numeric personal.

## ANEXA N

( Coperta carnetului de autorizare)  
(Sigla ISCIR)

### AUTORIZAȚIE

Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor,  
Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat  
– ISCIR –

---

(Pe prima copertă, în interior)

Posesorul autorizației are obligația să cunoască și să aplice întocmai prevederile Prescripțiilor tehnice - Colecția ISCIR și ale instrucțiunilor specifice referitoare la exploatarea instalațiilor respective. Acesta trebuie să se prezinte anual la examenul medical și anual la verificarea cunoștințelor în fața comisiei din unitatea unde lucrează.

Autorizația este personală, se va păstra permanent asupra posesorului în bună stare și se va prezenta la cererea delegatului ISCIR–INSPECT și a organelor împuternicite ale deținătorului.

Posesorul autorizației nu poate manevra decât instalații de tipul celor înscrise în autorizație.

Este interzisă manevrarea instalațiilor dacă acestea nu sunt autorizate să funcționeze, exceptând cazurile în care se execută verificări și încercări în vederea punerii în funcțiune sau evaluării și certificării. Autorizația se poate retrage de către organele oficiale de verificare ale deținătorului, când posesorul este găsit sub influența alcoolului în timpul serviciului sau când se constată că a săvârșit abateri grave care periclitează securitatea instalației și a persoanelor.

Autorizația poate fi retrasă de ISCIR–INSPECT, pe baza cererii deținătorului, atunci când:

- se constată abateri de la instrucțiunile de manevrare a instalațiilor;
- personalul are o slabă pregătire în meseria respectivă și dă dovadă de lipsă de interes în îmborspătarea cunoștințelor profesionale;
- se constată modificări, adăugiri sau ștersături în carnetul de autorizare, fără viza ISCIR–INSPECT. Modificarea carnetului de autorizare se consideră falsificare de acte publice și se sancționează conform legii.
- după notarea a 5 abateri în carnet, când se retrage definitiv autorizația.

În cazul pierderii carnetului de autorizare, persoana în cauză poate obține un nou carnet de la ISCIR–INSPECT, în baza unei cereri scrise, vizată de unitatea unde lucrează , cu condiția publicării pierderii conform normelor legale privind pierderea actelor oficiale.<sup>1)</sup>

---

1) În cazul în care este necesar, textul se va continua și pe interiorul ultimei coperte.

## ANEXA N (continuare)

(Pagina 1)

**ROMÂNIA**  
**Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și**  
**Instalațiilor de Ridicat**  
**- ISCIR -**

**AUTORIZAȚIE**

Nr.-----<sup>1)</sup>-----

2)

-----

- 1) Numărul autorizației se va scrie pe fiecare pagină, în partea de jos.  
 2) În partea de jos, dreapta sau stânga, se va scrie numărul paginii respective (pe toate paginile carnetului).

(Pagina 2)

**AUTORIZAȚIE DE** \_\_\_\_\_<sup>1)</sup> \_\_\_\_\_

Numele.....

Prenumele.....

Data și locul nașterii .....

CNP .....<sup>2)</sup>.....

Se autorizează a deservi .....

din grupa..... (.....) tipul .....

Eliberat de .....<sup>3)</sup>.....

.....

în baza procesului-verbal nr. .... din .....

Delegat ISCIR-INSPECT IT.....

(Semnătura și ștampila)

Nr. ....

- 1) Completarea carnetului se va face cu tuș negru.  
 2) CNP – Cod numeric personal.  
 3) Denumirea ISCIR-INSPECT IT emitente.

**ANEXA N (continuare)**

(Pagina 3)

Loc pentru fotografie  
Semnătura posesorului

Data eliberării .....

Completat de .....

INSPECTOR ȘEF ISCIR-INSPECT IT .....<sup>1)</sup>.....  
(numele, prenumele, semnătura, ștampila)

Nr.-----

1) Localitatea de reședință.

---

(Paginile 4, 5 și 6)

**EXTINDEREA VALABILITĂȚII AUTORIZAȚIEI**

---

1) ISCIR-INSPECT IT .....

Nr. proces-verbal și data .....

Se autorizează a deservi .....din grupa.....(. .... )

tipul.....

Președinte comisie

.....

(numele, prenumele, semnătura, ștampila)

2)

---

Nr. ....

NOTA – Textul de la pct.1) se va repeta de 2 ori pe pagină.

---

2003

**ANEXA N (sfârșit)**

(Paginile 7, 8, 9 și 10)

**EXAMINĂRI ANUALE**

Nr. proces-verbal Data	Denumirea deținătorului	Președintele comisiei (numele, prenumele, semnătura, ștampila)
1)		

Nr. \_\_\_\_\_

1) Pe fiecare pagină se vor tipări 5 rânduri.

(Paginile 11 și 12)

**ABATERI**  
de la normele legale în vigoare

Nr. proces-verbal Data	Natura abaterii Sanctiunea	Organul care a constatat abaterea (numele, prenumele, semnătura, ștampila)
1)		

Nr. \_\_\_\_\_

1) Pe fiecare pagină se vor tipări 3..... 5 rânduri.

## ANEXA O

### **Conținutul documentației pentru obținerea/reactualizarea autorizației de a efectua analiza de securitate pentru telecabine**

Documentația se întocmește de către agentul economic solicitant, care se înaintează la ISCIR–INSPECT și va conține un memoriu tehnic în care se vor preciza următoarele:

- a) domeniul pentru care se solicită autorizarea;
- b) dotarea cu mijloace de examinare și investigare prin laboratoare proprii sau angajate cu contract, autorizate de către ISCIR–INSPECT;
- c) numele și prenumele, pregătirea teoretică (obligatoriu absolvent al învățământului superior tehnic), vechimea în specialitate și cea în domeniu pentru personalul propus să avizeze studiile pentru analiza de securitate, care urmează să fie autorizat de ISCIR–INSPECT;
- d) document din care să rezulte că vechimea în specialitate este de cel puțin 10 ani;
- e) decizia de numire a personalului pentru avizare conform anexei G.

Obligațiile agentului economic, care urmează să fie autorizat de ISCIR–INSPECT pentru a efectua analiza de securitate pentru telecabine, sunt următoarele:

- să posede prescripțiile tehnice–Colecția ISCIR în domeniu;
- să elaboreze programul de analize specific scopului urmărit, care urmează să fie prezentat spre avizare la ISCIR–INSPECT;
- să numească personal de specialitate, ce urmează să fie autorizat de ISCIR–INSPECT, absolvent al învățământului tehnic superior și cu o vechime corespunzătoare în domeniu mai mare de 10 ani;
- la elaborarea și avizarea analizei de securitate să utilizeze numai buletine de examinare, încercare și testare emise de laboratoare autorizate de ISCIR–INSPECT.



**ANEXA P****COMPONENTE DE SECURITATE  
DECLARAȚIA DE CONFORMITATE**

Declarația de conformitate CS și documentația tehnică ce o însoțește trebuie să fie date și semnate. Acestea trebuie să fie redactate sau traduse în limba română.

Declarația de conformitate trebuie să conțină următoarele elemente:

- a) referire la Hotărârea Guvernului nr. 433/2002;
- b) denumirea și sediul producătorului de componente de securitate sau ale reprezentantului autorizat al acestuia. În cazul reprezentantului autorizat, acesta trebuie să indice denumirea și sediul producătorului de componente de securitate;
- c) descrierea componentei de securitate (marca, detalii asupra tipului sau seriei și numărul seriei de fabricație etc.);
- d) detalii cu privire la procedura utilizată de evaluare a conformității, conform art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 433/2002;
- e) toate prevederile importante cu care componenta de securitate trebuie să fie conformă și, în special, condițiile de utilizare;
- f) denumirea, sediul și numărul de identificare ale organismului notificat implicat în procedura de conformitate și data emiterii certificatului de examinare CS și, după caz, detalii cu privire la durata și condițiile de valabilitate a certificatului;
- g) referire la standardele armonizate utilizate, acolo unde este cazul;
- h) identificarea persoanei împuternicite să semneze în numele producătorului de componente de securitate sau al reprezentantului său autorizat.

## ANEXA Q

### SUBSISTEME DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Declarația de conformitate CS și documentația tehnică ce o însoțește trebuie să fie date și semnate. Acestea trebuie să fie redactate sau traduse în limba română.

Declarația de conformitate CS trebuie să conțină următoarele elemente:

- a) referire la Hotărârea Guvernului nr. 433/2002;
- b) denumirea și sediul persoanei care a solicitat examinarea CS;
- c) descrierea subsistemului;
- d) denumirea și sediul organismului notificat care a efectuat examinarea CS;
- e) toate prevederile importante care trebuie respectate de către subsistem și, în special, detalii referitoare la condițiile și restricțiile de utilizare necesare și instrucțiuni pentru întreținere;
- f) rezultatul examinării CS prevăzut în anexa nr. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 433 /2002, referințe privind certificatul de examinare CS de tip;
- g) date pentru identificarea persoanei împuternicite să semneze declarația de conformitate CS în numele producătorului sau al reprezentantului său autorizat.

**ANEXA R****Metodologia de autorizare (reautorizare) a agenților economici care construiesc (montează), repară și efectuează analiza de securitate pentru telecabine****R.1 Autorizarea (reautorizarea) agenților economici care construiesc (montează) și/sau repară telecabine**

În vederea autorizării (reautorizării) agenților economici care construiesc (montează) și/sau repară telecabine în conformitate cu prevederile prescripției tehnice, ISCIR–INSPECT IT, prin inspectorii săi de specialitate, are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să verifice concordanța dintre datele din documentația tehnică prezentată de agenții economici care solicită autorizarea și situația existentă la agentul economic;
- b) să verifice personalul tehnic propus, privind pregătirea în domeniu și cunoașterea prevederilor prescripțiilor tehnice specifice–Colecția ISCIR;
- c) să verifice existența la agentul economic a prescripțiilor tehnice specifice –Colecția ISCIR în domeniu;
- d) să întocmească un proces-verbal (conform modelului din anexa D, adaptat corespunzător) asupra constatărilor făcute privind verificările menționate la lit a), b) și c);
- e) în cazul îndeplinirii condițiilor de autorizare și pe baza constatărilor făcute în conformitate cu prevederile lit. a) ... d), ISCIR–INSPECT IT în raza căreia își are sediul agentul economic va elibera autorizația conform modelului din anexa S.

**R.2 Autorizarea (reautorizarea) agenților economici care efectuează analiza de securitate la telecabine**

În vederea autorizării (reautorizării) agenților economici pentru efectuarea analizei de securitate la telecabine, ISCIR–INSPECT, prin inspectorii săi de specialitate, are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să verifice concordanța dintre datele din documentația tehnică prezentată de agenții economici care solicită autorizarea și situația existentă la agentul economic;
- b) să verifice existența la agentul economic a prescripțiilor tehnice–Colecția ISCIR în domeniu;
- c) să verifice existența procedurilor pentru efectuarea analizei de securitate, care urmează să fie avizate de ISCIR–INSPECT;
- d) să verifice personalul tehnic propus, privind pregătirea în domeniu și cunoașterea prevederilor prescripțiilor tehnice specifice–Colecția ISCIR;

**ANEXA R** (sfârșit)

- e) să întocmească un proces-verbal (conform modelului din anexa D, adaptat corespunzător) asupra constatărilor făcute privind verificările menționate la lit. a) ... d);
- f) în cazul îndeplinirii condițiilor de autorizare și pe baza constatărilor făcute în conformitate cu prevederile lit. a) ... e), ISCIR-INSPECT în raza căreia își are sediul agentul economic va elibera autorizația conform modelului din anexa T.

## ANEXA S

**Model pentru autorizația eliberată agenților economici  
care construiesc (montează), repară, întrețin și revizuiesc telecabine**

**ISCIR**

INSPECȚIA DE STAT PENTRU CONTROLUL  
CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB PRESIUNE  
ȘI INSTALAȚIILOR DE RIDICAT  
ISCIR-INSPECT  
INSPECȚIA TERITORIALĂ .....  
Str. .... nr. .... telefon .....

**AUTORIZAȚIA NR. .... din .....**

În baza prevederilor legale în vigoare și în urma verificărilor efectuate și consemnate în procesul-verbal nr. .... din .....

I Se autorizează pentru <sup>1)</sup> .....  
agentul economic ..... din .....  
str. .... nr. .... urmare cererii nr. .... din .....

II Se autorizează pentru supravegherea tehnică a lucrărilor de mai sus următorul personal tehnic de specialitate ..... și responsabilul tehnic cu sudura .....

În cazul schimbării denumirii, întreruperii activității sau desființării .....  
.....<sup>2)</sup> are obligația să anunțe în termen de maxim 15 zile ISCIR-  
INSPECT IT care a eliberat autorizația.

Autorizația poate fi retrasă de ISCIR-INSPECT IT în baza documentului de constatare a comiterii unor abateri de la prevederile legale.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de<sup>3)</sup> .....

Se consideră reînnoirea autorizației numai cazul în care cererea scrisă de reînnoire va fi depusă la ISCIR-INSPECT IT cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației. În caz contrar se consideră autorizare nouă.

INSPECTOR ȘEF  
(numele, prenumele, semnătura  
și ștampila)

ȘEF BIROU  
(numele, prenumele și semnătura)

L.S.

<sup>1)</sup> Se va indica domeniul autorizației.

<sup>2)</sup> Se va indica agentul economic.

<sup>3)</sup> Se va indica data efectivă (ziua, luna și anul)–maxim 2 ani.

**ANEXA T**

**Model pentru autorizația eliberată agenților economici care efectuează analiza de securitate pentru telecabine**

**ISCIR**

INSPECȚIA DE STAT PENTRU CONTROLUL  
CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB PRESIUNE  
ȘI INSTALAȚIILOR DE RIDICAT  
ISCIR-INSPECT

Str. .... nr. .... telefon .....

**AUTORIZAȚIA NR. .... din .....**

În baza prevederilor legale în vigoare și în urma verificărilor efectuate și consemnate în procesul-verbal nr. .... din .....

I Se autorizează agentul economic<sup>1)</sup> .....  
din ..... str. .... nr. .... județ/sector .....  
urmare cererii nr. .... din ..... să efectueze analiza de securitate la instalații de  
transport pe cablu pentru persoane – .....<sup>2)</sup> supuse prevederilor prescripțiilor  
tehnice, Colecția ISCIR.

II Se autorizează pentru efectuarea lucrărilor menționate la pct. I .....

Schimbarea din orice motiv a persoanelor autorizate va fi comunicată în scris la ISCIR-  
INSPECT și devine definitivă numai după confirmarea scrisă a acesteia. În cazul schimbării  
denumirii, întreruperii activității sau desființării .....<sup>1)</sup> are  
obligația să anunțe în termen de maxim 15 zile ISCIR-INSPECT.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de<sup>3)</sup> .....

Se consideră reînnoirea autorizației numai cazul în care cererea scrisă de reînnoire va fi  
depusă la ISCIR-INSPECT cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de expirarea  
termenului de valabilitate a autorizației. În caz contrar se consideră autorizare nouă.

INSPECTOR DE STAT ȘEF  
(numele, prenumele și semnătura și ștampila)

INSPECTOR ȘEF ISCIR-INSPECT  
(numele, prenumele și semnătura și ștampila)

L.S.

Inspector de specialitate

<sup>1)</sup> Se va indica agentul economic.

<sup>2)</sup> Se va indica tipul instalației (telecabină).

<sup>3)</sup> Se va indica data efectivă (ziua, luna și anul)–maxim 2 ani.

**ANEXA U****Conținutul documentației pentru obținerea /reactualizarea autorizației de a întreține și revizui tehnic telecabine**

Documentația se întocmește de către agenții economici care efectuează lucrări de întreținere și revizie tehnică la telecabine și se înaintează la ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își are sediul agentul economic.

Documentația va fi constituită dintr-un memoriu tehnic din care să rezulte că agentul economic poate efectua lucrări de întreținere și revizie tehnică la telecabine în condiții optime și de siguranță, în conformitate cu normele legale în vigoare, prevederile documentației tehnice, regulamentului de exploatare și ale unității constructoare (montatoare). Memoriul tehnic trebuie să cuprindă și următoarele:

- a) felul lucrărilor și domeniul de activitate;
- b) dotarea minimă cu piese de schimb;
- c) numele, pregătirea și vechimea în specialitate a personalului tehnic responsabil cu întreținerea și revizia tehnică, propus de agentul economic să fie autorizat de ISCIR-INSPECT IT;
- d) decizia de numire a personalului tehnic, conform anexei G.

Memoriul tehnic va fi însoțit de documente din care să rezulte următoarele:

- a) utilajele, sculele, dispozitivele, verificatoarele, aparatura de măsurare și control și de intervenție etc.;
- b) pregătirea și activitatea practică în domeniu a personalului de specialitate.

Modelul autorizației eliberate agenților economici care întrețin și revizuiesc telecabine este prezentat în anexa S.

## ANEXA V

### **Instalații care nu fac obiectul prescripției tehnice**

Nu fac obiectul prescripției tehnice următoarele instalații, care sunt reglementate prin alte prescripții tehnice:

- a) ascensoare;
- b) instalații de transport pe cablu pentru persoane–telescaune;
- c) instalații de transport pe cablu pentru persoane–telegondole;
- d) instalații de transport pe cablu pentru persoane–teleschiuri și telesănii;
- e) instalații de transport pe plan înclinat;
- f) tramvaie acționate cu cabluri în construcție tradițională;
- g) instalații destinate activităților agricole;
- h) echipamente montate în teren sau mobile, utilizate la serbări câmpenești și/sau parcuri de distracții, care sunt destinate activităților recreative și care nu sunt utilizate ca mijloace de transport pentru persoane;
- i) instalații utilizate în sectorul minier precum și alte instalații montate în teren, utilizate în scopuri industriale;
- j) bacuri fluviale trase cu cabluri;
- k) trenuri cu cremalieră;
- l) instalații trase cu lanțuri.



**MODIFICĂRI DUPĂ  
PUBLICARE**

Evidența modificărilor și completărilor

Indicativul documentului de modificare și completare	Monitorul Oficial, Partea I, Nr./an	Puncte modificate